



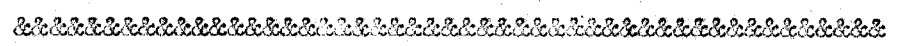
**MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

**199516**

**199516**

P A T E N T E   D E   I N V E N C I Ó N

que, por veinte años, se solicita, como propia y nueva, a favor de D. ANTONIO DE ECHELECU Y URIARTE, de nacionalidad española y domiciliado en Bilbao, Iparraguirre 6, y cuya Patente ha de recaer sobre un "MOTOR DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS, VELOMOTORES Y TRICICLOS DE REPARTO".



M e m o r i a   d e s c r i p t i v a



El presente registro de Patente de Invención tiene por objeto garantizar la explotación

199516



5. exclusiva, en todo el Territorio Nacional, Colonias y Protectorado, de un motor de gasolina para motocicletas, velomotores y triciclos de reparto, tal y como se describe a continuación y se representa gráficamente, a título de ejemplo, en el adjunto plano.
10. En el mencionado plano, presentado en forma y tamaño reglamentarios (modelo triple: treinta y uno por sesenta y tres centímetros), se han dibujado las figuras que se indican a continuación, en las cuales se han señalado los elementos que se citan mas adelante:
15. Figura 1 = Vista de frente.  
Figura 2 = Id. de costado.  
Figura 3 = Id. en sección o corte por la línea A-A de la figura 2.
- DESCRIPCIÓN:
20. 1 = Volante magnético, con dos chispas a la vez, provisto de un primario, dos secundarios, un condensador, un ruptor y con bobina de alumbrado hasta 24 watos.
25. 2 = Orificio barrenado en el eje del cigueñal, como válvula rotativa, para dar paso a los gases a los cilindros -7- y -8-.
- 3 = Cigüeñal de acero, completamente redondo, con tres guitarras sin contrapesos y 2 muñequillas a 180°.
30. 4 = Orificio barrenado en la guitarra intermedia del cigueñal, para dar paso a los gases al cilindro -8-.
- 5 = Casquillo de bronce fijado al carter pa-

199516

- tres -



35. ra asiento del eje del cigüeñal o válvula rotativa.

6 = Cáster de aluminio, de aleación ligera, con dos cajas, una para el cigüeñal y otra para el reductor y embrague con su tapa.

40. 7 y 8 = Cilindros de aluminio con aspas de refrigeración.

VENTAJAS:

Citaremos como principales las que indicamos a continuación:

45. 1ª = Este motor lleva los cilindros fuera del cuadro, donde vá sujetado con tres grapas, y, de esta forma, es mucho más refrigerado que los motores corrientes, que llevan el cilindro en el interior del cuadro.

50. 2ª = Debido a que los cilindros dan la explosión a la vez, uno en contra del otro, no existe trepidación alguna.

55. 3ª = Este motor, debido a que lleva los cilindros a 180º desarrolla más potencia en proporción a otros motores de la misma cubicación, de un cilindro, y debido a ésto, se obtiene una gran economía en esencia por ser más revolucionado.

VARIOS:

60. Tanto los materiales a emplear en su fabricación como la forma, dimensiones y disposición de sus elementos y del conjunto son susceptibles de variación, siempre que este cambio no altere la esencia del invento.

Los términos en que queda redactada esta Memoria descriptiva son cierto y fiel refeljo de lo

199516

- cuatro -



65. que se pretende patentar, debiéndose tomar en sentido bien amplio, nunca limitativo.

El peticionario se reserva el derecho a obtener los oportunos registros complementarios (Certificados de Adición), por los perfeccionamientos que la práctica del invento pudiera aconsejarle en el futuro.

70.

\*\*\*\*\*

NOTA DE REIVINDICACIONES

-----

75. Se reivindica, como de la propia y nueva invención, a favor de D. ANTONIO DE ECHELECU Y URIARTE, de nacionalidad española y domiciliado en Bilbao, por los extremos que a continuación se relacionan:

80. PRIMERO = Por un motor de gasolina para motocicletas, velomotores y triciclos de reparto, que se caracteriza esencialmente por disponer de dos cilindros de dos tiempos, opuestos a 180º, con explosión a la vez, provistos de un solo carter y alimentados por un carburador.

85. SEGUNDO = Por el mismo motor de gasolina para motocicletas, velomotores y triciclos de reparto, a que se refiere la anterior reivindicación, caracterizado también porque, al llevar los cilin-

199516

- cinco -



90. dros opuestos a 180° permiten que vayan fuera del cuadro ( a donde el motor va sujeto con tres grapas) uno a cada lado, con lo que su refrigeración es mayor, siendo dichos cilindros de aluminio.
95. TERCERO = Por el mismo motor de gasolina para motocicletas, velomotores y triciclos de reparto, a que se refieren las dos anteriores reivindicaciones, que se caracteriza también por ir provisto de volante magnético, con dos chispas a la vez, con un primario, dos secundarios, un condensador y un ruptor y bobina de alumbrado hasta 24 wattios.
100. CUARTO = Por el mismo motor de gasolina para motocicletas, velomotores y triciclos de reparto, a que se refieren las tres reivindicaciones anteriores, que se caracteriza también porque el cigüeñal es completamente redondo, provisto de tres guitarras sin contrapesos y dos muñequillas a 180°, y lleva dos orificios barrenados: uno en el eje, como válvula rotativa, para dar paso a los gases de ambos cilindros; y el otro en su guitarra intermedia, para dar paso a los gases de uno de los cilindros.
105. QUINTO = Por el mismo motor de gasolina para motocicletas, velomotores y triciclos de reparto, a que se refieren las cuatro reivindicaciones anteriores, que se caracteriza también porque el cárter es de una aleación ligera de aluminio y vá provisto de dos cajas, una para el cigüeñal y otra para el reductor y embrague con su tapa, llevando fijado a él un casquillo de bronce para asiento del eje del cigüeñal o válvula rotativa.
- 110.
- 115.
- 120.

199516

- seis -



SEXTO = Por un "MOTOR DE GASOLINA PARA MOTOCICLETAS, VELOMOTORES Y TRICICLOS DE REPARTO".

Tal y como queda descrito y para los fines especificados.

125.

Esta Memoria consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con otra de planos, para mejor comprensión.

Madrid, a ocho de Septiembre de mil novecientos cincuenta y uno.

130.

Por autorización de D. Antonio de Echelecu

131.

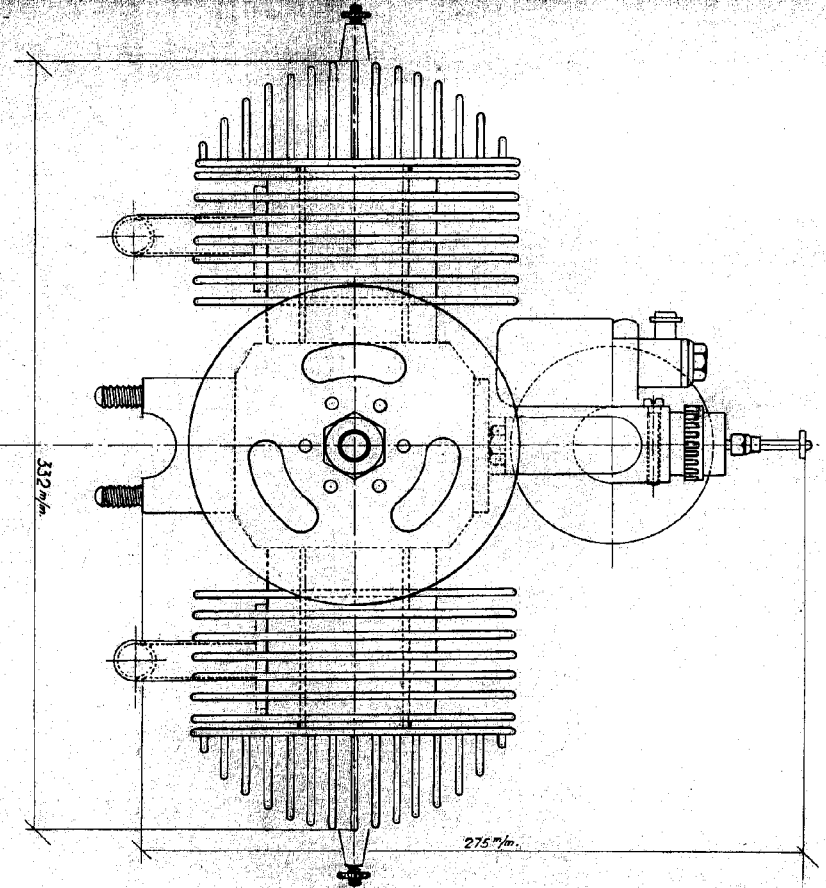
y Uriarte.

ENRIQUE RODRIGUEZ-RIVAS  
POR ECHELECU

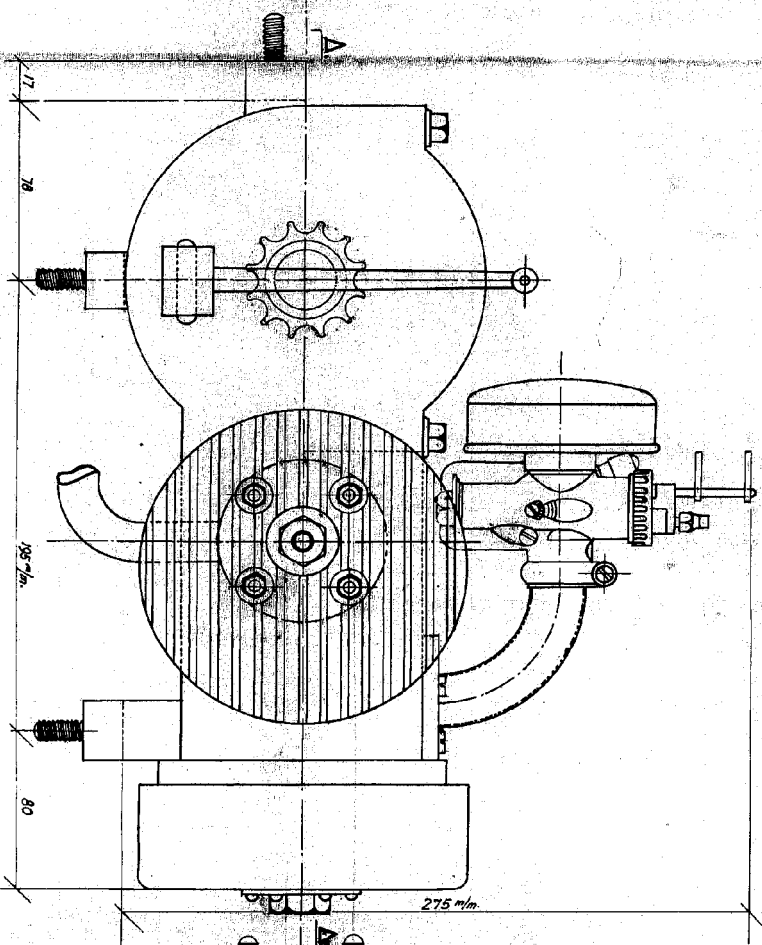
ARD



FRENTE



CORTADO



MOTOR PARA GASOLINA DOS TIEMPOS  
DOS CILINDROS OPUESTOS CON EXPLOSION A LA VEZ

Escala = 1/2



112

2/2

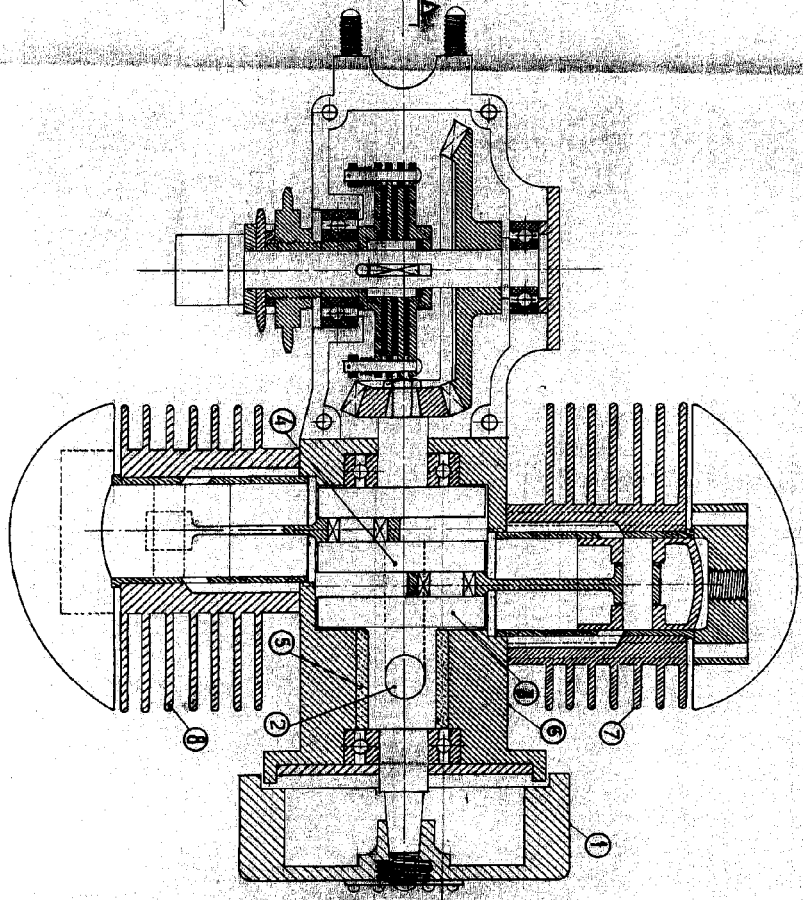
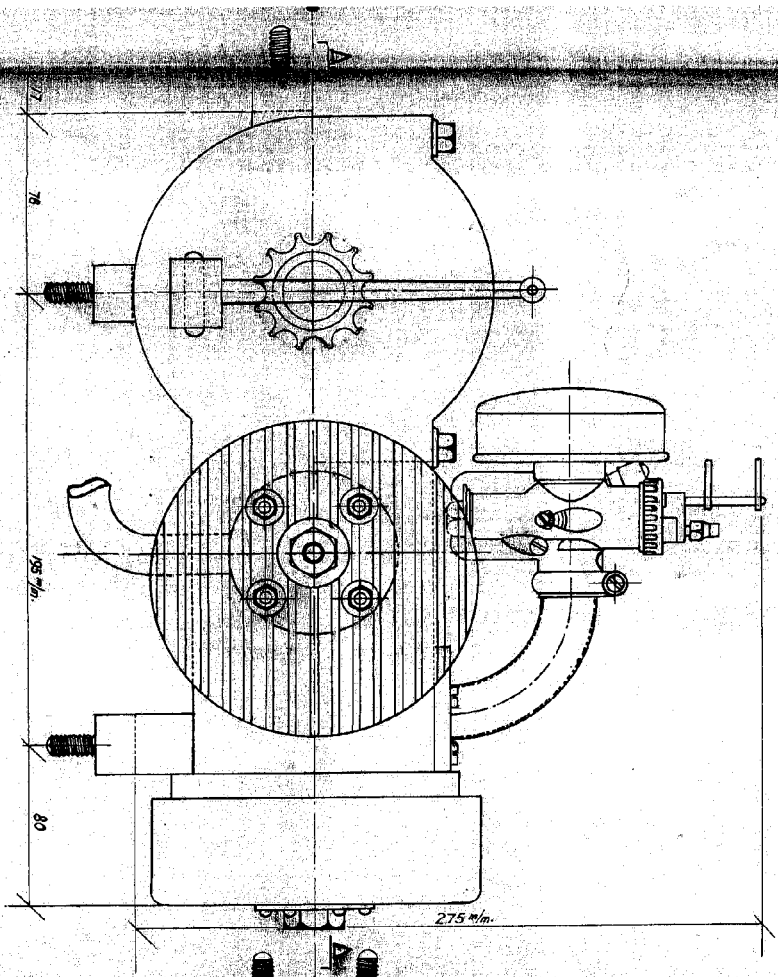
199516

HOJA ÚNICA.

199516

COSTADO

SECCION A-A



ALAVEZ

ENRIQUE RODRIGUEZ MORA  
POR REDACCION

21/100 18-11-51  
C. Valdes Belandier