

199510

15



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un

M O D E L O D E U T I L I D A D

A favor de D. ANGEL SATURNINO NOYANO IGLESIAS de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Donoso Cortés n° 20, por:

*** TURBOGENERADOR DE FUERZA MOTRIZ
DE ACCIONAMIENTO POR AIRE . ***

La presente Memoria descriptiva se refiere como su enunciado indica, a una turbina generadora de fuerza motriz, de especialidad características que le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva que se solicita.



10 La originalidad que se preconiza se basa, no solo, en su constitucion organica, sino tambien en la funcional, ya que la unica potencia energetica que precisa para su accionamiento es el aire reinante ambiente, con lo que y por medio de ciertos mecanismos adecuados transforma su trabajo en fuerza motriz varia, aplicable bien directamente a indirecta a traves de grupos transmisores, en potencia activa.

15 Con todo ello se consigue energia barata, libre de toda clase de residuos, fluidos, liquidos o solidos con lo que se evita totalmente el peligro de contaminacion del medio ambiente.

20 Su construccion es de una simplicidad evidente, ya que consta de dos partes, una interior y otra exterior, totalmente independientes pero ambas relacionadas directamente para el trabajo a cumplir, asi, tendremos en primer lugar un eje que en sus extremos porta sendos discos paralelos, que quedan unidos por una serie de aletas rigidas, planas, curvas o alabeadas, regular y equidistantemente distribuidas alrededor del citado eje central, que constituye la organizacion de la parte interior o turbina.

25 A este conjunto se entronca adecuadamente una carcasa que constituye un cuerpo semicilindrico de conjuncion axial entre ambos, determinandose una porcion de la turbina totalmente libre y expuesta a la accion directa del viento.

30 La carcasa cuenta con timones direccionales que situan a esta en la posicion mas conveniente en cada momento, con lo que se consigue el movimiento

35



continuo de las aspas de la turbina al polarizarse la accion siempre en la direccion idonea, evitando fuerzas contrarias en las aletas ocultas en la carcasa que reducirian el rendimiento.

40

A este conjunto se le complementa con los mecanismos accesorios mas convenientes para el mejor logro de los fines a que ha sido concebido, tales como juegos de rodamientos, poleas y transmisiones; asi como podra ser situado en posicion mas conveniente para el fin propuesto, es decir, horizontal, vertical o con cualquier inclinacion, pudiendo efectuarse su control de giro mediante frenado, tanto en instalaciones unitarias como en baterias.

45

50

El turbogenerador presenta notables ventajas, no solo por la sencillez de su construccion, sino por la economia de la fabricacion, la simplicidad de su funcionamiento y los pocos gastos de mantenimiento, no necesitande ademas para elle personal especializado altamente, pero abundando mas que todo lo expuesto en el alto rendimiento que se obtienen, como es energia para cualquier industria o servicio sin ningun gasto accesorio por ser la base el aire ambiental.

55

60

Para la mejor comprension del objeto descrito, adjunto a la presente solicitud, se acompaña una hoja de dibujos, en la que a simple titulo de ejemplo, no limitativo, se representa una forma preferente de realizacion susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan alteracion fundamental de las caracteristicas esenciales del mismo.

65



En dichos dibujos, sus figuras representan como sigue:

FIGURA 1.- Vista en alzado del conjunto.

FIGURA 2.- Vista en planta lateral.

70

Las figuras han sido dotadas de referencias, enumerandose a continuacion los valores de cada una de ellas, así como la relacion que guardan entre si.

75

Contamos con un eje central -1- en cuyos extremos se acomodan sendos discos o plataformas circulares Ø20 de una forma fija formandose uncarrete . A continuacion se procede a colocar aletas -3-, rígidas y de idénticas características estructurales alrededor del citado eje -1- de una forma regular y equidistante, pudiendo estas ser planas, curvas o alabeadas, y quedando unidas por sus extremos a las bases interiores de los discos -2-, con lo que se obtiene la turbina propiamente dicha.

80

85

Todo este conjunto entronca racionalmente y por el mismo eje con una carcasa -4- semicircular, cuya cavidad interior es ligeramente superior a la de la turbina propiamente dicha, contando en su periferia con timones -5- que la sitúan en la posición más conveniente para que las aletas -3- reciban la brisa y realicen un trabajo constante con mayores garantías y sin ningún impedimento.

90

95

Descrita suficientemente la naturaleza y el alcance de la invención, así como la forma de llevarla a la práctica, se declaran de novedad en todo el Territorio Nacional las siguientes particularidades características sobre las que ha de recaer la



CONCESION del privilegio de MODELO DE UTILIDAD que se solicita, conforme y al amparo del vigente Estatuto que rige sobre Propiedad Industrial.

100 La forma, los materiales y las dimensiones podran ser variables, y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique su esencialidad característica.

N O T A S

105

D E

R E I V I N D I C A C I O N E S

PRIMERA.- Por " TURBOGENERADOR DE FUERZA MOTRIZ, DE ACCIONAMIENTO POR AIRE", caracterizado por constituirse a partir de un juego de aletas regularmente distribuidas alrededor de un eje central de giro, que por sus extremos se unen a sendos discos o plataformas paralelas y axiales al eje descrito, de una forma fija con lo que se obtiene una turbina, quedando todo ello incluido en el interior de un cajado o carcasa de configuracion semi-cilindrica hueca, entroncado o acoplado al mismo eje central o de giro de las propias aletas, con lo que estando dotada esta de timones orientadores, permite constantemente mantener la mitad de las aletas de la turbina en la mejor situacion de recibir el viento reinante o brisa, girando libre y continuamente esta al no recibir las aletas que quedan ocluidas en el interior de la carcasa, fuerzas contrarias.

125

SEGUNDA.- Por " TURBOGENERADOR DE FUERZA



130 MOTRIZ, DE ACCIONAMIENTO POR AIRE", segun reivindicacion primera, caracterizado tambien por contarse ademas con los mecanismos accesorios necesarios para un total aprovechamiento de la fuerza generadora de la turbina durante su trabajo, asi tendremos los redamientos necesarios para facilitar el giro del conjunto, turbina y carcasa, sistemas de frenado y control de velocidad; correas y transmisiones necesarias para garantizar un trabajo perfecto y la obtencion de la fuerza motriz electrica o mecanica para su aplicacion en la industria o los servicios, como asi mismo, la conjuncion, armonizacion o yuxtaposicion de conjuntos para formar en bateria un todo capaz de proporcionar la energia necesaria, de una forma economica, eliminandose o eludiendo cualquier gasto en energia natural o artificial, solido, liquido o fluido a excepcion del propio viento reinante natural, evitandose con ello, al no remitir a la atmosfera residuo alguno, cualquier tipo de polucion o contaminacion del medio ambiente en general.

135

140

145

TERCERA.- Por " TURBOGENERADOR DE FUERZA MOTRIZ, DE ACCIONAMIENTO POR AIRE "

150 Todo ello, tal y como se describe en el cuerpo de la Memoria precedente, que consta de siete hojas foliadas, mecanografiadas a dos espacios, numerados de cinco en cinco, por una sola de sus caras, a la que se acompaña, para la mejor comprension del objeto descrito una hoja de dibujos realizados a simple titulo de ejemplo, no limitativos.

155

- siete -



Madrid, quince de enero de mil novecientos
setenta y cuatro.

P.A. de D. Angel Saturnino Moyano Iglesias

E. RODRIGUEZ RIVAS.

P.P.

160.-

CR/Jr.
~~XXXXXX~~



FIG. 1

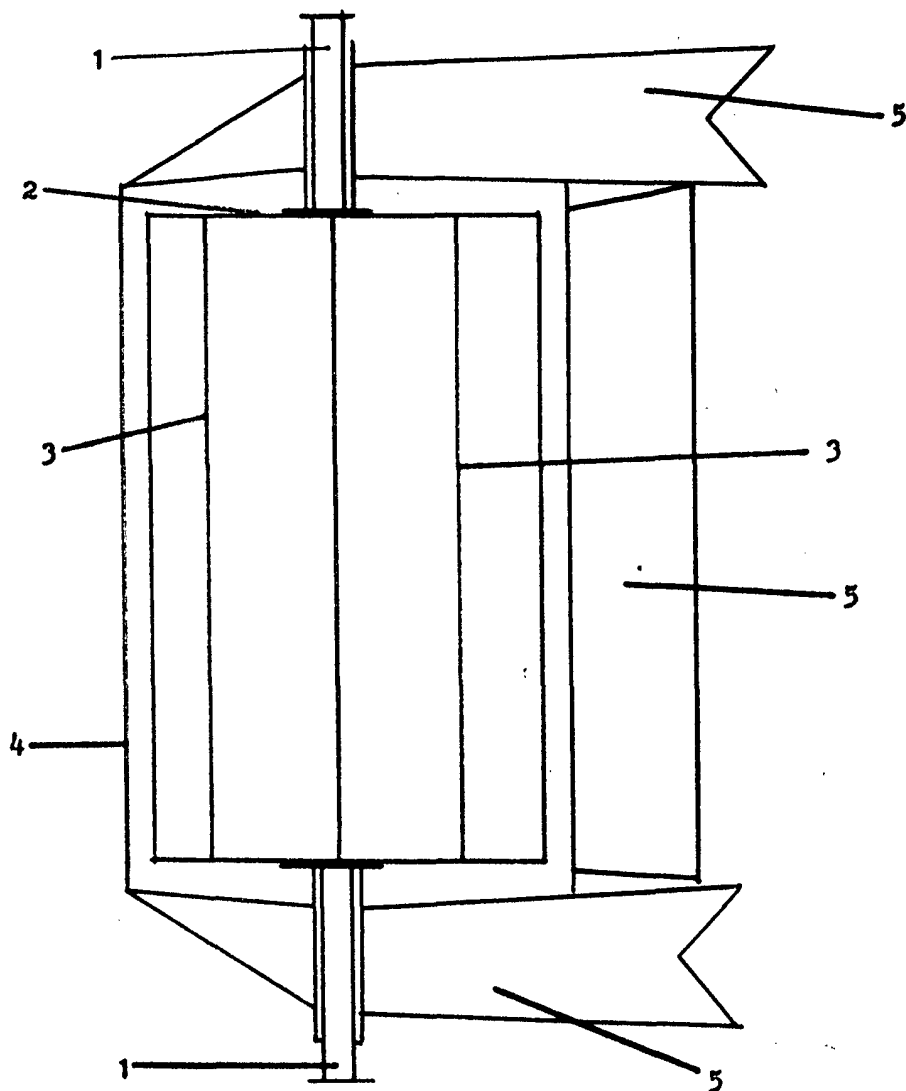
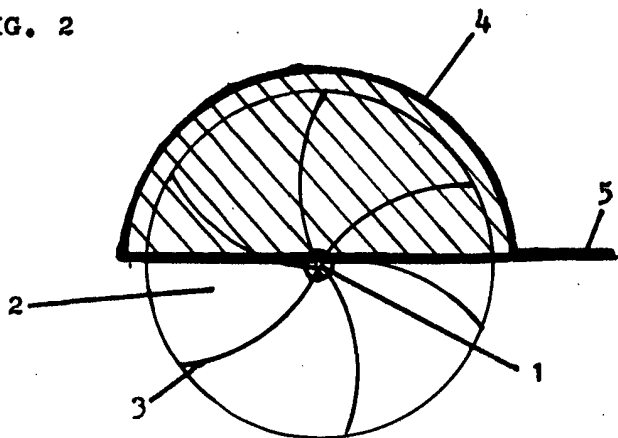


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid, 15-Enero-74
E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P. P.