

10.3.78

199508

15 E



Int. Cl.: 701Q

memoria descriptiva

CLASE DE REGISTRO

Un Modelo Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

D. Santiago Tomás Yagüe Sánchez y
D. Arthur Murray Tiugley.

RESIDENCIA Y DOMICILIO

MADRID
1.- C/. Angel Luis de la Herran, Torre 3,9; y
2.- C/. Darro, 17.

OBJETO

" Nueva antena para aparatos de radio de automóviles "



1 El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva antena para aparatos de radio de automóviles, cuya característica esencial es su adaptabilidad al interior del parabrisas, evitando el empleo de las telescópicas actuales, que se
5 montan en un acoplamiento dispuesto al efecto en el exterior del coche, y que tienen múltiples inconvenientes, conocidos por los usuarios.

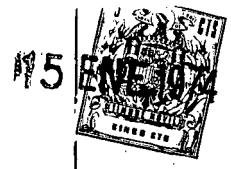
La antena cuyo modelo se reivindica, está constituida esencialmente por los siguientes elementos:

- 10 - Un enchufe o conexión al aparato de radio, montado en el tablero del coche.
- Un cable semi-rígido.
- Uno o mas soportes del mismo, con sus correspondientes tornillos.
- 15 - Una extremidad libre de empalme, a un alambre incorporado a una cinta adhesiva, que constituye la antena propiamente dicha y una cubierta protectora de esa unión.
- Como elemento complementario un tapón embellecedor, para cubrir el orificio de acoplamiento en la carrocería de la antena hasta ahora utilizada.
- 20

Concretaremos las características de la antena que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden unicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se le fabrique, serán en cada caso los que se estimen pertinentes para la aplicación concreta de que se
25 trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación, u organización, afecten a
30

199508

199508



1 la esencialidad reivindicada, por lo que las antenas que se -
fabriquen, de acuerdo con la idea general reseñada, y cual-
quiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igual-
mente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La fig. 1 presenta el conjunto de una antena y sus
accesorios.

La fig. 2 muestra, en detalle ampliado, el protector
de empalme.

La fig. 3 detalla el doblar de la cinta.

10 La fig. 4 ilustra en perspectiva de conjunto el mon-
taje de la antena en el parabrisas. Sobre esta fig. 4 se indi-
ca, en donde se designa fig. 3, ese doblar de la cinta.

La fig. 5 representa el tapón del acoplamiento en
la carrocería del vehículo de la antena actual.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que
sobre ellas designan las partes y detalles de los elementos re-
presentados, que interesan a los fines de esta memoria, la
descripción de los mismos es como sigue:

20 La antena (fig. 1) está constituida por el enchufe
1 al aparato de radio 14 (fig. 4), el cable semi-rígido 2, -
sobre el que va montado desplazable el soporte 3, con su tor-
nillo 4, (figs. 1 y 4), cuyo cable termina en el penacho 8, -
continuación del alma 9 del cable 2, que se sujeta mediante las
25 grapas 10 a la cinta adhesiva 5 que lleva incorporado el alam-
bre 6.

30 Esa conexión, entre el extremo 8 del alma 9 del ca-
ble 2 y el alambre 6, incorporado a la cinta 5, se realiza so-
bre la cartela 7 de plástico transparente, que hace de soporte

16-3-78

199508



15 ENE 1974

1 de tal unión. Además, esta última, está protegida por la car-
tera protectora 11, con soldaduras laterales 12, que dejan li-
bre la entrada y salida del cable 2, Fig. 2.

5 En las figs. 3 y 4 se indica como se efectúa el do-
blado de la cinta 5 al montar la antena, sin que se rompa el
alambre 6 incorporado a ella.

10 Finalmente, el tapón 15 (fig. 5), para el alojamiento
16 (fig. 4) que presenta la carrocería, para la antena has-
ta ahora utilizada, es un platillo metálico ligeramente curva-
do, que en su parte cóncava presenta numerosos dientes elásticos,
destinados a encajar en el hueco de dicho acoplamiento, dejan-
do que el platillo solape el contorno del hueco a cubrir.

N O T A

15 = = = = =

El presente modelo de utilidad, comprende las siguien-
tes reivindicaciones:

20 1.- Nueva antena para aparatos de radio de automóvi-
les, caracterizada porque está constituida por un cable semi-
rígido, que en un extremo presenta el dispositivo de conexión
al aparato de radio, y en el otro se conecta a un alambre in-
corporado a una cinta adhesiva, que constituye la antena pro-
piamente dicha y que se monta en un borde lateral y parte su-
perior del parabrisas, interiormente.

25 2.- Nueva antena, según la reivindicación anterior,
caracterizada porque la unión entre el extremo del alma del -
cable y el alambre que forma la antena, se realiza sobre un -
soporte plano, con grapas de sujeción transversales, y el con-
30 junto se cubre con una funda protectora soldada en sus bordes

10:30:70

10950805 ENE 1974



1
5
10
15
20
25
30

laterales.

3.- Nueva antena, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la adaptación de la cinta adhesiva con el cable incorporado, en el ángulo superior interior del parabrisas, se realiza doblando la primera en ángulo recto y separando previamente de ella el alambre, para darle la forma necesaria.

4.- Nueva antena, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el cable rígido lleva montados uno o mas soportes deslizantes, con una orejeta portadora de tornillos de sujeción al tablero del coche.

5.- Nueva antena, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque accesorio complementario de la antena, es un tapón, con acoplamiento elástico, para el orificio de la carrocería destinado a recibir la antena exterior utilizando.

6.- " Nueva antena para aparatos de radio de automóviles ".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Y los dibujos que la misma se acompañan.

Madrid, a 15 ENE 1974 P. P. CARLOS ROEB

Fé: Francisco del P...

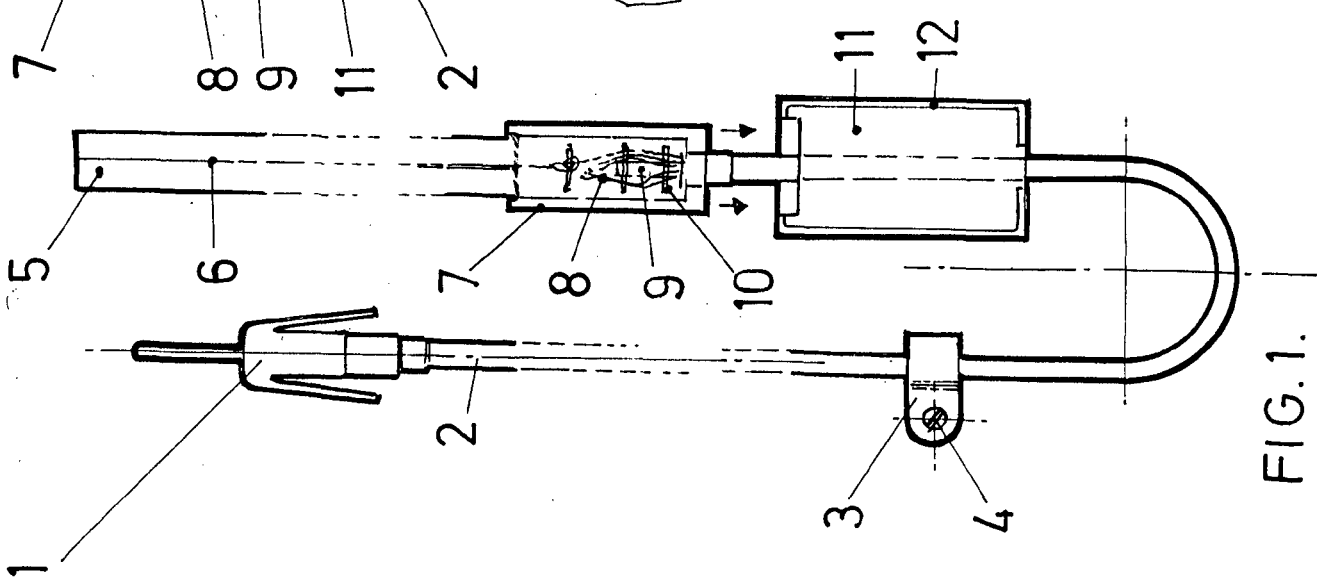
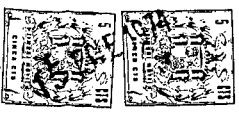


FIG. 1.

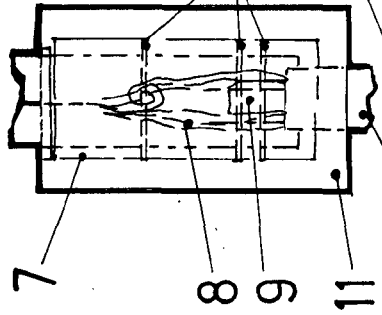


FIG. 2.

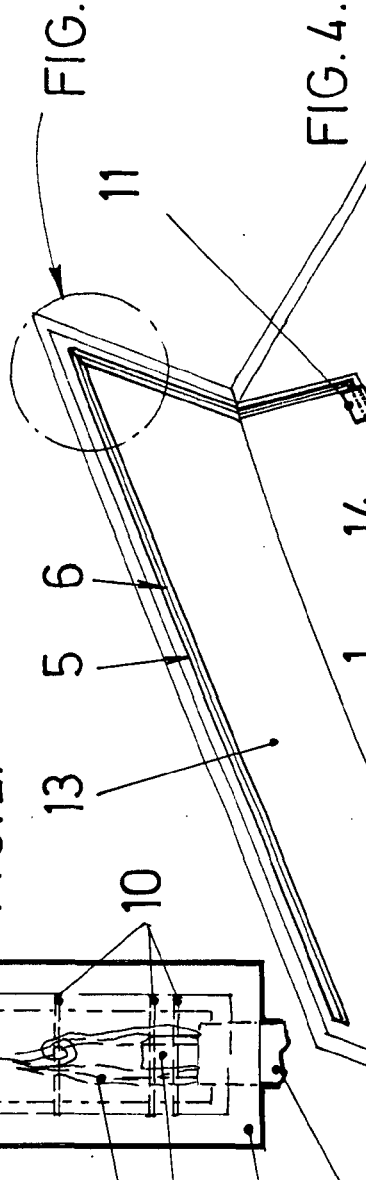


FIG. 3.

FIG. 4.

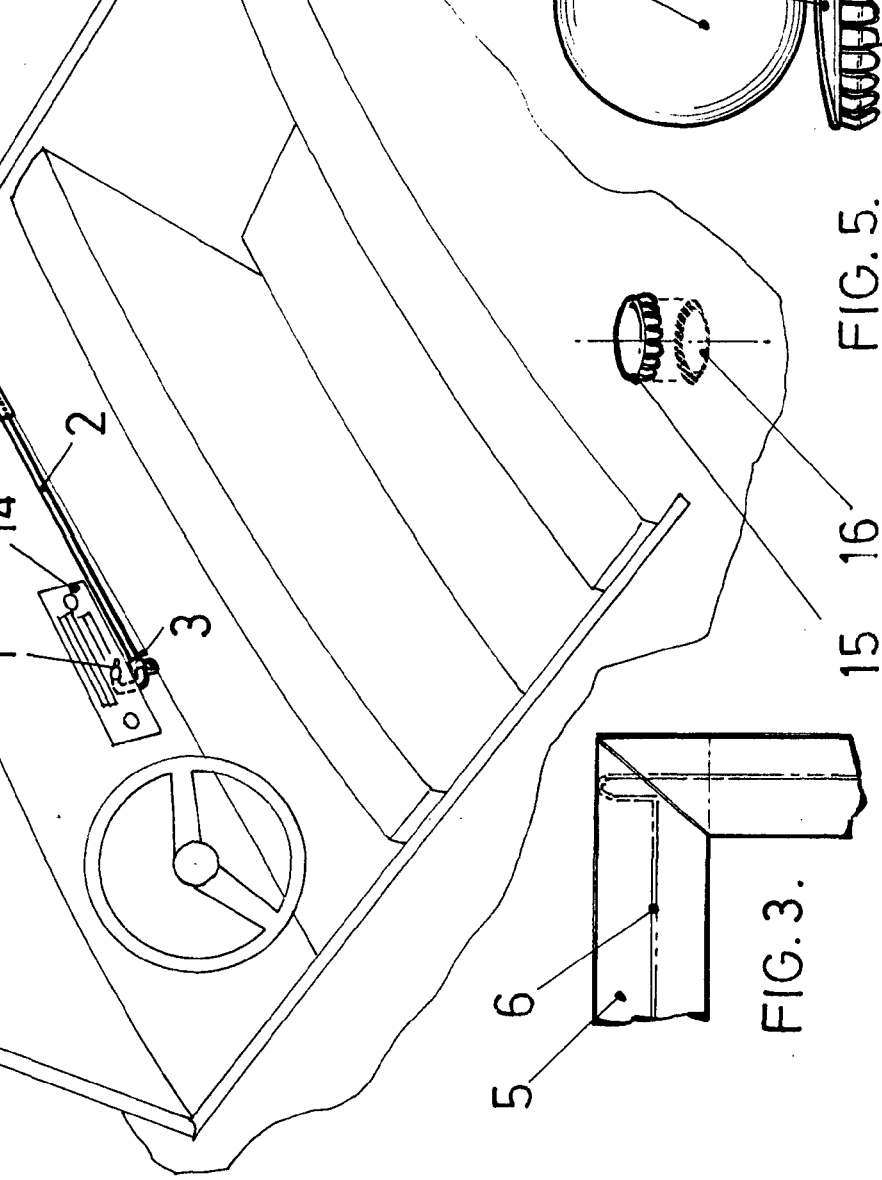


FIG. 5.

ESCALA VARIANTE
CARLOS ROEHL
D.P.