

13-12-75

199468

14



Pat. E U L P

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de TELSTAR, S.A., entidad española, domiciliada en Tarrasa (Barcelona), Calle José Tapiolas, 120, por "JUNTA DE EJES GIRATORIOS SUMERGIDOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

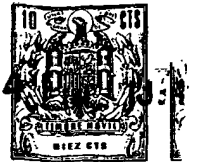
La presente invención se refiere a una junta de ejes giratorios sumergidos en un lubricante, como, por ejemplo, en bombas de impulsión de fluidos.

5. Las juntas para ejes sumergidos que se conocen hasta ahora no han conseguido la completa estanqueidad entre el eje y la cámara de impulsión, con lo que se producen fugas de lubricante hacia dicha cámara. En algunos casos se recurre al uso de prensastopas rozantes, pero tienen el gran inconveniente de su prematuro desgaste.

10. Con el fin de evitar este inconveniente, se ha idea-

13:12:78

199468



do la junta objeto de la invención, cuya realización es muy simple y eficaz.

5. La junta en cuestión comprende un anillo laminar dispuesto alrededor del eje, con una pestaña doblada y ajustada entre el eje y el cojinete de giro. El propio eje presenta una pestaña anular que sobresale radialmente dispuesta en una cámara dotada de un paso que comunica con el cárter en el que se encuentra sumergido el eje, hacia el que es lanzado el lubricante que puede pasar a través de la primera junta, debido a la fuerza centrífuga creada por la pestaña anular. A continuación, el eje presenta un tramo ensanchado y roscado en sentido opuesto al de giro, situado en una cámara anular con paso de comunicación al cárter, y contra el que es lanzado el lubricante que llega a esta zona.

10. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, su única figura es una vista en sección longitudinal del eje provisto de la junta descrita.

20. La junta de ejes giratorios sumergidos descrita consta en los dibujos de una arandela laminar -1- situada alrededor del eje -2-, en una garganta -3-, dotada de una pestaña doblada -4-, que ajusta entre la garganta y la pared interna de un cojinete -5-. La arandela forma una inflexión saliente -6-, situada en una cámara -7-.

25. El eje -2- presenta una pestaña anular -8- que sobresale radialmente en la cámara -7-, en tanto que la cámara es-

13-12-75

199468¹⁴



tá dotada de un paso de salida -9- que desemboca en un conducto -10- que comunica con el interior de un cárter -11- en el que se hallan sumegidos los engranajes -12-.

5. A continuación de la cámara -7- sigue otra -13- separada de la anterior por un tabique -14-, atravesado por el eje que forma un tramo ensanchado -15- roscado en sentido inverso al de giro.

De la cámara -13- parte un conducto -16- que desemboca en el -10-.

10. A continuación del tramo roscado -15- ya viene la cámara -17- de impulsión de líquido.

La junta descrita actua del modo siguiente: la arandela laminar -1- efectua una primera acción estanqueidora gracias a la pestaña doblada -4-.

15. El lubricante que pueda sobrepasar esta junta penetra en la cámara -7- donde la pestaña -8- del eje -2- lo impulsa por fuerza centrífuga hacia el paso -9- y de éste al -10- para desembocar, finalmente, en el cárter -11-.

20. Si todavía llega lubricante a la cámara -13-, entonces la rosca del tramo -15- del eje, al estar dispuesta en sentido opuesto al de giro, empujará al lubricante contra el paso -16-, de donde va al -10-, desembocando finalmente en el cárter -11-.

25. Como puede deducirse de todo lo descrito, la estanqueidad de la junta es absoluta, sin que se produzcan filtraciones de lubricante que lleguen a la cámara -17- y puedan mezclarse con el líquido impulsado por la bomba.

Serán independientes del objeto de la presente in-

13.12.75

19946814



vención los materiales empleados en la construcción de las piezas que componen la junta, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios pueden presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Junta de ejes giratorios sumergidos, caracterizada esencialmente por el hecho de que comprende una arandela laminar situada alrededor del eje, dotada de una pestaña doblada que ajusta entre el eje y un cojinete de giro, cuyo eje presenta una pestaña anular saliente situada en una cámara anular dotada de un paso que comunica con el cárter en el que se halla sumergido el eje, el cual está dotado también de un tramo algo más ancho, con una rosca en sentido opuesto al de giro, situado en una segunda cámara con paso de comunicación al cárter.

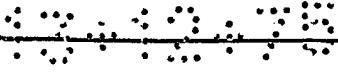
2. Junta de ejes giratorios sumergidos.

La presente memoria consta de cuatro hojas.

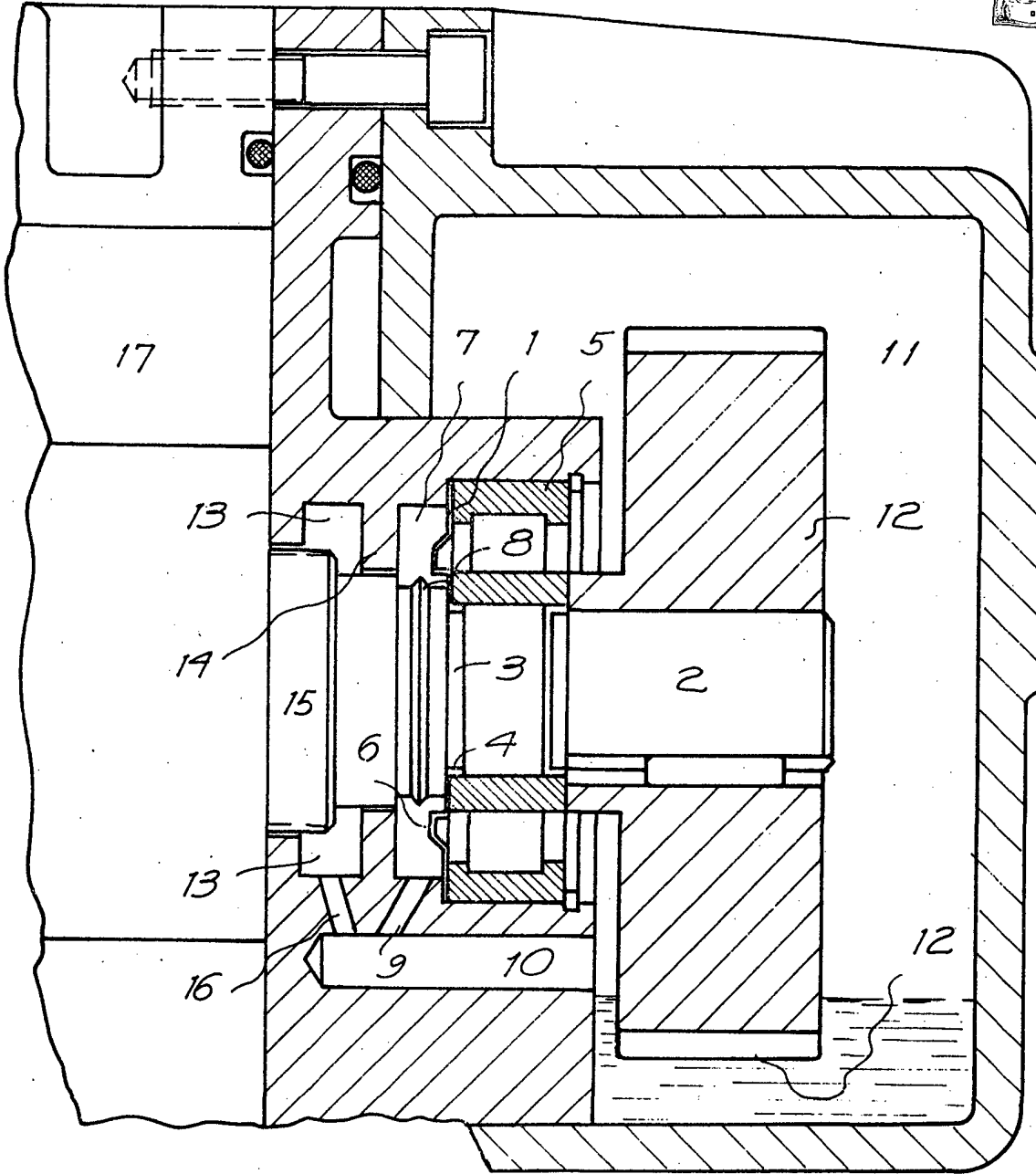
Barcelona, 14 de enero de 1974

TELSTAR, S.A.

P.a.



14



412000/1

Barcelona, 14 de enero de 1974

p.a.