



199418

199418

E/ND-1

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

PATENTE de INVENCIÓN

que por veinte años, se solicita como propia y nueva, a favor de don Luis de Amezaga Goirgolzarri, de nacionalidad española y domiciliado en San Sebastian, plaza Lasala, 5- 1ª, que ha de recaer sobre una

NUEVA MOTOBOMBA ROTATIVA.

Memoria descriptiva.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

5

El presente registro de patente de invención, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de una nueva motobomba rotativa, conforme se describe a continuación, y se representa, aunque a título de ejemplo, en el plano adjunto.

10

La nueva motobomba, a que se refiere esta solicitud, tiene la ventaja sobre las que se hallan en el mercado, de la supresión del prensa-estopas, eliminando las molestias y averías que por este concepto se producen, tanto por desgaste mecánico como a causas de ataques de tipo químico del líquido que se bombea.



10

La transmisión del movimiento al rodete de la bomba, se efectúa por arrastre electromagnético, solidarizando el rodete de la bomba al inducido del motor, formándose una sola pieza en la que el núcleo del inducido hace de turbina o rodete.

15

Quedan pues resueltos totalmente los problemas que derivan del empleo del prensaestopas desde el momento en que se suprime este elemento, imprescindible hasta la fecha.

20

Si bien el campo que se presenta a este tipo de bomba, abarca toda la gama de necesidades, el empleo más indicado está en la Industria química, al permitir por su construcción especial, recubrimientos interiores adecuados a cada uno de los productos a que se destina. Esta propiedad, unida a la supresión del prensaestopas, le hacen utilísima para este tipo de industria.

25

30

En la parte estática del conjunto electromagnético, se presenta una novedad en el tipo de bobinado, sustituyendo el clásico bobinado de corriente alterna de bobinas, encajadas en ranuras y colocadas en sentido axial, por carretes colocados en sentido radial abrazando la corona del estator. Debido a las características electromagnéticas del conjunto, no es necesario el uso de chapa magnética. El bobinado, montaje y reparación son sencillos debido a la concepción del estator, fabricado: la corona en dos mitades y los dientes posticos, que junto a los carretes independientes, facilita al máximo los puntos indicados más arriba.

35

40



- tres -

199418

En el citado plano, que muestra dos figuras en seccion y corte, se representan los elementos siguientes:

- 45 1- Rodete de bomba, que con el n° 4 forma pieza única.
- 2- Diente de estator.
- 3- Coronade estator.
- 4- Inducido de motor, que con el n° 1- forma la pieza unica indicada.
- 50 5- Tornillos de sujecion, de los dientes a la corona.
- 6- Carretes de bobinado.
- 7- Tornillos de sujecion de las tapas.
- 8- Cuerpo de bomba, que con el n° 9, forma pieza unica.
- 55 9- Pata anterior.
- 10- Pata posterior, que con el n° 12, forma pieza unica.
- 11- Cojinete.
- 60 12- Tapa posterior,
- 13- Envolvente.
- 14- 15- Juntas.
- 16- Cuerpo intermedio entre el rodete y el de la bomba, que hace separacion entre las partes estática y dinámica del conjunto electromagnético.
- 65 17- Orificios para manejo del conjunto, y
- 18- Eje.
- 70 Las potencias, forma, rendimiento y materiales, serán variables y en general cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del invento que se describe en los términos anteriores, los cuales deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

75

Asimismo se reserva el peticionario, el derecho a obtener los oportunos registros complementarios, que la practica de su invencion, le vaya aconsejando.



80

~~~~~

NOTA de

REIVINDICACIONES.

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion, a favor de don Luis de Amézaga Gairigolzarri, de nacionalidad y residencia españolas, por los extremos siguientes:

85

PRIMERO.- Por una nueva motobomba rotativa, caracterizada porque la parte estatorica, compuesta de corona, dientes y carretes, como piezas independientes permite: al ser la corona de dos o mas partes, al ser los dientes piezas postizas e independientes de la corona y al sustituir el bobinado clásico de corriente alterna por carretes colocados en sentido radial sobre la corona, un montaje y desmontaje independiente totalmente de la pieza de separacion y de la bomba propiamente dicha.

90

SEGUNDO.- Por una nueva motobomba rotativa, a que se refiere la reivindicacion anterior, caracterizada por la eliminacion del prensaestopas.

95

TERCERO.- Por una nueva motobomba rotativa, caracterizada porque el movimiento del rodete o turbina, se realiza por transmision o arrastre electromagnético.

100

CUARTO.- Por una nueva motobomba rotativa, caracterizada porque el inducido del motor y el rodete o turbina, constituyen una sola pieza.

105

QUINTO .- Por una NUEVA MOTOBOMBA ROTATIVA.

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados, la cual consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, a la que se une, otra de planos, tamaño 31 por 42 cm. para la mejor comprension del invento.

110

Madrid, a treinta y uno de agosto de mil novecientos cincuenta y uno.

115

P.A. de D.Luis de Amezagá Goirigolzarri,

E.Rodriguez de Rivas,

por poder,

118.-



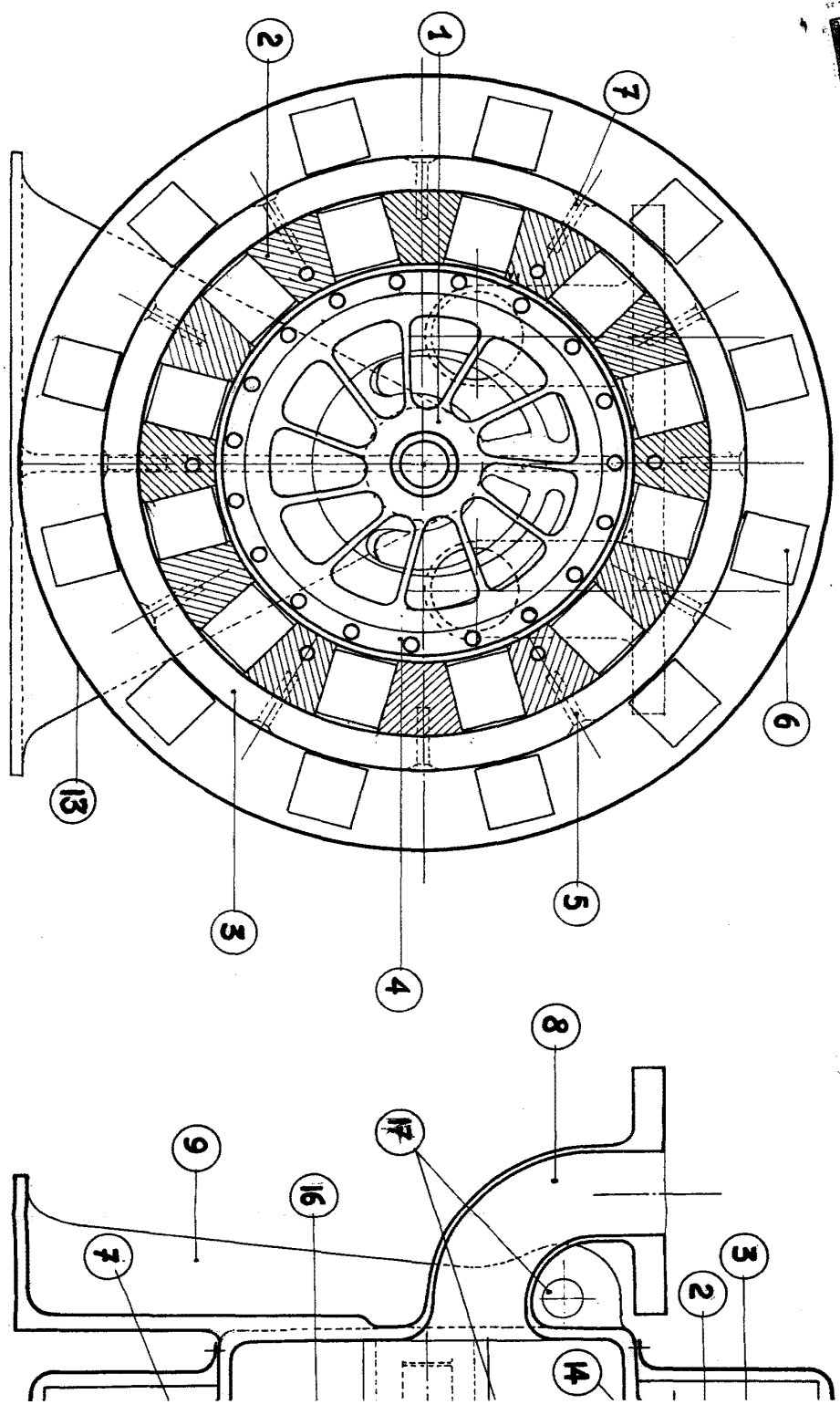
E/AD-1

1/2

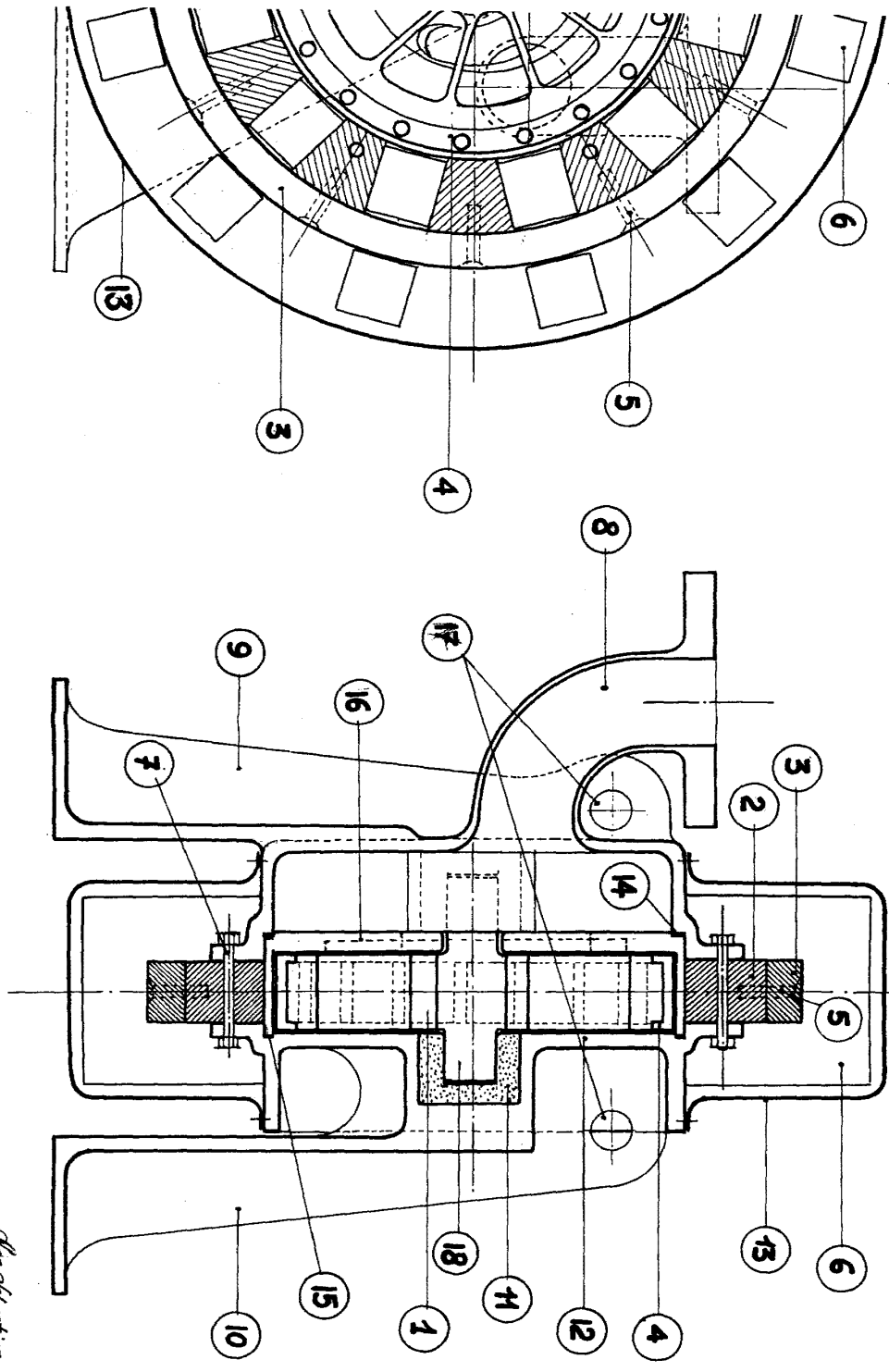
Luis Itzagaga Goirigalzarri

199418

-Fig. 1-



-1-



-Fig. 2-

Para Obstarizara 23 Agosto de 1951  
Ingeniero