



Int. Cl.: A 47 c

199381

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JAIME FONTANALS BONAVENTURA, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Granada, 64 - - - - -

Por: "DISPOSITIVO DE SUSPENSION PARA ASIENTOS" - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un dispositivo de suspensión para asientos, tales como sillas, sillones, taburetes, etc. que ha sido creado para su acoplamiento al extremo de las patas de dichos asientos y suprime en los usuarios la sensación de rigidez que experimentan al estar sentados en ellos durante cierto tiempo, permitiendoles un balanceo en cualquier sentido sin tener que mover apenas su cuerpo ni desplazar el asiento, por lo que el dispositivo en cuestión elimina los dolores y el cansancio producidos por la postura de



sentado continuada y la realización de ciertos movimientos durante el trabajo, los cuales son facilitados por el dispositivo que, por todo ello, proporciona una gran comodidad. Por otra parte, el dispositivo de referencia
5 puede ser montado y desmontado con facilidad por los propios usuarios sin necesidad de experiencia. Además, dicho dispositivo es constructivamente muy sencillo, lo que permite su fabricación en buenas condiciones económicas.

Con relación a lo expuesto, el dispositivo de que
10 se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en un muelle helicoidal sustancialmente vertical unido por su extremo superior a una base para el apoyo de la extremidad de una pata del asiento, cuya base se prolonga superiormente según una placa a la que se aplica
15 lateralmente la porción inferior de la pata. Tal placa está provista de unas bridas que abrazan la pata, con lo que el dispositivo queda unido a la misma.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos
20 en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado del dispositivo.

25 La figura 2 ilustra el dispositivo en perspectiva sujeto en una pata de un asiento.

Y la figura 3 es una vista en planta del dispositivo, sin las bridas.

De acuerdo con los dibujos, dicho dispositivo comprende, para cada una de las patas -1- de una silla,



taburete, etc. un muelle helicoidal -2- de adecuada potencia y posición sustancialmente vertical a cuyo extremo superior está aplicada una base -3- unida con ayuda de una placa -4- que, soldada a dicha placa, se halla inflexionada por los extremos a modo de sendas pestañas aplicadas debajo de la 5 espira de dicho extremo del muelle -2-. De la aludida base -3- se deriva una placa lateral -5- arqueada transversalmente para el encaje de la pata -1- que se apoya sobre la expresada base, cuya placa está provista de dos pares de 10 aberturas -6- por las que son pasantes dos bridas -7- constituidas por sendos flejes que abrazan a la pata -1- y comprenden una sucesión de orificios -8- que permiten la adaptación de tales bridas al diámetro de la pata y la colocación de un tornillo -9- receptor de una tuerca de 15 palomilla -10-, con todo lo cual se mantiene al muelle -2- sujeto en prolongación de la pata -1-, como se aprecia en la figura 2.

Queda previsto (Figura 3) que la fijación se realice sin las citadas bridas y tan sólo por mediación 20 de unos orificios -11- que, formados en la base -3-, son aptos para la colocación de tornillos con los que se efectúa la sujeción de la base directamente al extremo de la pata. Esta forma de fijación está principalmente indicada en patas de un diámetro o sección relativamente grandes, como 25 es el de algunas butacas y sillones. En este último caso, y si la superficie de apoyo del extremo de la pata es lo bastante amplia, puede incluso prescindirse de la placa -5-.

En el dispositivo, la placa -5- podrá tener cualquier otra forma, por ejemplo, recta, acanalada con sección 30 en U, etc., según la configuración de la pata, de acuerdo



con la cual es asimismo variable la forma de la base -3-.

Una vez fijados en las patas del asiento los respectivos muelles, el usuario puede efectuar sentado una gran diversidad de movimientos, haciendo balancear el asiento con gran facilidad por permitirlo los citados muelles, sin que para ello tenga que mover exageradamente el cuerpo ni desplazar el asiento, lo que facilita la realización de numerosos trabajos, proporcionando una agradable sensación de descanso y bienestar y sin perder la estabilidad.

Es interesante insistir en el hecho de que el dispositivo puede ser montado y desmontado del asiento cuando convenga cambiarlo sin ninguna dificultad, simplemente con las bridas -7- o con tornillos, lo que puede realizarlo cualquier persona sin experiencia.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 1.- Dispositivo de suspensión para asientos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender, para cada pata del asiento, un muelle helicoidal sustancialmente



vertical que por su extremo superior está unido a una base
para apoyo de la pata, cuya base se prolonga hacia arriba
según una placa a la que se aplica lateralmente la porción
extrema inferior de la pata y que está provista de bridas
5 adecuadas para sujetar la pata a dicha base, cuyo dispositivo
permite al usuario del asiento efectuar sentado una gran
diversidad de movimientos, haciendo balancear para ello
el asiento en todas direcciones sin que tenga que mover
exageradamente el cuerpo ni desplazar el asiento, lo que
10 proporciona una agradable sensación de descanso y bienestar.

2.- DISPOSITIVO DE SUSPENSION PARA ASIENTOS.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco
hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por
una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a -9 ENE. 1974

JAIME FONTANALS BONAVENTURA

P.A.
MANUEL DE RAFAEL
P.P.

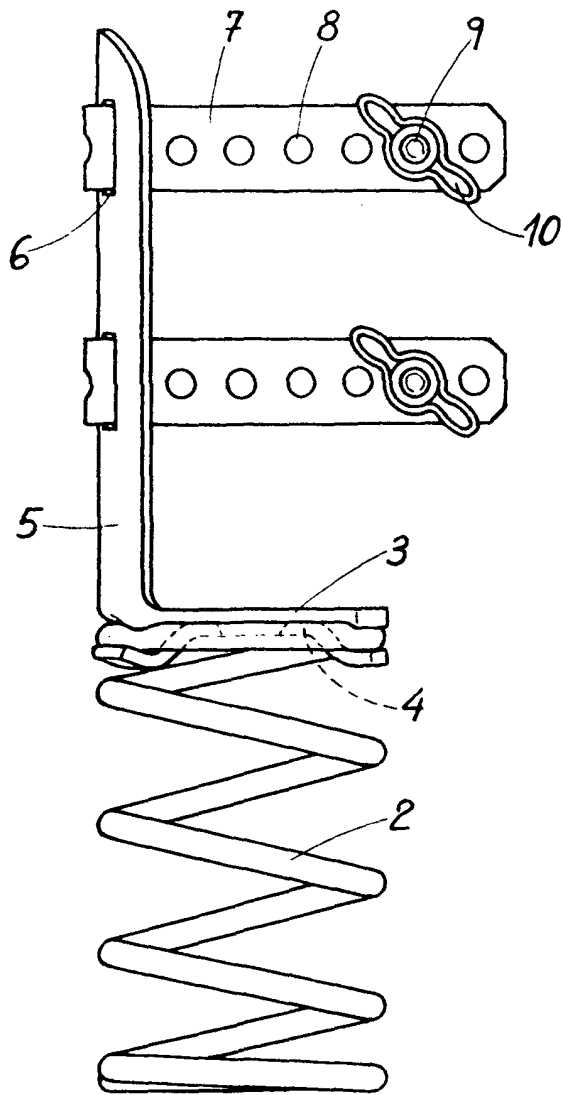


Fig. 1

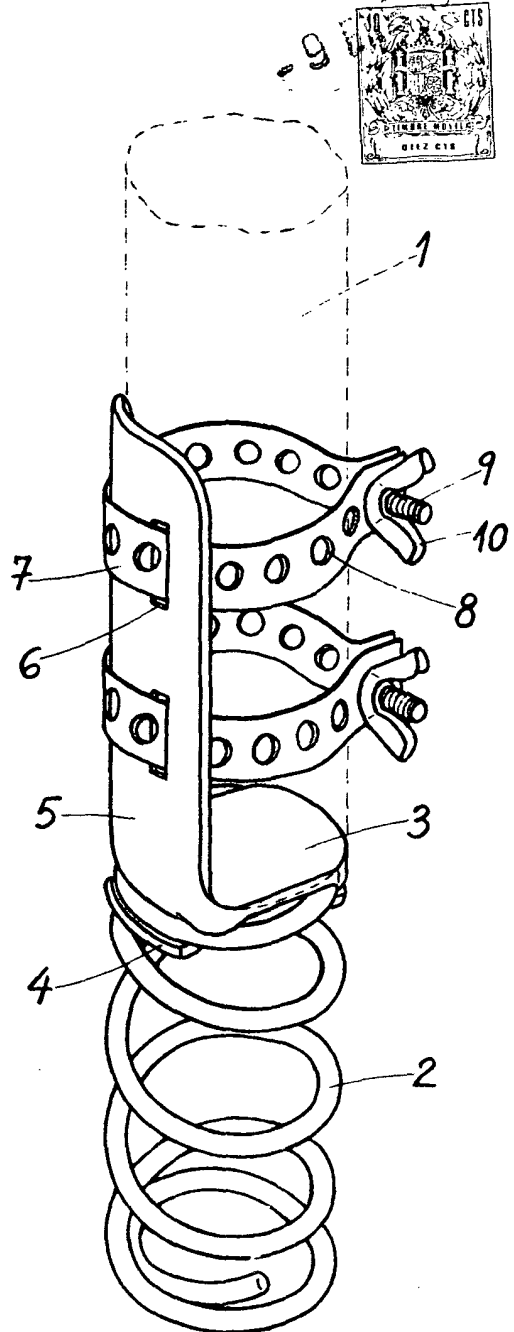


Fig. 2

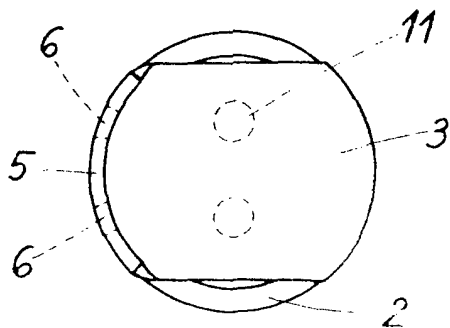


Fig. 3

Madrid 9 de Enero de 1974

MANUEL DE LOS RIOS

EL P. J. Fontals