

Batista.



199351

199351

*Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de Invención, en España  
por veinte años,

*a favor de*

Don José Dorrrozoro Soriano,  
nacionalidad española,

*residente en*

Madrid - Francisco Lozano, 5 - 5<sup>a</sup>,

*por:*

\* Mejoras en la construcción de edificaciones  
desarmables y orientables por giro automáti-  
co \*.

\*\*\*\*\*



19351

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de edificaciones desarmables y orientables por giro automático, mediante cuyas mejoras se consigue que, en cualquier momento o de una manera continua, el edificio y todas sus habitaciones o locales, tengan una orientación determinada o que ésta varíe a voluntad. Como por ejemplo, que durante todo el día se mantenga de frente al Sol, o de espaldas a él, de modo que todos los apartamentos o locales de que conste el edificio lo reciban, o por 10 el contrario, si está orientado al Norte, que a ninguna hora, ni por ningún hueco, entre ni un rayo de Sol.

O también, si la orientación del edificio es variable, se logra que, girando a la velocidad del Sol, esté al amanecer con sus huecos mirando a Levante y durante todo el día siga a el Sol en su movimiento, de modo que entre el mismo en todos sus locales, hasta que, al quitarse, quede 15 fijo el edificio, y realizando un movimiento contrario, vuelva a la posición en que debe esperar la próxima salida del Sol.

20 De este modo se evita el inconveniente de todo local fijo, de que si es cómodo y confortable para el invierno, no lo es para el verano e inversamente.

25 El conjunto del edificio, construido de acuerdo con las mejoras que se reivindican, va montado sobre una plataforma circular, que descansa por medio de ruedas sobre un carril de la misma forma, colocado a su vez, por inter\_

19351 2. -



5 medio de traviesas, sobre una cimentación anular de hormi-  
gón. En el centro de tal dispositivo va dispuesto el ancla-  
je, por el cual, se sujeta la armadura, giratoria como se  
ha dicho, a la base que la soporta, de modo que sin perder  
tal sujeción el edificio pueda girar alrededor de su centro.

10 Ese giro es producido por un motor de caracterís-  
ticas apropiadas y un mecanismo transmisor, al que corres-  
ponden las reivindicaciones más interesantes de esta paten-  
te, Dicho motor y la mayor parte de los elementos del mecá-  
nismo, van emplazados en la proximidad del edificio e inde-  
pendientes de él, de modo que no afectan a éste ni las tre-  
pidaciones, ni los ruidos.

15 El mecanismo de transmisión tiene que efectuar la  
reducción necesaria, del número de revoluciones del motor,  
para que la plataforma que soporta el edificio dé una vuel-  
ta en las veinticuatro horas. A tal efecto, esencialmente  
se compone de los siguientes elementos: la polea del motor,  
mediante correa de transmisión, hace girar, efectuando una  
primera reducción, otra polea mayor, que va montada en un  
20 eje que es solidario de otras dos, las cuales a su vez es-  
tán conectadas por correas, una de ellas cruzada, a otras  
montadas en los ejes de los elementos de un diferencial có-  
nico, los que, como se sabe, engranan entre sí por interme-  
dio de los correspondientes satélites. De este modo, si esas  
25 poleas solidarias del mismo eje, fuesen de igual diámetro,  
harían girar a dichos elementos lo mismo, pero en sentidos  
contrarios, lo que también ocurriría con los satélites y la  
crucecita del diferencial permanecería en reposo.

30 Pero, en la disposición que se reivindica, los  
diámetros de las referidas poleas son diferentes, siendolo

19351

3. -



5 también por tanto los giros de los elementos del diferencial y al tener que girar los satélites, diferentes magnitudes sobre cada elemento, rodarán, y la cruceta girará la semi-diferencia, de lo que giren las poleas montadas en los ejes de los elementos. Si esa diferencia de diámetros es muy pequeña, también lo será el giro de la cruceta, consiguiéndose que tal giro sea todo lo pequeño que se quiera, aumentando el diámetro de las poleas y disminuyendo dicha diferencia. Así se consigue una segunda reducción.

10 La tercera y cuarta tienen respectivamente lugar: entre unos engranajes que transmiten el movimiento del eje de la cruceta a otro paralelo y en la transmisión de un husillo montado en este último eje a una rueda dentada, cuyo eje es vertical y en el cual a su vez va montado ya el carrete o polea en que se arrolla un cable de acero que transmite el movimiento a la plataforma, cruzándose en la proximidad de ella en un carrete loco debidamente dispuesto, Así, entre el carrete solidario del eje de la polea vertical y la plataforma, por la diferencia de diámetros entre ambos, se produce una quinta y fuerte reducción de velocidad.

20 Las dos puntas del cable se rijan, previa tensión conveniente, en un solo punto de la plataforma.

25 Con la disposición del mecanismo indicada se consigue, además del movimiento necesario de la plataforma, el que este se verifique sin brusquedades ni saltos, toda vez que la misma cantidad de cable que se recoge o cobra por un lado, se entrega o arria por el otro.

30 El edificio propiamente dicho, consta de dos frentes, que son su espalda y su cara: la primera es de forma cilíndrica y usualmente no tiene ningún hueco y la segun-

199351

4. -



da tiene en una misma dirección todas las ventanas o huecos de todos los locales.

5 El edificio tiene una estructura resistente metálica, formada por hierros de perfiles convenientes, unidos por tornillos, formando un todo indeformable y desarmable.

10 Sobre la estructura resistente van dispuestos paños de madera, que constituyen los pisos y son uno por cada local: sobre ellos se extiende el linoleum, si se trata de dormitorios o salas, se colocan losas de mármol natural o artificial (cogidas a la madera con cemento adherente) si son locales de servicios (cocinas, baños, lavabos), pasillos, comedor, etc., o el material que proceda, si se trata de talleres o locales para otros usos. Por tanto, al desarmar el edificio, saldrán tantos paños de piso como locales tenga el mismo.

15 Las paredes exteriores están formadas por placas de corcho natural (es decir, que no se forman de comprimidos de trozos) provistas por ambas caras de mallas de alambres de acero, unidas entre sí, y sobre las cuales se  
20 extiende una capa de dos centímetros de hormigón, de grava muy fina, constituyendo los paramentos exterior e interior.

25 Una mano de impermeabilidad coloreado (puede ser moncañi) protege de la humedad exterior tales tableros, evitando las manos de pintura. Sus dimensiones serán las convenientes para constituir paños, que puedan ser manejados en caso de tener que desarmar el edificio, y se unen, entre sí, y a la estructura metálica que los soporta, por herrajes pertinentes.

30 El aislamiento térmico que proporcionan tales

19351

5. -



paredes, es equivalente al de un muro de ladrillo de asta y media, o a el de uno de sesenta centímetros de hormigón.

5 Por lo que se refiere a los tabiques o paredes interiores, están formados por tableros de madera, con bloques de corcho adheridos por una de sus caras, y las caras libres de unos y de otros, van cubiertas de un tendido de yeso, de modo que resultan sordos y aislantes de las temperaturas de los locales que separan.

10 Los alicatados de los servicios, llegan hasta el mismo techo y son de azulejos especiales para barcos, cogidos con tornillos a la madera de modo que estos queden ocultos.

15 El techo o cubierta del edificio está constituido por tejas o elementos equivalentes colocados sobre tableros de madera.

En la fachada principal, las paredes exteriores pueden ir alicatadas con azulejos, con lo cual queda aún más garantizada la impermeabilidad y se mejora el aspecto.

20 La evacuación de aguas sucias, tiene lugar por un tubo fijo, colocado en el centro del anclaje, y otro, unido a aquél de modo conveniente para que pueda girar con la plataforma móvil, y que recibe las aguas procedentes de los locales situados sobre la misma.

25 La entrada de agua se verifica también por el centro de la estructura, conectándose la parte fija con la móvil por medio de una manguera de goma. Mientras que la entrada de corriente eléctrica, tiene lugar por el centro y parte más alta del edificio, por medio de una cruceta portadora de los aisladores y amarres de los cables y que va provisto de un eje de giro, de modo que quede inmóvil mientras gire el edificio. Tanto esto, como lo anterior, es po-

30

1935

6. -



ble porque la estructura solo puede dar una vuelta, en un sentido o en el contrario.

5 Para mayor claridad concretaremos las características de las mejoras que se reivindican con referencia a las adjuntas figuras que corresponden únicamente a una forma de ejecución sin carácter alguno limitativo que se presentan a título de ejemplo con el fin indicado ya que la misma disposición puede establecerse para cualquier vivienda o conjunto de locales destinados a fines diversos, es decir, que caben muy diversas modalidades de realización tanto en lo que se refiere al edificio en sí como al detalle de los mecanismos y disposición que dan lugar a su variable orientación. Como ninguna de las variaciones que así se hagan afectan a la esencialidad reivindicada las distintas aplicaciones que se lleven a cabo con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 La figura 1ª presenta la proyección en planta de un piso de vivienda establecido de acuerdo con esta patente y las secciones parciales de la plataforma que los soporta.

15 La figura 2ª detalla en sección en alzado y planta la disposición del edificio sujeto por su anclaje sobre el carril y base que le soporta.

20 La figura 3ª se refiere a los esquemas en alzado y proyección en planta de los mecanismos que dan lugar al movimiento de giro del edificio.

25 Con referencia a dichas figuras y al de los números que sobre ellas designan los detalles especialmente interesantes a los fines de esta memoria la descripción de las diversas partes representada es como sigue:

30

1935

7. -



5 Por lo que se refiere al edificio -figura 1ª-  
ea de planta circular con la mitad posterior cerrada (salvo  
una pequeña puerta) y que proporcione el debido aislamiento  
y la anterior con sus ventanales abiertos en la misma direc-  
ción. La distribución en el ejemplo a que nos referimos pre-  
senta comedor, cocina, un dormitorio y escalera de acceso  
a la otra planta. En cuanto al detalle de paredes exterior-  
res, tabiques, plataforma, etc., da en cada caso análogo  
al indicado de un modo general.

10 La plataforma 1 -figura 2- descansa por inter-  
medio de ruedas, no representadas en las figuras sobre el  
carril 2 que a su vez apoya en las traviesas 3 fijas a la ci-  
mentación anular de hormigón 4.

15 En el centro de tal dispositivo y encerrado  
a la profundidad conveniente (en el ejemplo que se presenta  
unos dos metros y medio, van dispuestas unas piezas para  
lepipedicas de madera alquitranadas cosidas por unos pernos  
entre sí y a otras colocadas a flor de tierra, constituyendo  
el anclaje de conjunto, al cual se unen por el ventro el  
20 esqueleto o armadura de forma que sin perder tal sujeción  
pueda girar. En el centro del anclaje y en el hueco dispues-  
to al efecto va el tubo 5 de evacuación de aguas sucias al  
cual llegan por el 6 solidario de la plataforma móvil, con  
la cual gira, y que se unen al 6 de modo conveniente.

25 El conjunto plataforma edificio descansa por  
lo tanto sobre el terreno por las ruedas (4 usualmente) y  
anclaje central y es sujeto a aquél por tal anclaje.

30 El movimiento del conjunto a que nos venimos  
refiriendonos se consigue mediante un motor eléctrico 2 -fi-  
gura 3ª- de características apropiadas que por el mecanismo

19351

8. -



que vamos a describir mueve a la plataforma 1 que como se ha dicho soporta el edificio. Para una instalación como la que se presenta a título de ejemplo el motor puede ser de medio caballo de potencia y tres mil revoluciones por minu\_

5 to, las cuales han de ser reducidas, con las menores pérdi\_ das posibles a una vuelta en 24 horas que debe dar la plata- forma 1 en la aplicación más corriente. La reducción pues que tiene que efectuar el mecanismo es de 4.320.000 a 1.

A tal efecto la polea del motor 2 mueve me\_

10 diante transmisión de correa a la 3 efectuando una primera reducción (en el caso representado de 5 a 1). En el eje 4 de la polea 3 van montadas solidarias de él las 5 y 6 que a su vez por correas directa y cruzada mueven a las 12 y 11 solidarias de los elementos 8 y 7 de un diferencial. Com\_

15 pletan este los satélites 9 y 10 y la cruceta que se prolonga según el eje 13.

Si las poleas 5 y 6 fueran del mismo diáme -

tro las 11 y 12 girarían lo mismo aunque en sentidos contra\_ rios, lo que también ocurriría con los satélites 9 y 10, permaneciendo su cruceta en reposo.

20

Pero en la disposición que se reivindica los diámetros de esas poleas son diferentes, por lo que los gi\_

ros de los elementos 11 y 12 lo son también distintos y la cruceta gira la semidiferencia de lo que giren las poleas

25 11 y 12.

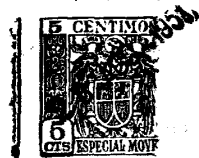
Si la diferencia de esos diámetros es muy pequeña también lo será el giro de la cruceta. Para una mí\_

nima magnitud lineal girada como consecuencia de la dife\_

rencia de diámetro la magnitud angular girada depende del diámetro de la polea 11 y es inversamente proporcional a él.

30

199351 9. -



Por ello disminuyendo tal diferencia y aumentando dicho diámetro se puede lograr que el giro de la cruceta sea tan pequeño como se desée y con ello conseguir una reducción tan enérgica como sea necesario. Por ejemplo, de 100 a 1.

5 En el eje 13 solidario de la cruceta va montada la rueda dentada 14 que hace girar a la 15 cuyo eje es solidario del husillo 16 que engrana en la rueda helicoidal 17, de cuyo eje es solidaria del carrete 18 sobre el cual se arrolla un cable flexible de acero que pasa por el carrete leco 19 para arrollarse sobre la periferia de la plataforma 1. Sobre esta, previa la tensión conveniente se fija en un solo punto los dos extremos del referido cable.

10

\*\*\*\*\*



19351

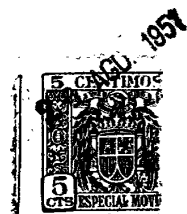
N o t a.

La presente patente de Invención, se refiere a las siguientes reivindicaciones:

5 1. - Mejoras en la construcción de edifica\_ ciones desarmables y orientables por giro automático, caracte\_ rizadas porque el edificio, sea vivienda o conjunto de lo\_ cales destinados a diversos fines, va montado sobre una pla\_ taforma circular, que descansa por medio de ruedas sobre un carril de la misma forma, colocado a su vez, por intermedio  
10 de traviesas, sobre una cimentación anular adecuada; yendo dispuesto, en el centro de la base así formada, el anclaje, por el cual se sujeta la armadura del edificio, de modo que éste pueda girar alrededor de su centro.

15 2. - Mejoras en la construcción de edifica\_ ciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque tal giro le produce un motor de características apropiadas, emplazado en la proximidad del edificio e independiente de él, cuya polea hace girar, efectuando una primera reducción  
20 de velocidad, a otra polea que va montada en un eje, que es solidario de otras dos, las cuales, a su vez, están conecta\_ das por correas, una de ellas cruzada, a otras poleas monta\_ das en los ejes de los elementos de un diferencial cónico.

1935 1 11. -



5 3. - Mejoras en la construcción de edifica\_ ciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque los diámetros de las poleas montadas en el mismo eje, son diferentes en la cuantía adecuada para que, tal diferen\_ cia y el valor del diámetro de la polea, den lugar a que los satélites del diferencial rueden, haciendo girar a la correspondiente cruceta con la reducción de velocidad que se desea, de modo que se consiga una segunda reducción.

10 4. - Mejoras en la construcción de edifica\_ ciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque en el eje de la cruceta del diferencial va montada una rueda dentada, que hace girar otra, que a su vez es so\_ lidaria de un eje paralelo a aquel; el cual se prolonga se\_ gún un husillo, que engrana en una rueda dentada de eje ver\_ tical, que a su vez es solidaria de un carrete o polea en\_ que se arrolla un cable de acero flexible, que, después de cruzarse sobre un carrete loco debidamente dispuesto, lleva sus dos extremos unidos a un mismo punto de la plataforma.

20 5. - mejoras en la construcción de edifica\_ ciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque el edificio consta de dos frentes; el posterior de forma cilíndrica, cerrado y que proporciona el aislamiento térmico adecuado, y el anterior, que presenta los ventanales o huecos de los distintos locales en la misma dirección.

25 6. - Mejoras en la construcción de edifica\_ ciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas

30

199351

14. -



5 porque la armadura del edificio esta constituida por una estructura resistente metálica unida a la plataforma, anclada por intermedio de ella y que forma un todo indeformable que se puede desarmar, sobre la cual van dispuestas las piezas que constituyen el piso de los distintos locales y sujetas las paredes exteriores, formadas por placas de corcho natural comprendidas entre mallas de alambre de acero, unidas entre sí y sobre las cuales se extiende una capa adecuada de hormigón de gravilla muy fina y en la parte exterior una capa de impermeabilizante, mientras que los tabiques o paredes interiores están formados por tableros de madera con bloques de corcho adheridos, yendo las caras libres de unos y otros tendidas de yeso.

15 7. - Mejoras en la construcción de edificaciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque en el centro del anclaje va dispuesto un tubo fijo vertical, para la evacuación de aguas sucias, al cual se une, de modo conveniente, otro que puede girar con la plataforma móvil y recibe las aguas procedentes de los locales situados sobre aquella.

25 8. - Mejoras en la construcción de edificaciones desarmables y orientables por giro automático, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque la entrada de agua se efectúa también por el centro de la estructura, conectándose la parte fija con la móvil por medio de una manguera de goma, mientras que la entrada de la corriente eléctrica tiene lugar por la parte más alta del edificio, también en su centro, por medio de una cruceta portadora de los aisladores y amarres de los cables, la cual

19351 13. -



va provista de un eje de giro, de modo que quede inmóvil mientras gira el edificio.

9. - Mejoras en la construcción de edificaciones desarmables y orientables por giro automático -

5 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

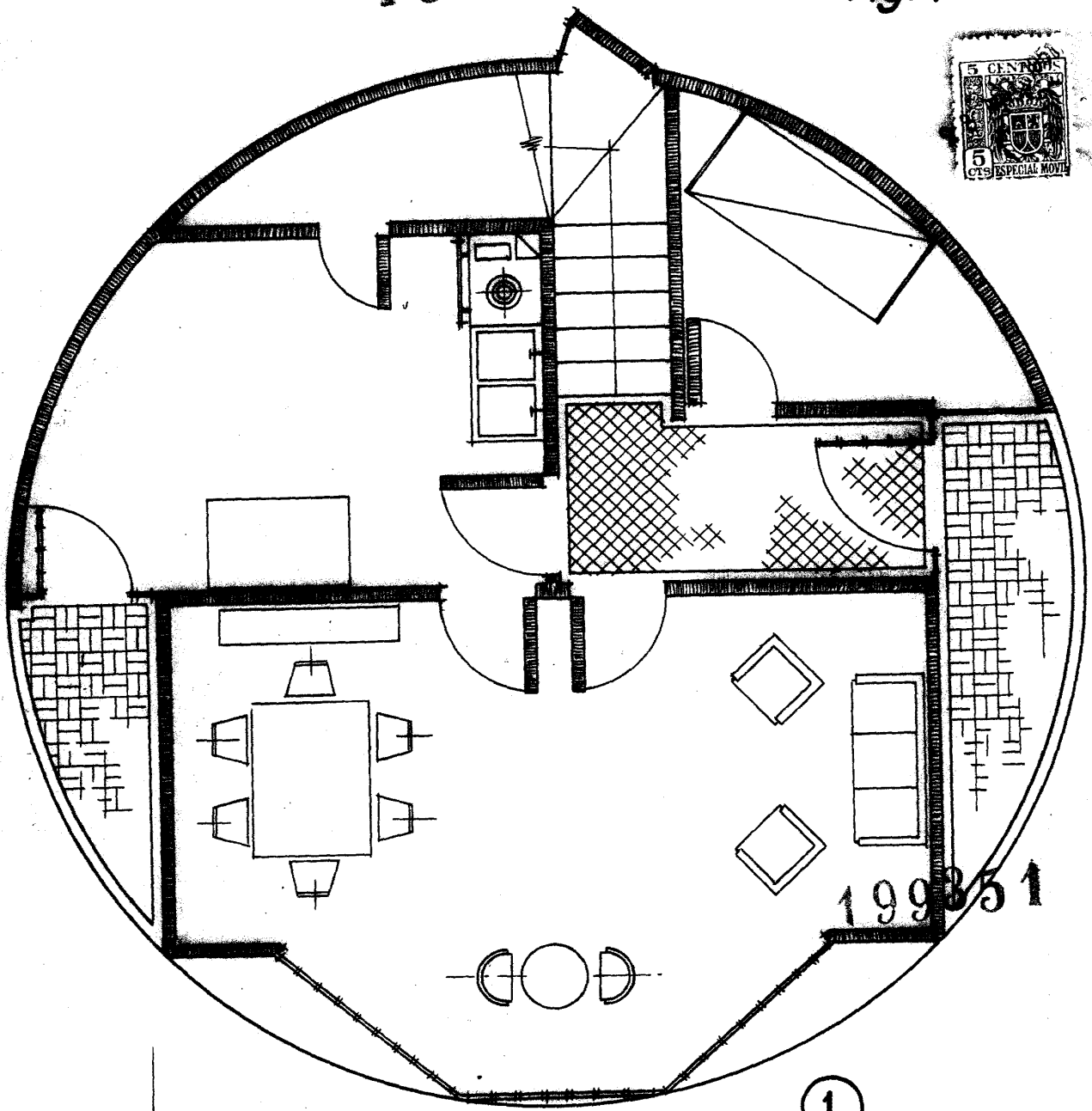
Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

10 Y cuya memoria descriptiva consta de catorce hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

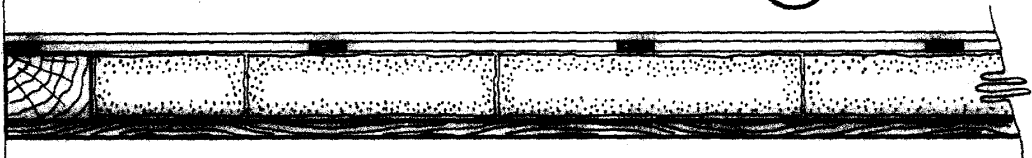
Madrid, a 28 de agosto de 1951. -

199351

Fig. 1

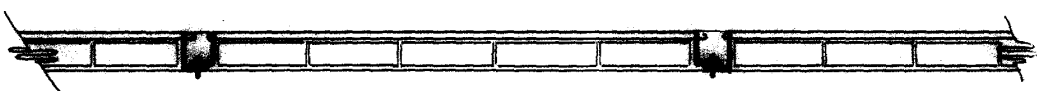


①



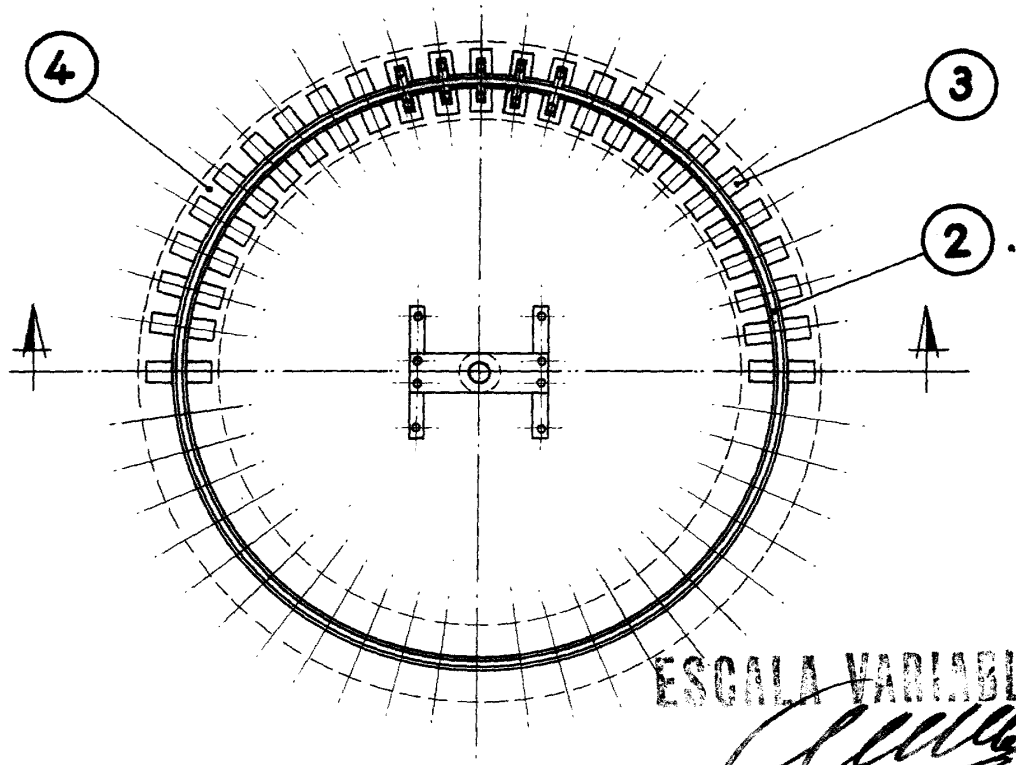
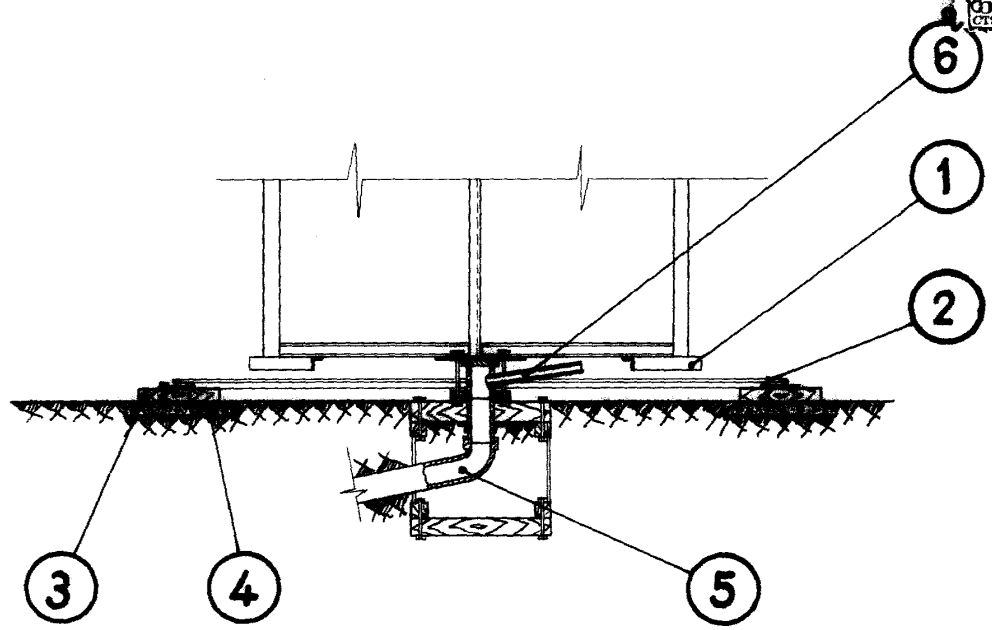
ESCALA VARIABLE

*Chel*



199351

Fig. 2



ESCALA VARIABLE

*Cliff*

199351 Fig. 3

