

28 AG



199349

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención por 20 años,
a nombre de:

SCHEIDT & BACHMANN AKTIENGESELLSCHAFT, do-
miciliada en Rheydt-Rheinland, Breitestra-
sse Nº 132 (Alemania), por "PROCEDIMIENTO
PARA EL GOBIERNO, LA VIGILANCIA Y EL EJER-
CICIO DE INFLUENCIA SOBRE PROCEDIMIENTOS
DE FABRICACIÓN Y DE TRABAJO Y MEDIDAS DE
PRECAUCIÓN O SEGURIDAD DE INDOLE TÉCNICA
O TECNOLÓGICA".

=====

La presente invención se refiere a un procedimiento para regular, gobernar, vigilar y ejercer influencia sobre funciones mecánicas, procedimientos de trabajo, dispositivos de seguridad y otros procedimientos técnicos o tecnológicos, por ejemplo, en
5 la tarea del servicio de los ferrocarriles y sus instalaciones, pero sin limitarse a ella.

Hasta la fecha, por ejemplo, para la realización de un servicio ferroviario ordenado e ininterrumpido, se empleaban casi exclusivamente dispositivos de operación mecánica o elec-
10 trotécnica para satisfacer a todas las exigencias que se presentan en esa tarea.

A estas exigencias pertenecen:



199349

- 1) la preparación de vias de ferrocarril mediante la maniobra y la vigilancia de los cambios de via, de secciones de vias, de secciones del block y señales, como también mediante exclusión de vias enemigas;
- 2) las medidas técnicas de seguridad con la cooperación de los vehículos de ferrocarril, las cuales se conocen bajo los siguientes términos; el recuento de los ejes, la amulación de líneas ferroviarias y la vigilancia de las vias por aislamiento de los carriles, dispositivos de bloqueo automático, influencia inductiva de los trenes, aviso de pasada de los trenes;
- 3) la protección de las instalaciones de vias y de los vehículos de ferrocarriles, por ejemplo, mediante la provisión de dispositivos que garantizan una distancia de seguridad entre dos trenes sucesivos y que, cuando el segundo de estos trenes disminuye esta distancia de seguridad, le hacen señales de precaución o lo frenan, respectivamente;
- 4) la protección de las instalaciones de vias y de los vehículos de los ferrocarriles en los pasos a nivel, mediante el control del espacio libre entre las barreras o en la zona de las señales de precaución.

Las instalaciones mecánicas empleadas para ello, que trabajan con sistemas de varillas, cables de alambre, aire comprimido y presión hidráulica, sin embargo, tenían la desventaja de un gran desgaste, de una gran insensibilidad a su accionamiento por periodos cortos y de un gasto de construcción relativamente grande en material y mano de obra.

Las instalaciones eléctricas que operan con contactos, relevadores, válvulas, circuitos oscilantes, pilas foto eléctricas generadores de impulsión, y que implican el empleo de la modulación de fase, amplitud y frecuencia, como también su transmisión mediante conductores o sin hilo a frecuencias de soporte, a su



19349

45 vez, tenían las siguientes desventajas; defectos en los contactos
y relevadores, desgaste de los contactos, interrupción en el su-
ministro de corriente, rotura o contacto de las arterias de los
cables, corrientes extrañas y perturbaciones por campos electro-
magnéticos extraños. Además, aquí se presentaba la desventaja
50 del empleo, en ciertos casos, inevitable de circuitos de trabajo
cuya vigilancia constante no era factible o tan solo con un gas-
to considerable.

En la provisión de medidas técnicas de seguridad entre ins-
talaciones estacionarias (por ejemplo, puestos de maniobra) y
55 vehículos de ferrocarriles, por ejemplo, para fines de avisos de
pasada de trenes o de la influencia inductiva de trenes, la ins-
talación de los dispositivos necesarios y el suministro seguro
de la corriente eran difíciles y posibles únicamente con vehícu-
los o trenes constantemente contraloreados por el personal.

60 Las circunstancias en otras tareas técnicas son similares.

La presente invención tiene por objeto eliminar todas es-
tas desventajas y dificultades o bien reducirlas a un *mínimum*,
donde quiera que las mismas se presenten.

En base al procedimiento según esta invención, este objeto
65 es alcanzado de tal manera que como emisora y simultáneamente co-
mo fuente de energía para dar órdenes o impulsos de influencia,
se emplean elementos radio-activos, por ejemplo, isótopos radio-
activos o radio, y que para la recepción de órdenes, la comunica-
ción de retorno o para la ejecución de la medida iniciada por la
70 emisora, se emplean cámaras de ionización o instrumentos de Gei-
ger.

Este procedimiento, de acuerdo con el presente invento,
tiene la ventaja de que los medios necesarios para su ejecución,
permiten una construcción extraordinariamente sencilla y relati-
75 vamente mucho más económica de las respectivas instalaciones,
dispositivos, máquinas, etc., que, no obstante el gasto mínimo,



199349

nológica.

Esta patente recae sobre "PROCEDIMIENTO PARA EL GOBIERNO, LA VIGILANCIA Y EL EJERCICIO DE INFLUENCIA SOBRE PROCEDIMIENTOS DE FABRICACION Y DE TRABAJO Y MEDIDAS DE PRECAUCION O SEGURIDAD DE INDOLE TECNICA O TECNOLOGICA", como queda descrito en la presente memoria y caracterizado en la anterior Nota.

Madrid, 28 de Agosto de 1.951.

ANTONIO FERNANDEZ PASQUA
P.P.