

199 328



199 328

PROCEDE DE LA PATENTE DE INVENCION N° 395.055

Int. Cl.:

E04H

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

### MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: ZYKLOS METALLBAU KG.- Dipl. Ing.  
Karl Hägele.

RESIDENCIA: Vaihingen/Enz (Alemania Occidental)

ENUNCIADO: PLATAFORMA MOVIL GIRATORIA PARA EL  
ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMO-  
VILES.

Prioridad: Patente alemana n° P 20 45 670.6 del 16-9-70

p.p.

199328



1

El invento se refiere a una plataforma móvil giratoria para estacionar vehículos que está formada por una placa ranurada. Esas plataformas se utilizan en general para estacionar superpuestos dos vehículos de poca altura especialmente en un garage. Cada vehículo tiene una plataforma; las plataformas se giran alternativamente de manera que uno de los vehículos pueda entrar o salir mientras que el otro queda estacionado.

5

10

Se han propuesto ya para aumentar la rigidez y para evitar el patinar de las ruedas placas ranuradas diagonalmente a la dirección de marcha. Puesto que a menudo la plataforma se inclina mucho cuando entra o sale un vehículo las ranuras ya no bastan para evitar el patinaje, por otra parte en las ranuras pueden acumularse residuos como barro que se cae del vehículo, goteo de agua pero también aceite y gasolina dificultando la limpieza de la plataforma. Las ranuras se obstruyen y existe el peligro que se produzca un incendio poniendo en peligro el vehículo.

15

20

Esos inconvenientes se evitan mediante este invento puesto que las ranuras van en dirección de marcha. El efecto de la rigidez de las ranuras queda conservada, residuos eventuales se desplazan a un borde de la plataforma en la mayoría de los casos hacia la entrada donde no molestan y donde son fáciles de eliminar.

25

30

Una ventaja característica consiste en que los cantos laterales de la placa en dirección de la marcha están reforzados por partes laterales en forma de "U" orientadas hacia arriba y dirigidas hacia abajo formando al mismo tiempo unos tope laterales para las ruedas del vehículo que entra, dando una construcción sencilla, efectiva y es-



# 199328

1 table.

Es preciso colocar un tope a través de la dirección de marcha y montado entre los topes laterales. De esa manera se limita de forma sencilla el camino de entrada del vehículo especialmente según su tamaño.

Puesto que la placa debe solo recibir las ruedas del vehículo mientras que la parte delantera del vehículo que sobresale por delante y que contiene el motor y frecuentemente el radiador de los cuáles gotea muchas veces cualquier líquido se recomienda la colocación de un recipiente debajo de las ruedas delanteras del vehículo.

Para evitar el patinaje de las ruedas con toda seguridad es preciso colocar unas rejillas debajo de las ruedas. Esas rejillas se fabrican conforme al peso y las cubiertas de los vehículos a estacionar y se quitan fácilmente para la limpieza de la plataforma y para el eventual cambio por otra rejilla.

Un ejemplo de construcción está representado en los dibujos. Así en la figura 1 una vista lateral de dos plataformas, en la figura 2 una vista de la planta de una plataforma y en la figura 3 una sección III-III de la figura 2.

En el dispositivo según la figura 1 que se adapta especialmente para su montaje en un garaje se han dispuesto dos plataformas superpuestas 1 y 2. La entrada está marcada con 3; a esa sigue un foso 4.

En el foso se encuentra un marco 5 en el cual se montan los apoyos 6 y 7 para los soportes 8 y 9 que soportan la plataforma 2. Entre los soportes 8 y el marco 5 se encuentran los cilindros de elevación 10 con articu-



199328

1 laciones. Los soportes 11 del marco 5 soportan de manera giratoria la plataforma 1 que está unida en su parte de entrada con la plataforma 2 mediante un cable de tracción 12.

5 La plataforma 2 se compone en general de una placa 13 de chapa de acero. Esta lleva ranuras 14 en el sentido de marcha y entre ellas unas almas 15 formando la superficie de estacionamiento. En ambos laterales de la placa 13 se encuentran elementos curvados 16 que tienen una  
10 superficie de base horizontal 17 y un borde 18 doblado hacia abajo de manera que su sección se parece a una "U" de lados desiguales abierta hacia abajo. Los elementos laterales actúan como tope que impiden el deslizamiento del vehículo, y sirven de refuerzo para la placa 13 y de soporte  
15 para los puntos de apoyo 8 y 9.

Entre las partes laterales 16 hay un tope en forma de barra para las ruedas 19 a través del sentido de marcha que se apoya con unas garras 20 sobre la superficie de estacionamiento 17. Estas garras se fijan mediante pasadores 21 que pasan por los topes laterales 16 y que entran en los orificios de las garras 20. En lugar de esa solución de unión hay otras formas por ejemplo lóbulos doblados que encajan en ranuras. Los topes laterales 16 pueden ser de una pieza con la placa 13 o soldados a esa placa o de otra manera de sujeción.  
20  
25

En el extremo de la entrada de la placa 13 hay un refuerzo 22 que ejerce un efecto contrario a la flexión elástica de la placa dimensionado y formado de manera que constituye una rampa en la posición de entrada de la plataforma 2 que guía las ruedas del vehículo de la entrada 3  
30



199328

1 a la placa 13.

5 En el punto opuesto de la placa 13 hay un recipiente 23 que se encuentra en la parte inferior de un vehículo entrado y cuya parte delantera rebasa hacia adelante el tope de ruedas 19 y que contiene frecuentemente el motor y el radiador.

10 Ese recipiente recibe el goteo de líquido o suciedades que se caen e impide que se caigan sobre un vehículo que se encuentra debajo. Para la evacuación de los líquidos existe un tubo de evacuación 24 colocado lateralmente al recipiente que rebasa el área de un vehículo estacionado debajo.

15 En la parte inferior de la placa 13 pueden colocarse unos refuerzos suplementarios 25 de perfiles angulares. En el punto donde el conductor pisa la plataforma o donde sale de la plataforma hay un revestimiento del piso 26.

20 En la superficie del camino de las ruedas del vehículo pueden colocarse unas rejillas 27 sobre la placa 13 que impiden el patinar y que por ejemplo pueden estar formadas por varillas redondas que figuran solo parcialmente en el dibujo.

25 Las rejillas pueden ser inamovibles en la placa o para limpieza más fácil pueden ser móviles o en particular también constituídas por varias piezas por ejemplo con bisagras. Rejillas desmontables pueden estar sujetas por pasadores 28, que se ajustan a aberturas de las almas 15, en particular a modo de un cierre de bayoneta. Según los vehículos a estacionar las rejillas pueden ser de diferente diámetro y distribución y cambiables entre sí.

30



199328

1 La plataforma inferior 1 es similar pero el re-  
fuerzo 22 como rampa y la taza 23 no se precisan.

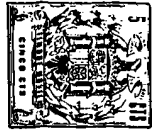
5 En la posición representada se encuentra la pla-  
taforma 2 para la salida y la entrada. Agua, gasolina o  
aceite que goteaban de un vehículo estacionado escurren  
hacia la salida 3. Restos de suciedades se eliminan con un  
lavado con agua. Para ello y cuando se utilizan escobas o  
similares se quitan las rejillas 27 o se levantan. El vehí-  
culo que se encuentra debajo no sufre daño alguno.

10 Cuando los cilindros de elevación 10 reciben  
presión gira la plataforma 2 en su posición de estaciona-  
miento donde toma una inclinación contraria. Otros líqui-  
dos que gotean se reciben en el recipiente 23 y son eva-  
cuados por el tubo de salida 24 también sin ensuciar el  
15 vehículo que se encuentra debajo.

20 Girando la plataforma 2 la plataforma 1 ha sido  
elevada por el cable de tracción 12 a su posición de en-  
trada. También en esta plataforma escurre el líquido acu-  
mulado por las ranuras 14. En el fondo del foso 4 se reco-  
ge el líquido debajo de la plataforma 1.

25 Según la descripción anterior se ha demostrado  
que no se acumulan residuos, los líquidos escurren fácil-  
mente y los residuos sólidos se eliminan fácil y eficaz-  
mente. Con ello se elimina el peligro de la formación en  
el garaje y sobre todo cerca de las partes inflamables de  
los vehículos conductores de incendios, de vapores o in-  
cendios por charcos de líquidos. Las características del  
invento no sirven solo a la limpieza sino también a la se-  
guridad de la instalación.

30 En resumen la patente de invención que se soli-  
cita deberá recaer sobre las siguientes:



199328

REIVINDICACIONES

1

1a. Plataforma móvil giratoria para el estacionamiento de vehículos automóviles formada por una placa ranurada caracterizada porque las ranuras 14 están orientadas en el sentido de marcha.

5

2a. Plataforma según reivindicación 1, caracterizada porque los cantos laterales de la placa 13 colocados en el sentido de marcha son reforzados por topes doblados hacia abajo 16 en forma de "U" y que forman al mismo tiempo topes laterales para las ruedas del vehículo que entra.

10

3a. Plataforma según reivindicación 2, caracterizada porque un tope de las ruedas 19 está colocado transversalmente entre los topes laterales 16 con garras 20 que se apoyan sobre los topes laterales.

15

4a. Plataforma según la reivindicación 3, caracterizada porque las garras 20 son móviles y desplazables en los topes laterales 16.



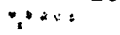
20

5a. Plataforma según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque un recipiente 23 colocado en la extremidad contraria de la entrada a la placa 13 se encuentra debajo de la parte delantera de las ruedas del vehículo estacionado.



25

6a. Plataforma según reivindicación 5, caracterizada porque comprende un desagüe lateral 24 del recipiente 23 que lleva el líquido recuperado fuera del área de un vehículo estacionado debajo de la plataforma 2.



30

7a. Plataforma según reivindicación 1 a 6, caracterizada porque comprende un refuerzo 22 colocado transversalmente al sentido de marcha en la parte de entrada de

199328 - 8 -



1 la placa 13 que forma al mismo tiempo una rampa facilitando la entrada sobre la superficie de la placa.

5 8a. Plataforma según reivindicación 1 a 7, caracterizada porque las rejillas 27 colocadas sobre la placa 13 impiden el deslizamiento de las ruedas.

9a. Plataforma según reivindicación 8, caracterizada porque las rejillas 27 está unidas pero móviles con la placa 13 y están mantenidas formando cuerpo por pasadores 18 que encajan en orificios de la placa.

10 10a. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "PLATAFORMA MOVIL GIRATORIA PARA EL ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

15 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de ocho páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 14 de septiembre de 1971.

BERNARDO UNGRIA

P.P.



20

25

30

