

199300



B60J
A47H

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "TOLDILLA-VISERA PARA CAMPO"., a favor de DON CAYETANO
ELORZA IGARZABAL, domiciliado en BAR MARKIZABAL.- Bº Zubilla-
ga nº 17 OÑATE (Guipuzcoa)

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una toldilla-
visera para campo, preferentemente utilizada sobre vehículo
automovil.

La cada vez mayor costumbre de salir de las ciudades pa-
ra escapar de los ambientes polucionados y disfrutar de una
jornada de campo oblige a equiparse con vario y complicado mo-
biliario que proporcione la comodidad que las personas requie-
ren no solo en su descanso, sinó para poder comer en pleno ai-
re libre.

10. Sin embargo, tanto en climas humedos como en excesivamente

199300



secos, e incluso dentro de las estaciones extremas, es convenient proveerse de determinados adminículos que proporcionen la protección necesaria a una lluvia inesperada o a un excesivo sol que impida disfrutar del aire libre que estabamos buscando.

5. Se ha intentado transportar sombrillas playeras, toldos normales e incluso tiendas de campaña, más o menos completas, pero todos estos elementos complican la bastante abultada impedimenta de la excursión y, además, precisan soportes, terrenos y asentamientos especiales para el "plantado" de la referida protección.
10. Con el fin de simplificar el bulto, facilitar el montaje, aprovechar el propio vehículo como soporte y sostén del toldo y, sobre todo, poder jugar con una misma toldilla para cualquier tipo de terreno, soporte y clima, es a lo que se inclina la presente invención que para mejor comprensión vamos a describirla sobre la adjunta lámina de dibujos, en la que se materializa una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo no limitativo.
- 15.

En los dibujos:

20. la fig. 1 muestra una vista perspectiva de la toldilla y montada y utilizada sobre un vehículo,
- la fig. 2 una vista de frente de dicha toldilla montada,
- la fig. 3 una vista trasera de la referida toldilla, y
- la fig. 4 un detalle a mayor escala del enclave de uno de los palos en una rueda del propio vehículo.

25. Sobre una extensión de tela fuerte o lona 1 de corte rectangular se dispone en uno de sus lados mayores y debidamente enhebra una cuerda 2 que, además de servir de canteo exterior de la toldilla servirá de viento y stay a ambos costados, mientras -que en el otro lado mayor se disponen varios tirantes 3 terminados en otras tantas garras adaptadas para enganchar en el vier
- 30.

199300

-7



teaguas del vehículo. Levantando los vientos y tensando la toldilla se disponen dos apeos, ligeramente, desplazados para evitar momento flector, 4, y que se apoyan en dispositivo especial 5 adaptado a las ruedas del vehículo.

5. Este dispositivo 5 se compone de una cruceta cuyo astil vertical presenta una cazoleta inferior en la que se encastra el extremo del apeo de la toldilla, mientras que la cruceta propiamente dicha presenta en 7 ambos extremos horquilla en la que juega, articulada, palanca fileteada con botón de maniobra y gancho de agarre.

10.

Una vez descrito el objeto motivo de la presente invención su funcionamiento es sencillo, ya que basta con tender sobre el vehículo y a lo largo, la lona sujetando los tirantes al vierteaguas correspondiente mientras que los postes y cabezal se montan telescópicamente y sujetan con los vientos respectivos. Antes y previamente se habían montado los dispositivos de sujeción en las ruedas, disponiendo la articulación de las horquillas de manera que sus extremos puedan enganchar por entre los orificios de ventilación de las ruedas, tensando por medio del fileteado de las palancas de maniobra, con lo que el astil vertical queda perfectamente sujeto y sólido.

15.

20.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y disposición de los tubos verticales y de canteo, cualquiera su forma de extensión y guarda, cualquiera de manera de sujetar el faldón trasero de la toldilla al vierteaguas del vehículo o a otra parte apropiada, cualquiera la forma de adaptar el dispositivo de sujeción del pie de los postes a cada una de las ruedas y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se construya.

25.

30.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:

- 5.
- 1.- Toldilla-visera para campo, c a r a c t e r i z a d a por el hecho de que a partir de un marco trapezoidal compuesto a base de dos apeos verticales, legeramente convergentes hacia abajo para evitar el momento flector, y cerrados por un canteo superior horizontal, todos ellos de montaje telescópico, se tiende una lona rectangular de dimensiones amplias para cubrir holgadamente la longitud de un vehículo, de manera que por la parte trasera esta lona se sujete al vierteaguas opuesto merced a tirantes provistos de ganchos terminales, mientras que por la de-
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.
- 15.
- 30.
- 3.- Toldilla-visera para campo.



199300

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 7 de Enero de 1974

D. CAYETANO ELORZA IGARZABAL

p. a.

E. A. JANUARI 1974

Vertical text consisting of a series of small, spaced-out characters or dots, possibly a barcode or a specific type of stamp, located on the left side of the page.

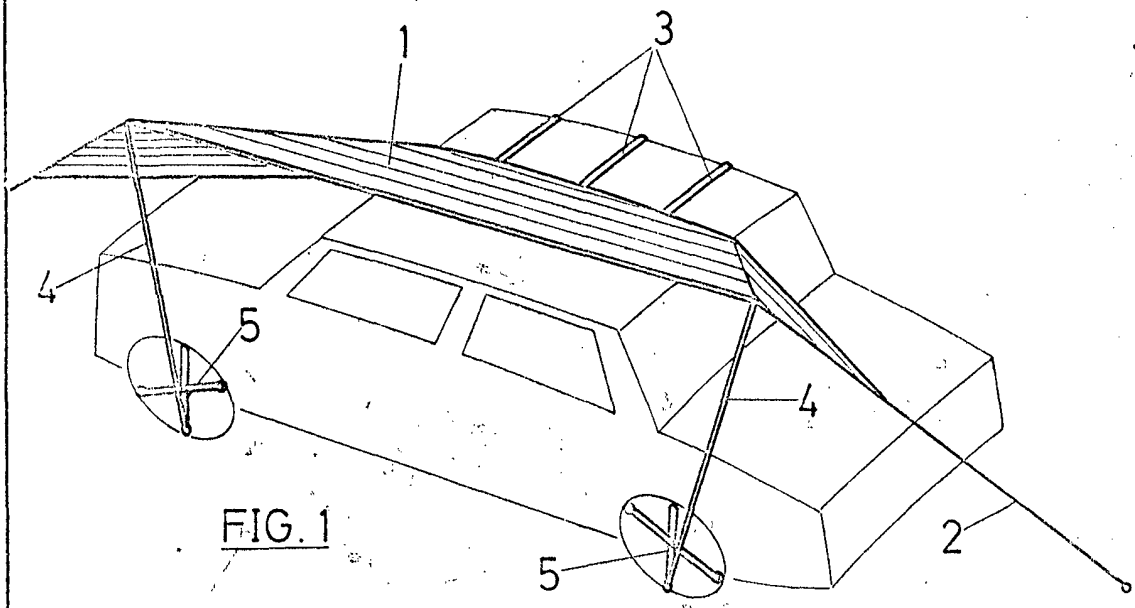


FIG. 1

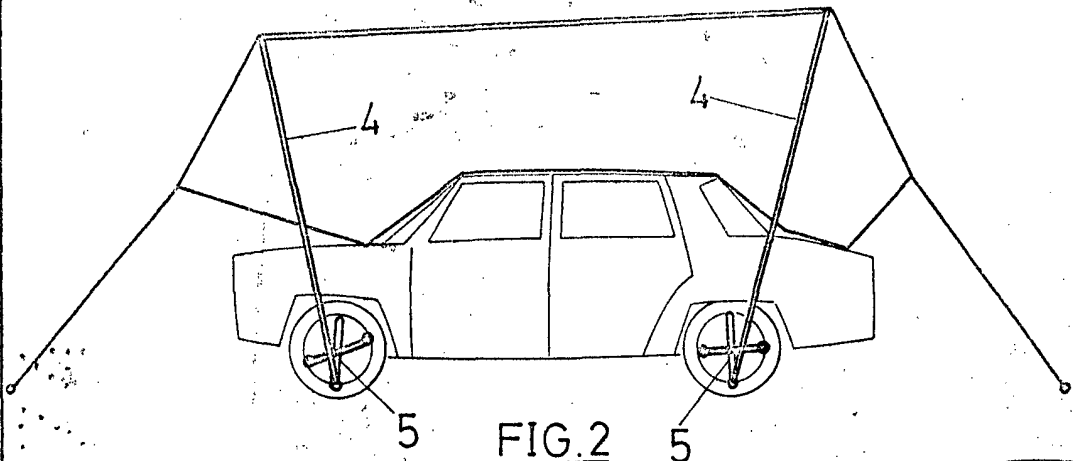


FIG. 2

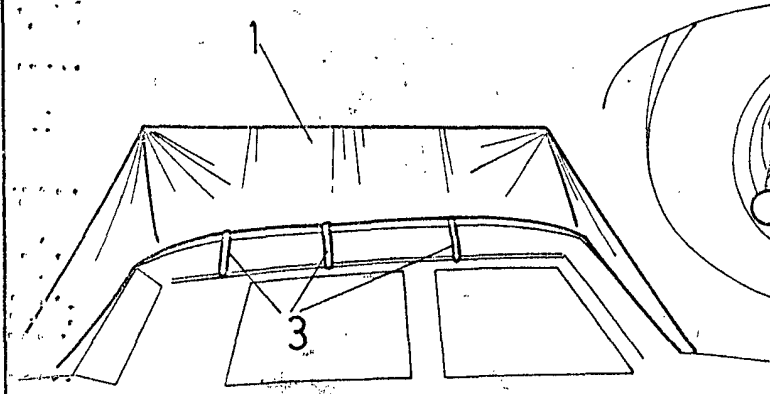


FIG. 3

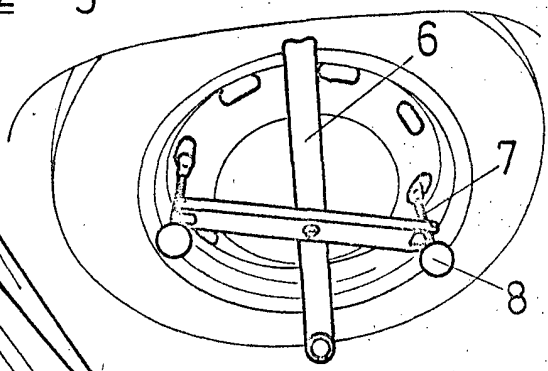


FIG. 4

MADRID, 7 de Enero de 1974

JAIME ISERN