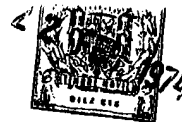


199272



MODELO DE UTILIDAD

Memoria Descriptiva

sobre:

PALANCA AUTOMATICA DE FRENO.

Solicitante: GEPLASMETAL, S.A., entidad española, residente en Somport
s/n, ZARAGOZA.

La presente invención, tiene por objeto una palanca automática de freno del tipo que se constituye de una palanca y un sector dentado con el que coopera a través de un gatillo o trinqueta.

5. Mediante este dispositivo se trata de conseguir una



palanca automática de freno del tipo denominado chicharra dotada con mando mecanismo a distancia, que presente una seguridad de bloqueo efectiva.

Según la presente invención la palanca se caracteriza porque el gatillo presenta un orificio oblongo que le sirve para el montaje y proporcionarle al mismo tiempo que movimiento de giro un ligero movimiento de desplazamiento que permite el fácil desenclavamiento. El citado gatillo coopera con una leva que es constantemente impulsada mediante un resorte para hacer que el gatillo se enclave contra el sector dentado. También, está dotada la palanca de un cabillero en el que se dispone giratoriamente un seguro que en una de sus posiciones bloquea el gatillo de tal forma que se hace imposible el desenclavamiento.

Para una mejor comprensión de la presente invención se hace a continuación una descripción detallada con referencia a los diseños adjuntos, en los cuales:

La figura 1, representa una vista frontal de la palanca con la caja seccionada para permitir la apreciación del mecanismo interior.

La figura 2, representa una sección lateral izquierda.

La figura 3, representa una sección lateral derecha.

Con referencia a las figuras puede apreciarse que la palanca según la invención se constituye de una palanca propiamente dicha 1, giratoriamente montada sobre el soporte 2, de forma que al ser accionada actúa directamente sobre el tirante 3, el cual se fija en la posición deseada mediante un gatillo 4. que va montado en la palanca de forma que puede girar y trasladarse merced un orificio oblongo 5, que a tal



fín presenta, y que coopera con una cremallera 6 de forma semi-circular.

5. El gatillo 4, es constantemente impulsado por la leva 7, a su vez impulsada por el resorte 8, disponiéndose en la parte posterior del pestillo 4 un seguro 9 que pudiendo girar dentro del cabillero 10, permitiendo así dejar la palanca frenada y bloqueada cuando se desplaza el extremo 11 del seguro hasta aproximarse a la parte posterior del gatillo 4, impidiéndole cualquier movimiento.

10. Finalmente, la totalidad de los mecanismos anteriormente citados se encuentran protegidos por una raja 12 por la que pasa también el sector dentado ó cremallera 6.

- N O T A -

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones o mejoras de realización en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: PALANCA AUTOMATICA DE FRENO; caracterizándose por lo siguiente:

25. 1.- Palanca automática de freno, del tipo que va giratoriamente montada sobre uno de sus extremos y que actúa directamente sobre un tirante, pudiendo fijarse en cualquier posición merced a una cremallera o sector dentado, caracterizada porque para facilitar su fijación sobre la cremallera dispone de un gatillo provisto debido a un orificio oblongo que presenta, de un movimiento de giro y un ligero movimiento de desplazamiento, estando constantemente impulsado dicho gatillo por una leva que a su vez está impulsada por un resorte, cuya

30.



resistencia hay que vencer cada vez que se desee desbloquear la palanca.

5.

2.- Palanca, según la reivindicación 1, caracterizada porque el gatillo, la leva y su resorte se encuentran protegidos en una caja a través de la cual pasa el sector dentado.

3.- Palanca automática de freno, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

10.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 FEB. 1974

GEPLASMETAL, S.A.

L. GÓMEZ ACEBO Y MODESTO

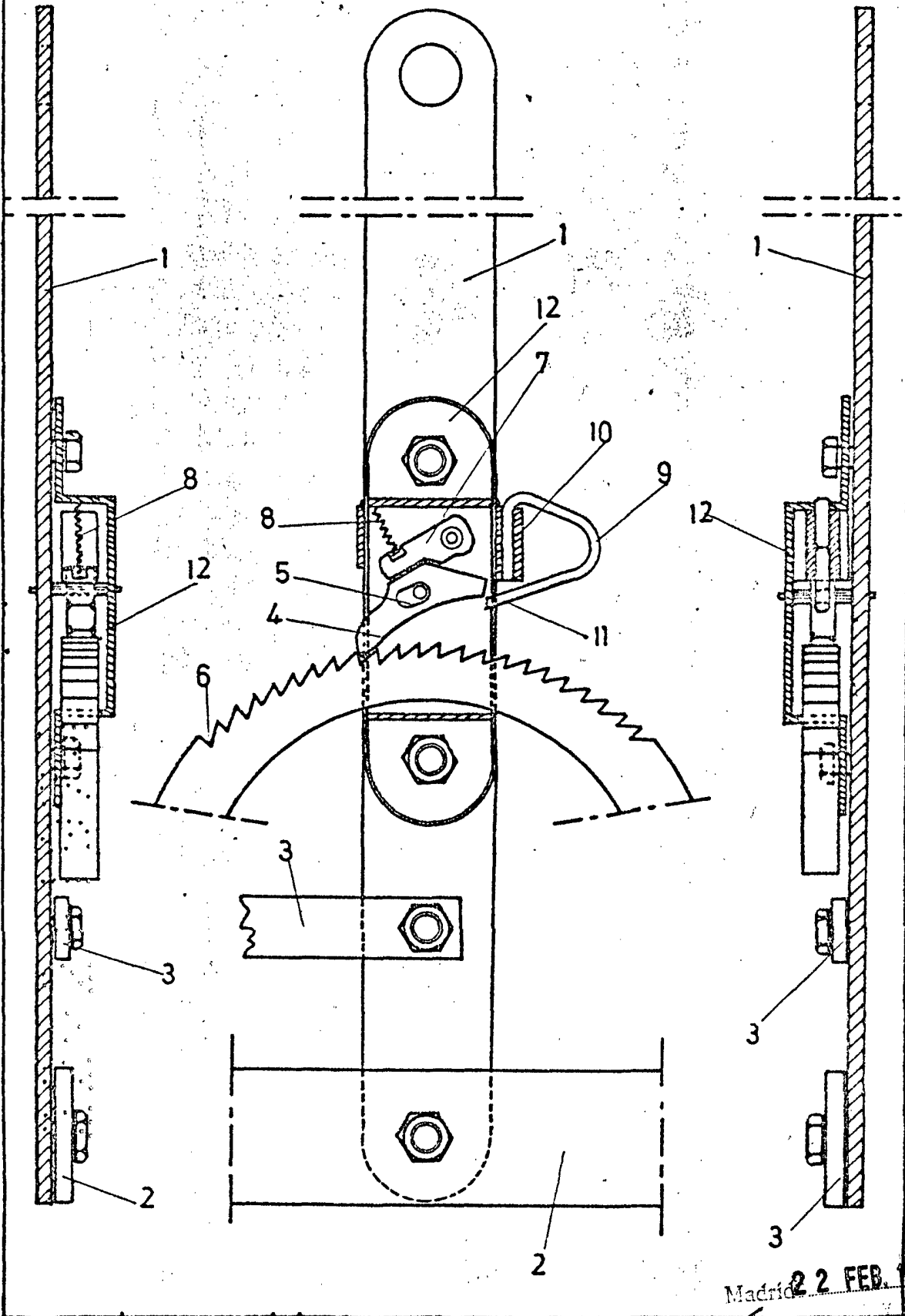
P. p. Firmado: L. Gaeta Fernández



FIG. 2

FIG. 1

FIG. 3



ESCALA
VARIABLE

escala variable

Madrid 22 FEB. 1974

BODET
P. Firmador L. Gaeta Fernández