

199257



199257

Memoria Descriptiva

para

Una Patente de Invención

a favor de

Don José Meana Arroyo,
de nacionalidad española

residente en

Torrelavega (Santander) Calle Joaquín Cayón

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE MAQUINAS HERRAMIENTAS "

=====



**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

199257

La presente patente de invención se refiere a mejorar en la construcción de máquinas herramientas, especialmente aplicables a las máquinas rectificadoras de cigüeñales, mediante cuyas mejoras se consigue acortar el largo de bancada, lo que, además de reducir las dimensiones de la máquina, proporciona un rendimiento doble que en las conocidas.

Refiriéndonos concretamente a la aplicación de las mejoras a las rectificadoras de cigüeñales, se consigue poder rectificar, con un solo volante, una longitud de 100 m/m. y automáticamente volar se conecta la mesa de muela y se traslada en sentido inverso a la mesa de cigüeñal, con lo que se logra la indicada reducción de longitud de la bancada, así como por el movimiento de las dos mesas (de muela y porta-cigüeñal) en sentidos inversos y a la misma velocidad, el citado doble rendimiento.

Según las mejoras, la máquina tiene un embrague que, en el caso de que haya que rectificar longitud superior a los 100 m/m., permite desconectar la mesa de muela y trabajar con solo un carro.

También la disposición mejorada a que nos referimos tiene la característica de que con un mando manual, desplaza rápidamente la muela en sentido transversal 110 m/m. para cambiar de muñequilla permitiendo ahorrar un tiempo considerable. Este mando dispone de toques fijos para no variar la posición al ser accionado; así mismo la muela va provista, para rectificar con precisión, de un volante graduado en 0,005 m/m.

Para mayor claridad concretaremos las características de la disposición mejorada que se reivindica con refe-

199257



5 rencia a las adjuntas figuras, correspondientes a una forma de ejecución preferente; pero que no tienen carácter alguno limitativo, ya que tales mejoras son aplicables a las diversas máquinas herramientas, en su interés el movimiento de los carros de modo análogo a lo indicado, y en la realización material de las mejoras pueden introducirse cuantas variaciones en detalle de organización se estimen pertinentes, ya que mientras con unas y otras modificaciones no se afecte a la esencialidad reivindicada, las distintas aplicaciones que se hagan estarán igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 Ya fig. 1 representa la sección en alzado, de los mecanismos que constituyen la mejora, por el plano vertical que pasa por el eje del volante.

15 De fig. 2 detalla la disposición del embrague que permite a voluntad que el segundo carro se mueva o no al mismo tiempo que el primero.

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los detalles que interesan a los fines de esta memoria, la descripción de los mismos es como sigue:

20 El volante único 5 al ser accionado hace girar al piñón directo 4, que a su vez, por intermedio de los engranajes 2, dá lugar al desplazamiento del carro 1 que es uno de los de los carros mencionados.

25 Al mismo tiempo el referido tren de engranaje 2 hace girar al piñón loco 3 que, cuando está unido al embrague 6, hace girar al eje en que está montado una de las ruedas dentadas 9 que por intermedio de la otra dá lugar al desplazamiento del segundo carro 8, en sentido contrario que el primero.

199257



1957

El embrague 5 tiene la holgura necesaria para permitir el recorrido que el carro 1 debe tener respecto al 8.

El embrague 6 tiene su pieza de mando 7, que permite desplazarle de modo que se independice el carro 8 del 1; con lo que, al actuar en el volante 3, se moverá solo el 1.

Es decir: mediante el volante 3, por el tren de engranajes 2, que mueve al piñón 4, que gira con el eje de aquel, se produce siempre el desplazamiento del carro 1 y el del carro 8, en sentido contrario que aquel, tiene o no lugar según la posición que, mediante el mando 7, se dé al embrague 6. Si éste está acoplado al piñón 5, que gira con el tren 2, entonces las ruedas 9 producen el desplazamiento del carro 8 y por el contrario éste permanece quieto, si la pieza 7 ocupa la posición de desembrague.

5

10

=====
=====
=====
=====
=====

199257



N O T A

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de máquinas herramientas, caracterizadas porque los dos carros o mesas (de porta-cigüeñal y muela, si se trata de máquina rectificadora de estos), que se mueven en guías paralelas en sentidos contrarios, están accionados respectivamente por: un tren de engranaje que gira con un piñón directo montado en el eje del volante único de mando; y por un juego de dos ruedas dentadas, una que 10 mueve el segundo carro y otra que va montada en un eje que, en su extremo, lleva un embrague que a su vez puede acoplarse o no a un piñón, dispuesto loco en el eje del volante de mando y que gira con el tren de engranajes, que mueve el primer carro.

15 2.- "Mejoras en la construcción de máquinas herramientas".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompaña.

20 Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 17 de agosto de 1.951.-

GUILLERMO ROEB

A.P.



Fig. 1.

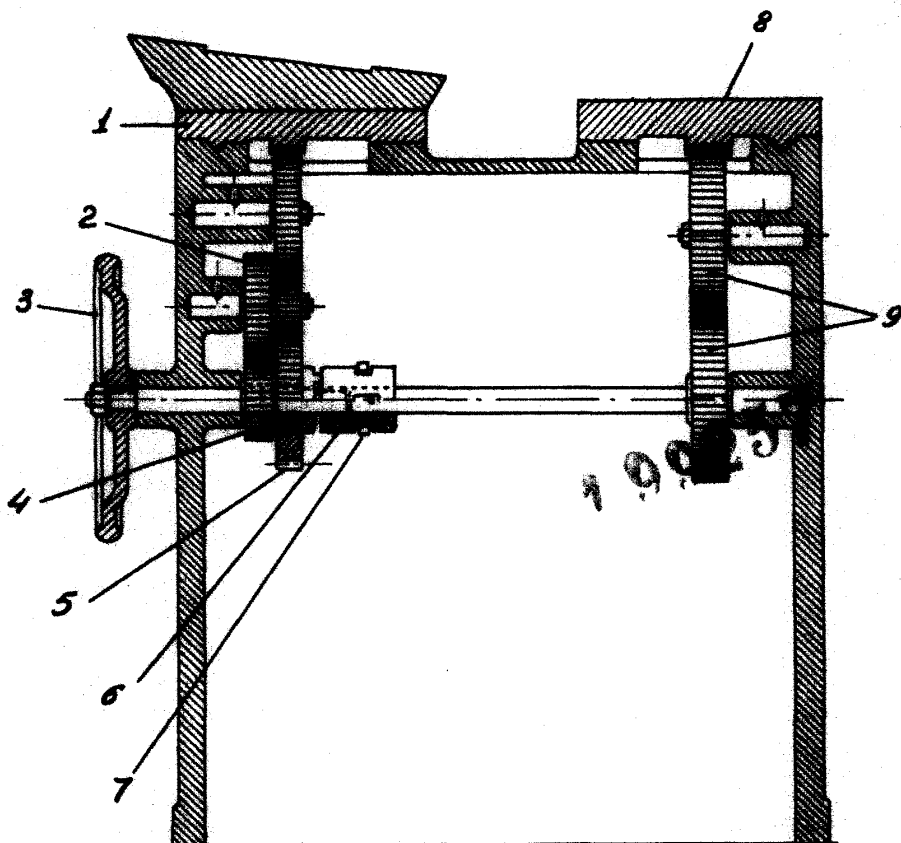
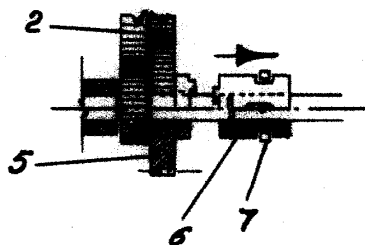


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE
GUILLEMO ROE
P. A.