

199251



171.

MODELO DE UTILIDAD

Orden nº 16/12/73 BI

## *Memoria Descriptiva*

*sobre:*

PERSIANA PARA VEHICULOS.

*Solicitante:* D. LUIS PEREZ GALARZA, de nacionalidad española,  
residente en Gral. Andechaga nº 8, BILBAO.

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto una persiana para vehículos y de una forma más particular se refiere a una persiana autoenrollable para vehículos colectivos.

Las persianas colectivas de este tipo presentan principalmente dos inconvenientes fundamentales:

5.



a) solamente pueden fijarse en puntos determinados, teniendo el viajero en la mayoría de los casos que conformarse con tener la persiana totalmente cerrada, totalmente abierta y en el mejor de los casos en un punto intermedio.

5.

b) el manejo no es todo lo sencillo que debiera.

La presente invención subsana los inconvenientes anteriormente expuestos, proporcionando una persiana para vehículos que se puede fijar en cualquiera de las posiciones desde totalmente cerrada a totalmente abierta, al mismo tiempo que presenta un manejo sumamente sencillo.

10.

La persiana que es del tipo que presenta una estructura de soporte en la que se monta giratoriamente un tambor autogiratorio que en su posición normal mantiene a la persiana enrollada, mediante un resorte dispuesto en el interior de dicho tambor, se caracteriza esencialmente porque se dota al tambor, por lo menos en uno de sus extremos de una porción cilíndrica realizada en material elástico, sobre la cual actúa una zapata que es impulsada constantemente por un resorte a la posición de frenado, de forma que actúa para evitar el autoenrollado de la persiana, el cual se produce al actuarse sobre un pulsador solidariamente unido a la zapata, venciendo la resistencia del resorte.

15.

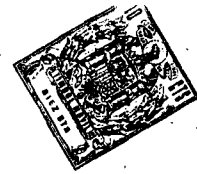
20.

25.

La persiana es guiada a lo largo de todo su recorrido por dos guías que se montan sobre el soporte de forma fácilmente desprendible, para lo cual cada una de ellas está dotada en las proximidades de su extremo enchufable de una acanaladura transversal que coopera con una bola constantemente impulsada por un resorte y dispuesta de forma imperdible en el alojamiento correspondiente de la estructura.

30.

Para una mejor comprensión de la presente invención, se hace a continuación una descripción detallada con referen-



cia al plano adjunto, en el cual:

La figura 1, representa un alzado frontal de la persiana para vehículos, según la presente invención.

La figura 2, representa una sección de la figura 1, dada por la línea de corte II-II.

La figura 3, representa una sección dada por la línea de corte III-III de la figura 1.

Con referencia a las figuras puede observarse que la persiana se constituye de una estructura 1 formada por los elementos de soporte 2 unidos por la barra 3. Entre los elementos de soporte 2, se encuentra montado un tambor 4 auto-girable mediante un resorte interno, no representado, en el sentido de arrollamiento de la persiana propiamente dicha 5. Dicho tambor 4 presenta, por lo menos en uno de sus extremos un casquillo solidario 6 recubierto mediante material elástico 7. Sobre dicho material elástico actúa constantemente la zapata 8 impulsada por el resorte 9 interpuesto entre el mando de accionamiento 10 y el soporte 2, sobre el cual se encuentra montado el conjunto zapata-accionador.

Refiriéndonos ahora a la figura 3, en ella puede apreciarse que en cada uno de los soportes 2 está previsto un orificio 11 para recibir a la guía correspondiente 12, la cual presenta en las proximidades de su extremo una acanaladura 13 que coopera con la bola 14, constantemente impulsada por el resorte 15, para fijar de forma desprendible dicha guía al soporte.

- N O T A -

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son sus



ceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: PERSIANA PARA VEHICULOS; caracterizándose por lo siguiente:

5.

1.- Persiana para vehículos, del tipo que comprenden una estructura de soporte en la que se encuentra giratoriamente montado el tambor de la persiana, la cual es autoenrollable merced a un resorte dispuesto en el interior de dicho tambor, caracterizada porque el tambor está provisto por lo menos en uno de sus extremos de una porción cilíndrica de material elástico sobre la que actúa una zapata impulsada constantemente por un resorte para evitar el autoenrollado de la persiana, el cual se produce al actuar sobre un pulsador solidariamente unido a dicha zapata, y vencer la resistencia del resorte, estando montado el conjunto pulsador-zapata en la citada estructura de soporte.

10.

15.

20.

2.- Persiana, según la reivindicación 1, caracterizada porque las guías de la persiana presentan en las proximidades de uno de sus extremos una acanaladura periférica que coopera con una bola constantemente impulsada por un resorte dispuesta en el alojamiento correspondiente de la estructura para facilitar su montaje y desmontaje.

25.

3.- Persiana para vehículos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 29 JUL. 1974  
LUIS PEREZ GALARZA.

1. GONZALEZ AGUIRRE Y ROBERTO  
2. Elmado: L. Costa Fernández



FIG. 1

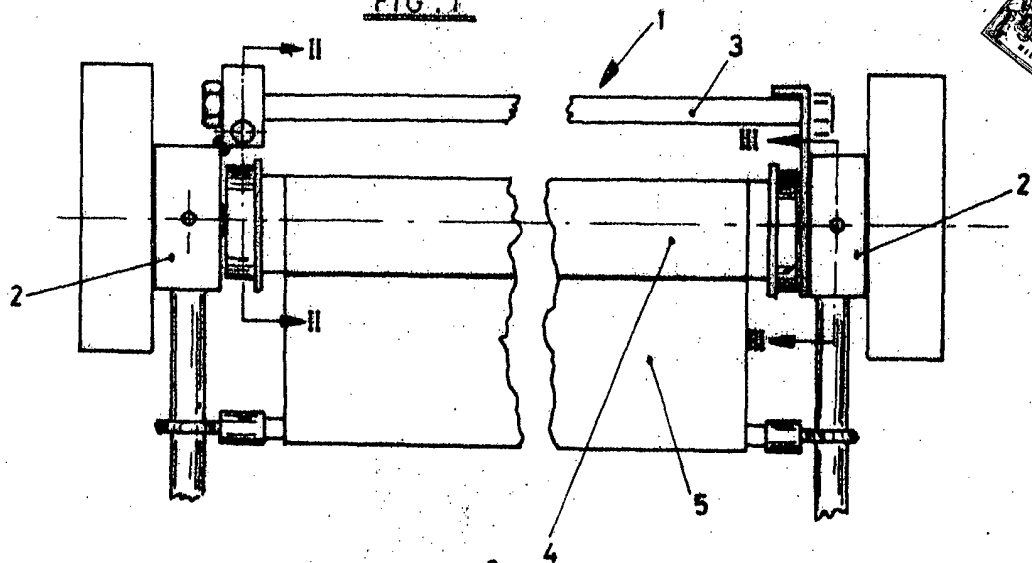
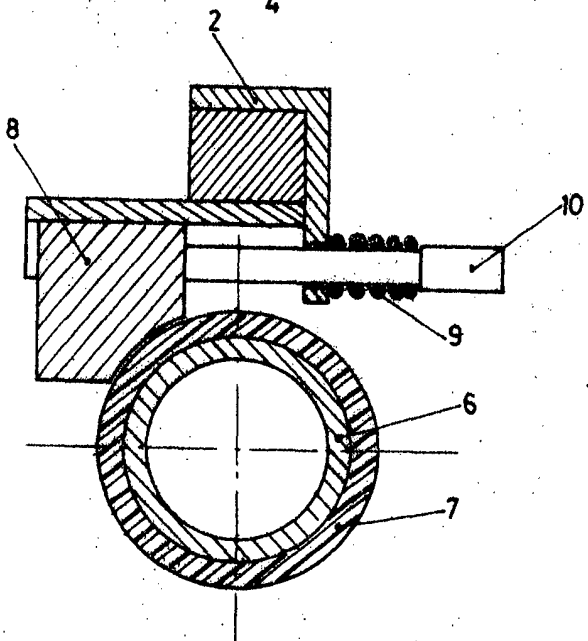
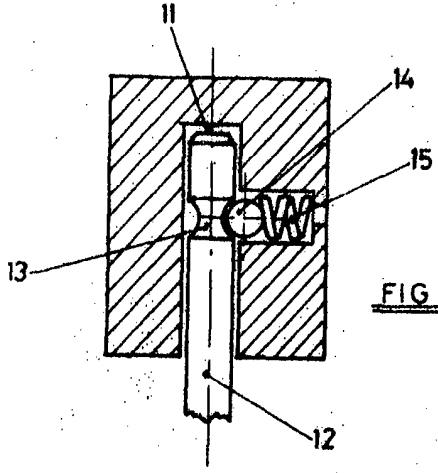


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

FIG. 3



ESCALA VARIABLE.

Madrid 29 JUL. 1974

L. GOMEZ ACEDO Y CA. S.A.  
Firmado: L. Gato Ferrández