

199248



BGOK

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO DE CONTROL DE MANEJO EN VEHICULOS DESTINADOS A LA ENSEÑANZA DE CONDUCTORES", a favor de DON ANTONIO RESA TEJADOS, domiciliado en la Calle del General Mola 5, 3º C, COSLADA (Madrid)

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo de control de manejo en vehículos destinados a la enseñanza de conductores y en los que se materializan cualquier tipo de intromisión del monijor de enseñanza efectuado durante y/o mientras el alumno efectúa una maniobra cualquiera.

5.

Es sabido la obligación de acompañar a un alumno mientras efectúa maniobras, bién de entrenamiento, bién de confrontación oficial en examen, con el exclusivo fin de disminuir los riesgos inherentes a la poca o ninguna práctica del examinando, pero esta compañía no debe disminuir la propia acción voluntaria

10.

199248



del interesado, tanto en aprender como en demostrar sus conocimientos, por cuya razón es preceptivo, actualmente, la visualización y control de las intromisiones del profesor en cualquier tipo de eventualidad en que se encuentre el alumno, no solo para aumentar el interés del usuario, como para proporcionar seguridad al examinador de que quien maneja los mandos es el alumno sin ninguna clase de ayuda, más o menos interesada, de quién lo enseño.

10. Son conocidos determinados tipos de dispositivos que proporcionan el control de este doble manejo, pero todos presentan inconvenientes de poca seguridad e incluso defectos de instalación al precisarse un gran amperaje que ponga en función los medios visuales o sonoros de control.

15. La presente invención resuelve todos estos inconvenientes, proporcionando unos medios de muy facil y sencilla instalación, robusted y escaso desgaste en los contactos, enorme sección de paso de corriente que permite y admite cualquier tipo de amperaje sin la menor posibilidad de calentamientos o cortocircuitos, así como plena seguridad de funcionamiento al disponerse de contactos multiples activos en cualquier tipo de presión o empuje.

20. Para mejor comprensión de la invención vamos a describirla sobre los dibujos adjuntos en los que se materializa una realización preferida de la misma y dada a título de ejemplo sin caracter limitativo.

En los dibujos:

La fig. 1 muestra en planta superior e inferior uno de los contactos, en principal, del dispositivo.

La fig. 2 una vista perspectiva del mismo contacto.

30. La fig. 3 un esquema en alzado lateral del contacto gene-



ral y tomas de tierra o masa, y

La fig. 4 una vista perspectiva del dispositivo de control con un despiece axial, de uno de ellos, mostrando los contactos y vinculaciones mutuas.

5. En las figuras se representa por 1 el contacto móvil que presionado a través de la zapata de goma del pedal 2 vence la tensión antagonista del muelle 3 y cierra contacto a través del contacto fijo 4 que, a su vez está compuesto por la placa 5, chapa aislante 6, placa de sujección 7 y remaches 8, así como se dispone pasante por ambas placas un tornillo 9 de basculación que vinculado al contacto fijo 4 actúa sobre la propia zapata 10 del pedal sobre el que se monta.

15. Descrito el dispositivo en cuestión podemos comprobar como el funcionamiento es muy simple y seguro, ya que cualquier acción presionando la zapata de goma 2 producida por una intromisión del profesor al cual pertenecen estos mandos, hará que la placa del contacto móvil 1 venza la acción antagonista del muelle 3, que insertado en la chapa aislante, no es conductor y tomará contacto con la placa fija 5 del contacto fijo 4, la cual chapa 5 está vinculada a través de los remchas 8 con la placa de contacto 7 y, por ella, a la zapata 10 cerrando circuito a masa por la estructura del vehiculo.

25. El muelle 3 queda inserto en la propia masa de la placa aislante 6 y, con ello, no cierra contacto que solamente se cierra a través de los remaches 8 que en número apropiado vinculan la placa de contacto y, por ella, al propio pedal de accionamiento.

30. El montaje es simple y sencillo ya que solamente es suficiente encajar la placa de contacto 7 mediante sus aletas sobre la zapata del pedal 10 haciendola bascular, después, gracias



199248

al tornillo 9 que apalancando el extremo correspondiente ha-
ce se acúñen los dientes opuestos y se encaje en la menciona-
da zapata 10, quedando así completamente asegurado, no solo
el encaje y sujeción de la placa fija, sinó el contacto eléc-
trico.

5.

Tanto la placa móvil como la placa fija forman un todo ma-
nejable y compacto al estar encajadas y embebidas en la zapa-
ta de caucho 2 en cuyo hueco y mediante su pestaña perimetral
abarca y encaja el conjunto de placa 1 y 4 que en parejas o
individualmente, según se apliquen a los dos pedales de manio-
bra o a uno solamente, forman un dispositivo fácilmente mane-
jable y trasladable para montarse en cada necesidad.

10.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes
de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera el
número, forma y tipo de los remaches de unión de la placa fija
a la chapa aislante, así como la forma y manera que encaje y
sujeción de la placa de contacto a la zapata del pedal, e in-
cluso que la placa fija corecta de la placa de contacto, ce-
rrando el circuito a través de los remaches y directamente
a la zapata del pedal por una vinculación normal y, en si,
conocida, y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y mate-
rias en que se construya.

15.

20.

25.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento lo que se de-
clara como no divulgado ni practicado en España comprende las
reivindicaciones siguientes:

30.

1.- Dispositivo de control de manejo en vehículos destina-



199248

- dos a la enseñanza de conductores, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de constar de un conjunto de contacto electrico formado a base de una placa móvil enlazada con el positivo de la red y puenteando determinados elementos de alarma, visual y sonora, que en su momento pueden ser impresos permanentemente, que accionada mediante presión ejercida sobre una zapata de caucho a modo de pedal o similar, vence la tensión antagonista de un muelle, debidamente aislado, y contacta con una placa fija debidamente remachada a una placa aislante que la separa de
5. de otra placa de contacto que se encaja y acuña por apriete basculante, al propio pedal de maniobra del vehículo, con cuya acción se cierra el circuito a través de la placa de contacto móvil, remaches, placa de contacto y pedal de maniobra que pasa a masa o tierra.
- 10.
15. 2.- Dispositivo según la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que el conjunto de contacto formado por la placa móvil, placa fija, chapa aislante y placa de contacto se montan en encaje fuerte en la propia zapata de caucho de pedal de maniobra, dentro de la cajeta que se forma en el interior del cuenco flanqueado por la pestaña perimetral dejando a la vista la placa de contacto que con sus aletas dobles, dientes delanteros y tornillo de apriete basculante, proporcionan un encaje y unión plena a la zapata del pedal al cual corresponde en su acción de control.
- 20.
25. 3.- Dispositivo según las reivindicaciones anteriores, c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que en determinados casos puede prescindirse de la placa de contacto y cerrar el circuito a través de los remaches directamente a la zapata del pedal al cual se vincula el contacto por un medio de sujeción normal y permanente.
- 30.



109248

4.- Dispositivo de control de manejo de vehículos destinados a la enseñanza de conductores.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 4 de Enero de 1974.

DON ANTONIO RESA TEJADOS

p.a.

JAIME ISERN

p. p.

193248

193248

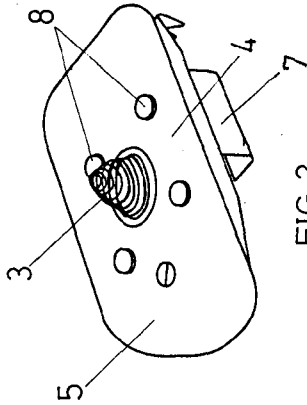
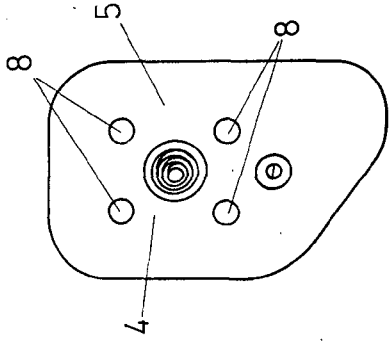


FIG. 2

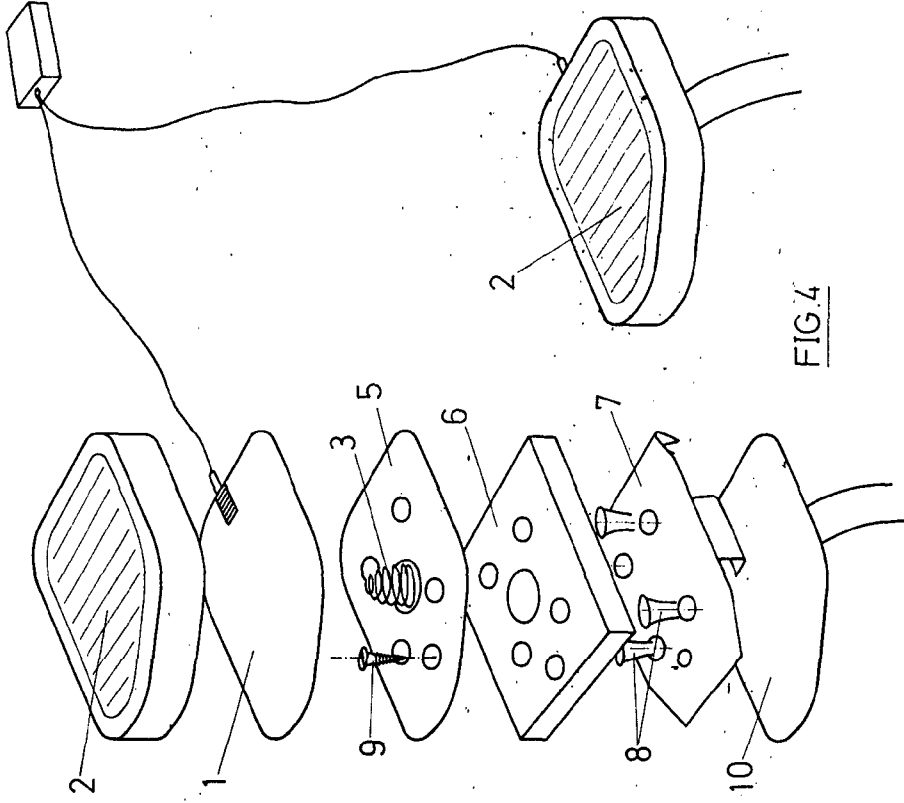


FIG. 4

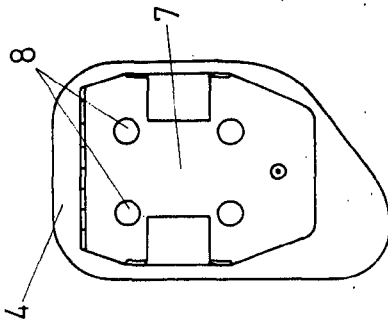


FIG. 1

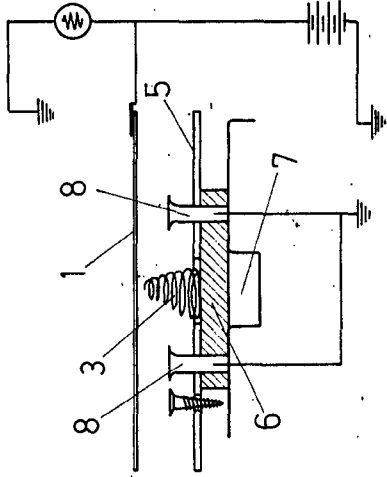


FIG. 3