



199220

Int. Cl. ² :	F16B

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. NICANOR BRAGADO MIELGO.....

RESIDENCIA: C/ Amaña C. 18-28; EIBAR (Guipúzcoa)

ENUNCIADO: "PASADOR PARA CORREDERAS"

Prioridad: Patente..... n.º..... del.....

AMP./

199220



1

La presente Memoria descriptiva tiene como finalidad la declaración del objeto sobre el cual se solicita el Privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con las normas que sobre el particular contiene el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial. Este Modelo de Utilidad bajo título "PASADOR PARA CORREDERAS" viene a perfeccionar las técnicas conocidas, plasmándolo en soluciones que aventajan las convencionales, tal y como enumeraremos a lo largo de esta Memoria.

5

10

15

Su interés estriba fundamentalmente en que, incorporado a un elemento de corredera, permita realizar todas las operaciones de intercambio de dichas correderas, sin necesidad de soltar todo el pasador. Hasta el momento, estos pasadores eran fijos y estaban constituidos por una pieza en ángulo recto de la que sobresalía un pivote cilíndrico. La porción angular, se adaptaba directamente a la esquina de la corredera y posteriormente se aseguraba, introduciendo el elemento de rodadura.

20

Cuando se deseaba quitar la corredera era necesario en la mayoría de los casos soltar el conjunto, lo cual resultaba engorroso e incómodo.

25

Con el objeto de la invención, se soslayan estos problemas totalmente creando un pasador, que una vez colocado, no variará su posición en ningún momento.

30

Para su mejor entendimiento, se acompaña con la presente una hoja de dibujos, en la que se representa lo siguiente:

La fig. 1a nos muestra una perspectiva de la esquina de una corredera, dispuesta para recibir en su interior el pa

199220



1. pasador.

La fig. 2ª es una perspectiva superior de la pieza visible del pasador.

La fig. 3ª es un alzado del conjunto del pasador.

5 La fig. 4ª corresponde a la esquina en la que se incorpora el repetido pasador.

Las figs. 5ª y 6ª se refieren a dos vistas relativas al elemento móvil.

10 La fig. 7ª es el tornillo que une y asegura las dos piezas exterior e interior.

La fig. 8ª es una solución mejorada dentro de la misma idea básica.

La fig. 9ª corresponde al detalle central de la fig. anterior.

15 La fig. 10ª refleja el frente lateral de aplicación.

Finalmente la fig. 11ª nos muestra la vista general de una puerta corredera con los pasadores dispuestos en ella.

20 Como casi se desprende de la sola contemplación de las figuras que se acompañan, el objeto de este Modelo de Utilidad está constituido básicamente por dos cuerpos (1) y (9) conectados entre sí a través del tornillo (10), inferiormente y del pivote cilíndrico (11), superiormente. Una de estas piezas, la (1) concretamente es fija en su posición, mientras que la (9) es desplazable. La primera se localizará, por ejemplo, en el hueco señalado en la fig. 1ª con (6) de forma que asegurado a los orificios (7) y (8) con unos tornillos que pasen por los (2), la forma en escuadra de la citada pieza (1) se adaptará a la esquina de la corredera, al igual que las convencionales.

30 En el hueco interior (6) suficientemente dimensiona-

199220⁸



1 do, se alojara la pieza móvil interior (9), la cual sufrirá -
unos desplazamientos hacia arriba o hacia abajo, según se de-
see.

5 La pieza fija (1) presenta en su tramo horizontal, -
un orificio (3) para el paso de un pivote cilíndrico, el cual
(fig. 10^a) será el que establezca la rodadura en el canal (14).
Este pivote (11), se solidariza a una pieza móvil (9), cuyo -
tramo vertical se desliza paralelamente al correspondiente de
la fija (1).

10 Con el fin de conectar ambas piezas, y para que cum-
plan eficazmente su función, se realiza en la pieza (1), la
ranura (4) rematada superiormente por una porción redondeada
(5) para asiento de la cabeza del tornillo (10) que atravesan-
do por (12) a la pieza móvil (9) conectará con la ranura (4).

15 Apretando el tornillo exteriormente, y alojándolo en
la porción (5) se conseguirá fijar las dos alas verticales de
(1) y (9), correspondiendo dicha situación con la salida total
del pivote (11) superiormente. Como la porción (5) está ave-
llanada, la cabeza del tornillo (10) se alojara totalmente en
20 ella, sin posibilidad alguna de movimiento entre las piezas -
fija (1) y móvil (9).

25 Para separar ambas piezas, accionamos a izquierdas -
el tornillo (10), hasta extraer su cabeza de la porción (5),
para obligar al mismo a deslizarse hacia abajo por la ranura
(4), arrastrando consigo al pivote (11) y ocultándolo al exte-
rior.

30 Para ello, el espacio o hueco (6), estará lo suficien-
temente dimensionado para albergar en su interior el cuerpo -
móvil (9) e incluso el pivote cilíndrico, cuando éste deba -
quedar oculto en su interior.



199220

1 En posición de trabajo, el pivote (11) estará en posición elevada, con el fin de poder contactar con las paredes del carril (14) y el tornillo (10) en la porción redondeada (5) del cuerpo (1). En posición contraria, el tornillo estará en la posición mas baja de la ranura (4) y consecuentemente el pivote (11) oculto en el interior de (6).

5 Lógicamente, el pivote cilíndrico (11) estará facultado para girar, con el fin de facilitar, en cualquier caso, una perfecta rodadura sobre el carril (14) en el que va incluido.

10 Dentro de la misma solución, con la ligera variante de una pequeña automación, se consigna el contenido de las figuras 8ª y 9ª en la cual se constituye un pequeño entrante (13) en la pieza mayor, con su ranura correspondiente, y en la que la conexión es fija, ya que en este caso el tornillo, que no es tal, va fijado a (13'), presentando un muelle encajado entre la cabeza y una arandela, de modo que al presionar sobre la cabeza, se separen (13) y (13') y se pueda deslizar la pieza móvil (9) hacia el interior.

15
20 Con el fin de lograr el posicionado en la posición de trabajo, se provee a la porción inferior de (13') de un resalte, susceptible de poder introducirse en la ranura de (13) ya que por efecto del muelle, éste siempre obligará a la pieza (13') contra (13), y entonces al estar metido el resalte en la ranura, la acción citada del muelle mantendrá el conjunto en una situación de trabajo inamovible.

25
30 Para deshacer esta posición, bastará con presionar sobre el tornillo venciendo la resistencia del muelle, liberando al resalte de su conexión con la ranura y finalmente deslizar la pieza móvil (13') ó (9) hacia abajo, con lo cual

199220 ENE. 19



1 se ocultará el pivote (11).

Lógicamente, las medidas y dimensiones se ajustarán en su ulterior aplicación, a cada caso concreto.

5 Consideramos, de todo lo que antecede, que la idea - básica, está lo suficientemente descrita, y es perfectamente comprensible. No obstante resaltaremos nuevamente los puntos más característicos, con el fin de dejar constancia de la materia nueva introducida. Los detalles, por tanto son los siguientes:

10 - Dos cuerpos, en escuadra, uno fijo (1) a la corredera y el otro móvil (9) sobre el otro.

- De esos cuerpos, el fijo (1) está asegurado a la corredera.

15 - El móvil (9) está a su vez conectado al fijo (1) a través de un tornillo que los relaciona.

- Un pivote cilíndrico (11) fijo, con posibilidad de girar sobre sí mismo, sobre el cuerpo móvil (9), que atraviesa el cuerpo fijo (11) por un orificio superior.

20 - Una ranura (4) con una porción redondeada (5) y avellanada a su vez, por cuyo intermedio pasa el tornillo que conecta a (1) y (9).

- Opcionalmente, la solución manual del muelle y arandela que liberan la conexión entre ambos cuerpos.

25 Las ventajas que de la utilización práctica del objeto de este Modelo de Utilidad se derivan, son varias, y de entre ellas destacaremos las más sobresalientes, en orden a cumplir lo reglamentado al respecto por el Art. 171 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial, a saber:

30 - Mayor facilidad de montaje y desmontaje que los convencionales.

19922013 EN



- 1
- Rapidez en la función que debe desempeñar.
 - Opcionalmente, actuación manual de su mecanismo.
 - Mayor duración que los convencionales.

5
Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza y ventajas de este invento, el carácter no limitativo del mismo, por cuanto los cambios en la forma, materia o dimensiones de sus partes constitutivas, no alterarán en modo alguno su esencialidad, en tanto no supongan una sustancial variación en el conjunto.

10
Asimismo, el solicitante adhiriéndose a los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, hace constar su derecho a la extensión de esta solicitud a los países extranjeros, reivindicando la prioridad de la misma.

NOTA

15
Los puntos de invención, nuevos en España, que se presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer sobre: "PASADOR PARA CORREDERAS" de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

20
1a.- "PASADOR PARA CORREDERAS" que siendo del tipo de aquellos que se constituyen a partir de un elemento en escuadra, que se adapta y fija a las esquinas de la corredera, y que en una de las alas de la escuadra está dotada de un orificio para el paso del pivote cilíndrico de rodadura, esencialmente caracterizado porque en la otra ala de la escuadra, presenta una ranura, que lo atraviesa, longitudinal, rematada superiormente por una porción redondeada y avellanada, de forma que por dicha ranura pasa un tornillo que por su otro extremo está conectada a un ala de otra escuadra, a través de un orificio roscado de que va dotada, mientras que la segunda

25

30



1 ala de esta escuadra comporta el pivote cilíndrico, posibili-
tado de giro sobre su eje, dispuesto de forma que esté en lí-
nea con el orificio correspondiente de la escuadra mayor.

5 2a.- "PASADOR PARA CORREDERAS" según la anterior Rei-
vindicación, caracterizado porque al desear realizar el accio-
namiento manual, se sustituye el tornillo por un pasador con
cabeza y una arandela, entre los cuales se posiciona un mue-
lle, para que al estar el extremo de este pasador fijo al ala
de la otra escuadra, se puedan separar, proveyendo además al
10 extremo inferior correspondiente del ala de la escuadra menor,
de un resalte susceptible de introducirse en la ranura de la
escuadra mayor.

3a.- "PASADOR PARA CORREDERAS".

15 Todo tal y como queda descrito en la presente Memo-
ria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola ca-
ra, acompañada de los dibujos correspondientes.

Madrid, 13 ENE. 1974

20

25

30

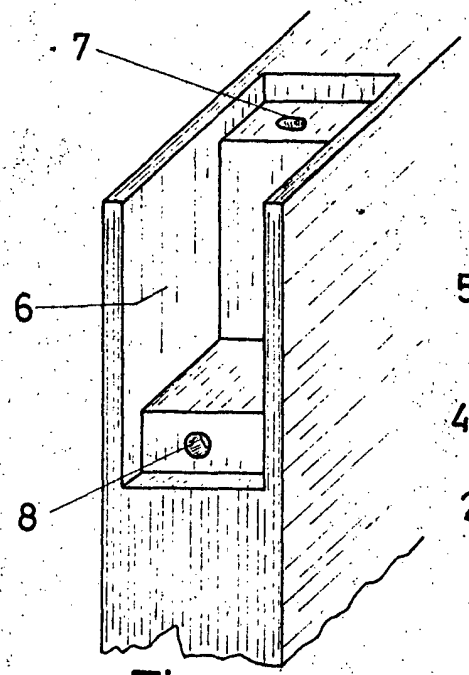


Fig.1

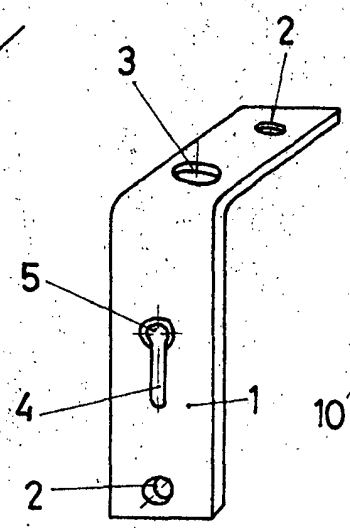


Fig.2

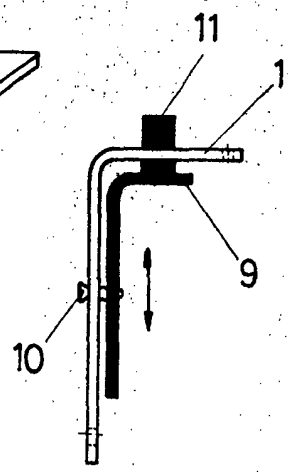


Fig.3

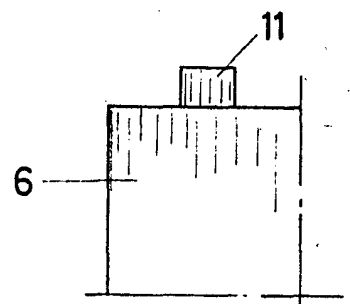


Fig.4

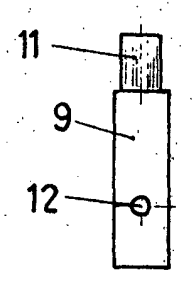


Fig.5

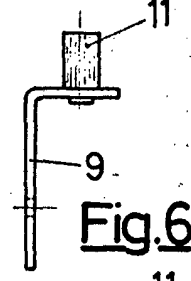


Fig.6

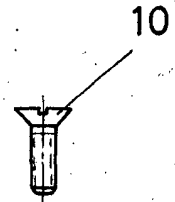


Fig.7

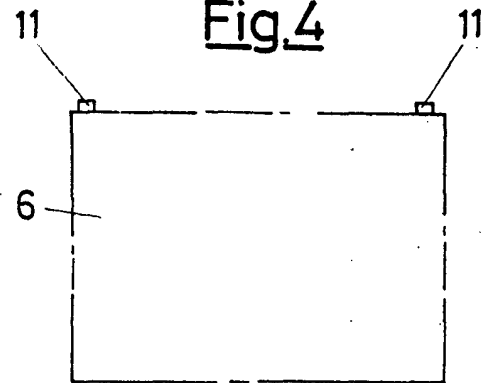


Fig.11

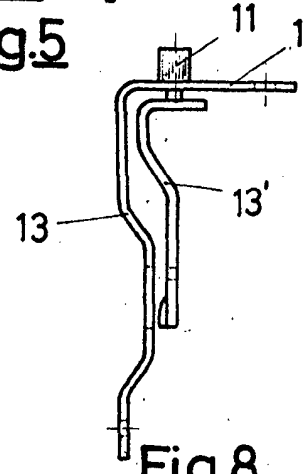


Fig.8

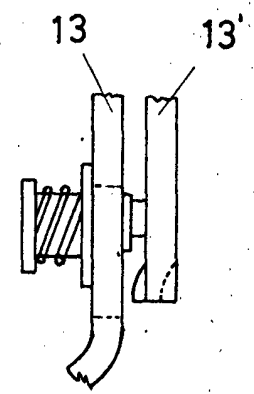


Fig.9

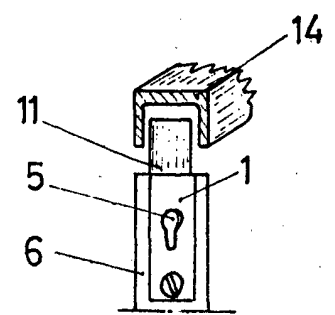


Fig.10

ESCALA VARIABLE
Madrid 3 ENE. 1974