



14 A

199217

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

100917

Por "AUTO-CHASSIS, CON MOTOR DE TIPO AGRÍCOLA QUE ACCIONA AL VEHICULO Y A LOS ORGANOS DE TRABAJO", a favor de Don Giovanni QUATTRUGGI, de nacionalidad italiana, residente en ARCE (Provincia Frosinone), Italia.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un auto-chassis, dotado de motor del tipo llamado "agrícola", cuyo motor acciona al vehículo y a los órganos de trabajo para efectuar labores agrícolas, tales como el deshojado desgranador, trilla y similares.

5 El chasis o bastidor, que es único para el vehículo motor y para los dispositivos de trabajo, está provisto de un motor agrícola el cual provee, sea a la propulsión del vehículo, sea al funcionamiento de dichos dispositivos de trabajo. Este auto-chassis presenta varias particularidades innovadoras entre las cuales tienen importancia preponderante las siguientes: el sistema de dirección aplicado a ambos
10 ejes de ruedas permite dar las vueltas en un espacio mas restringido; el puesto de guía y dirección giran alrededor de un eje vertical de



199217

modo que también durante la marcha atrás del vehículo el conductor hace siempre frente a la dirección del movimiento, obteniendo así una absoluta seguridad de marcha.

5 Para la mejor comprensión del invento vamos a describir, a título de ejemplo, nó limitativo, un caso de realización valiéndonos de las figuras de la adjunta lámina. En ella:

La fig. 1ª es una vista, desde arriba, del chasis, sobre el cual son visibles el sistema de transmisión y los mandos de la dirección.

10 La fig. 2ª es una vista, también desde arriba, del bastidor completo con guía, motor, cambio y dispositivos de transmisión y de trabajo.

La fig. 3ª es la vista lateral del auto-vehículo de chasis único.

15 La fig. 4ª es una vista lateral del auto-chasis en el cual son también visibles el sistema de transmisión del motor a las ruedas que resultan motrices.

Refiriéndonos a las figuras, designamos en 1 el chasis o bastidor único del vehículo, sobre el cual está montado el motor agrícola 10. Este motor transmite el movimiento, sea a las ruedas motrices 12 sea a los dispositivos de trabajo, también estos montados directamente sobre el chasis.

20 El cambio está indicado en 2. El árbol de transmisión 3 vá de un diferencial al otro de las ruedas 12 y recibe el movimiento por medio de la transmisión mecánica 5 que liga directamente el cambio 2 con el primer eje diferencial.

25 Las ruedas 12 están articuladas en los extremos de los dos diferenciales y, gracias a un sistema articulado constituido por las barras de apareamiento 9-9'-9''-9''', pueden venir dirigidas las cuatro asumiendo la posición señalada en línea de puntos en la fig. 1ª, lo que permite al vehículo efectuar virajes de radio muy reducido.

30 El sillín 6 y la dirección son giratorios alrededor de un eje ver-



199217 14 A6

tical, de modo que pueden asumir posiciones opuestas (rotación de 180°), lo que permite al conductor hacer siempre frente a la dirección del movimiento, también durante la marcha atrás. Esto está realizado ensartando telescópicamente una barra 7 de cajera, sobre la cual están montados el sillín y el volante de guía, en el alojamiento de la dirección 7', al cual está oportunamente fijada con rotación derivada. Un tornillo sin fin 8 manda la dirección.

Ligada directamente al cambio 2 está la transmisión mecánica que transmite el movimiento del motor a los dispositivos del trabajo, montados directamente sobre el chasis.

La transmisión mecánica está obtenida en la fig. 2ª por medio de las poleas 4- 4', esta última directamente ligada al árbol motor de los dispositivos de trabajo.

Están previstos dispositivos de fricción, dispuestos entre el motor y el cambio, los cuales permiten transmitir el movimiento, solo al vehículo, solo a los dispositivos de trabajo, o al vehículo y a los dispositivos de trabajo simultáneamente.

El invento, dentro de su esencialidad, puede ser objeto de variantes de detalle que asimismo quedarán protegidas, ya que el caso de realización descrito solamente debe considerarse como un ejemplo ilustrativo, pero sin carácter limitativo, como antes ya indicamos.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar, que esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la patente italiana N° 45/51 depositada en 22 de Agosto de 1950, y que se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:



199217 34A

5 1.- Auto-chassis, con motor de tipo agrícola que acciona al vehículo y a los órganos de trabajo, caracterizado por; estar montado sobre ruedas movidas por medio de adecuadas transmisiones desde un motor de tipo preferiblemente agrícola, motor que transmite el movimiento a los órganos de trabajo, estos también montados directamente sobre el chasis, estando previstos dispositivos de fricción que permiten transmitir el movimiento, sea al vehículo, sea a los órganos de trabajo, sea a ambos simultáneamente.

10 2.- Auto-chassis, según se reivindica en la 1, caracterizado por, estar dotado con cuatro ruedas motrices y de dirección.

3.- Auto-chassis, según se reivindica en la 1, caracterizado porque, sean las ruedas delanteras, sean las ruedas traseras, están provistas de dispositivo de dirección con mando único con el fin de actuar las vueltas del vehículo con radio reducido.

15 4.- Auto-chassis, según se reivindica en las 1-3, caracterizado porque, asiento y volante son giratorios alrededor de un eje vertical y están montados sobre la caja de dirección a la cual viene fijada debidamente con rotación derivada de modo que el conductor haga frente a la dirección del movimiento también durante la marcha atrás del vehículo.

20 5.- Auto-chassis, según se reivindica en las 1-4, caracterizado porque, el movimiento es directamente transmitido del motor a los órganos de trabajo por medio de una transmisión mecánica que liga el cambio con el árbol motor de dichos órganos.

25 6.- Auto-chassis, según se reivindica en las 1-5, caracterizado porque, es portador para el motor y para el dispositivo de trabajo.

7.- Auto-chassis, con motor de tipo agrícola que acciona al vehículo y a los órganos de trabajo.

30 Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una



199217 14 AG 5

.lámina de dibujos.

Madrid, a catorce de Agosto de mil novecientos cincuenta y uno.

Giovanni QUATTRUCCI.

JAIMÉ ISERN MIRALLÉS
P. P.

99217

Fig. 1

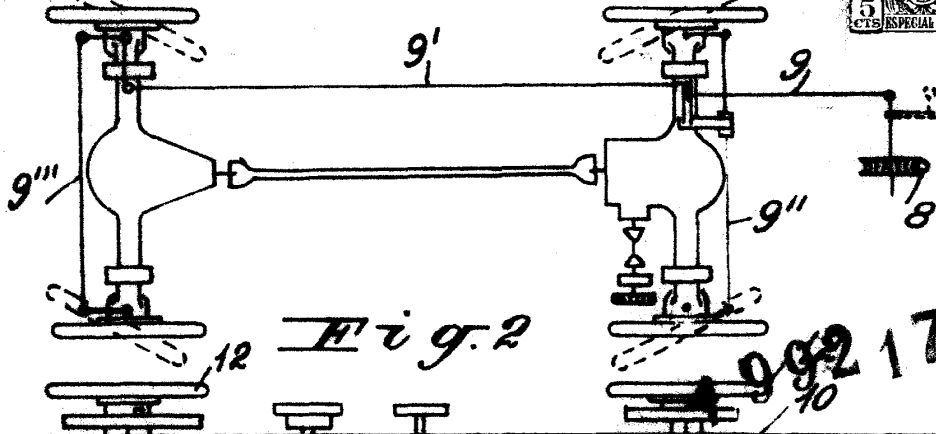


Fig. 2

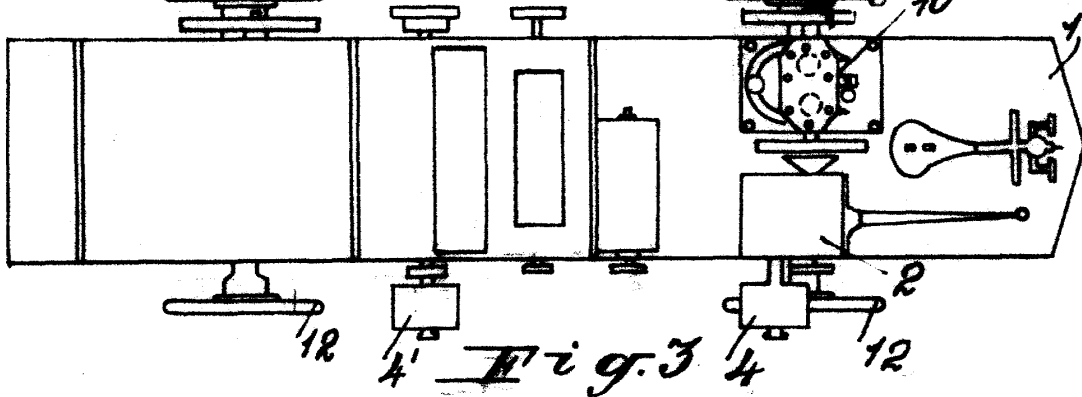
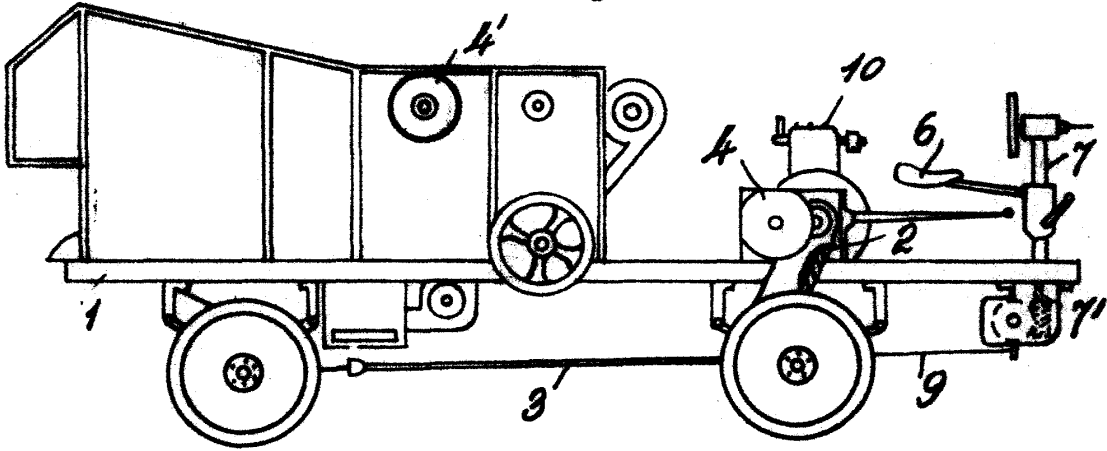


Fig. 3



Madrid, a 14 de Agosto de 1951.

JUAN RAMON BARRALLES

Fig. 4

