

199182



1.900.182

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNAS MEJORAS EN LAS MESAS DE ESTAMPACION A LA LYONESA",
a favor de D. Antonio Vallés Pallás, de nacionalidad espa-
ñola, domiciliado en Badalona (Barcelona), San Pedro, 12.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución prác-
tica unas mejoras en las mesas que se utilizan en estampa-
ción de tejidos a la lyonesa, que, como se sabe, son la ba-
se de esta tan floreciente artesanía textil. Estas mejoras
5. son fruto de una inteligente experiencia en la práctica de
dicha industria, y se logra con las mismas, un trabajo más
pulcro, cómodo y exacto.

El recurrente manifiesta que estas mejoras son nue-
vas y de su propia invención. Por todo ello, solicita que
10. se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva



mediante la concesión de la Patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Afectan las mejoras ideadas, a una nueva concepción de las mesas de estampar comprendiendo:

15. a) Una estructura o sistema de sustentación de las mesas más racional, seguro y resistente, sin requerir la excesiva multiplicidad de patas de apoyo que en longitud y perfecto enrasado exigían hasta ahora; b) una solución para corregir las deformaciones del plano superior de la mesa ocasionadas por el uso o por las contracciones de las maderas que lo integran; c) una solución nueva, y aislada de las guías y de las reglas de raport con relación a la mesa o plano de estampación propiamente dicho; d) una nueva solución inclinada de la mesa o tabla de estampación.
- 20.
25. Afectan, asimismo, las mejoras ideadas, a una nueva solución por doble raport para asegurar la más correcta yuxtaposición de las diversas estampaciones superpuestas sobre un mismo tejido, solución ésta, que implica a su vez una nueva solución para el dispositivo de accionamiento de las cuchillas de encaje con el doble raport.
30. Afectan también las propias mejoras, a una nueva solución del marco portamoldes inscrito en el chasis del carro de traslación. Solución que permite sostener y centrar rápidamente sobre el mismo marco portamoldes los más dispares tamaños de moldes de lyonesa.
35. También afectan las repetidas mejoras a una nueva solución del dispositivo de elevación y descenso de este marco portamoldes, solución perfectamente equilibrada y en la que el molde sube y baja completamente plano y con toda suavidad.
40. Finalmente, afectan a una nueva solución de la guía de las ruedas de mando del carro a base de una barra calibrada y ruedas acanaladas a doble pestaña.



45. El examen de los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan, nos permitirá ponderar más exactamente el alcance de las mejoras ideadas.

50. En los dibujos, en la figura I se representa un tramo o sección longitudinal de la mesa, según la específica característica dada a sus apoyos. La figura II es una sección transversal de la mesa, que nos muestra la solución aislada e inclinada de la mesa de estampar con los largueros separados para el apoyo de las dos reglas laterales del doble raport, la guía cilíndrica calibrada de las ruedas principales acanaladas del carro, y la guía plana para las ruedas secundarias; con especificación del mando del doble raport. La figura III especifica el detalle de un tramo de la mesa vista por debajo mostrando la solución para tensar sus apoyos y corregir las deformaciones de la mesa. Las figuras IV y V detallan el dispositivo para levantar y bajar el marco portamoldes. La figura VI da el esquema del mando de las cuchillas de sujeción o anclaje en los dos rapports respectivos. Las figuras VII y VIII se relacionan con la solución para el centraje del molde de lyonesa en su marco portamoldes.

65. En dichas figuras, -1- es el plano de la mesa que se apoya sobre las patas -2- muy separadas entre sí, y sobre los travesaños -3- sostenidos directamente por las monteas -5- y los -4- por intermedio de los rodrigones -6- a su vez apoyados en las -5-. De estas monteas, las de los extremos de la mesa y algunas, no todas, del interior, se afianzan por los tirantes -7-, que son inextensibles. Se afianza la tensión de las monteas por los largueros -8- ensamblados en las mortajas en en cuña -9- previstos en los travesaños.-3-. El soporte lateral superior -10- sostiene la regla angular -11- del raport suplementario y la guía ci-

70.

75.



- límprica calibrado -12- de las dos ruedas principales acanaladas -13- del carro -14-. El soporte lateral inferior -15- sostiene a la guía angular -16- del raport principal -17- y la guía plana -18- de las ruedas secundarias -19- del carro -14-. La cuchilla -20- de anclaje en el raport principal accionada por el mango -21- ataca verticalmente basculando alrededor del eje -22-; y con ella se articula por -23- el tirante -24- que, por su pala ranurada -25-, empuja al vástago -28- del pistón -26- que forma la cuchilla -27- de anclaje en el raport secundario, la cual ataca horizontalmente al raport por efecto del resorte -29-. Por el tornillo -30- puede inutilizarse a discreción este raport secundario, cuando el tamaño de los moldes no lo requiera. Esta solución aislada de la mesa -1-, permite cambiar y montar con toda rapidez, comodidad y perfección los fieltros -31- con que se almohadilla la mesa. El dispositivo de maniobra del marco -32- portamoldes, queda resuelto por el eje -33- sostenido por cojinetes fijos al carro -14- solidario con la palanca -34- y con las dos excéntricas laterales -35- que, por los tirantes -36-37-, se articulan con las basculantes -38- de las que se suspende el marco portamoldes -32-. Este marco -32- formado por cuatro listones rígidos presenta un listón o lado suplementario intermedio -39- colisor a lo largo de los lados del -32- que permite graduar la anchura útil de -32- a las medidas concretas del molde lyonés -40-. Sobre este lado -39- y sobre el inferior -41- del -32-, van dispuestos otros colisores -42- con los pivos para sostener al lyonés -40-.
- 80.
- 85.
- 90.
- 95.
- 100.
105. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de las mejoras descritas será variable a los



efectos legales de la Patente que se solicita.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de in-

110. vención:

1.- Unas mejoras en las mesas de estampación a la lyonesa, que se caracterizan por la solución del plano de la mesa ligeramente inclinado hacia el lado donde trabaja el operario, con los soportes para las vías del carro y las reglas de los

115.

raports montadas al aire, paralelamente a los bordes laterales de la mesa; con doble línea o regla de raport, una por cada lado de la mesa; con guía principal para las ruedas acanaladas y a doble pestaña del carro resuelta con barra cilíndrica calibrada, y guía plana para las ruedas secunda-

120.

2.- Las propias mejoras de la reivindicación anterior, caracterizadas porque las patas de la mesa queden en número reducido, por ejemplo un par por cada tres travesaños normales, resolviéndose el sostén de los travesaños intermedios por tornapuntas o monteas fijas a las patas, atirantadas o no por largueros rígidos e inextensibles según sea

125.

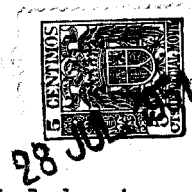
la posición relativa de la sección de que forman parte las monteas, resolviéndose la tensión de estas monteas y la conexión de las eventuales deformaciones del plano útil de

130.

la mesa, por largueros móviles ensamblados con los travesaños centrales de cada sección en mortajas cónicas o de fondo inclinado.

135.

3.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por la disposición sincronizada del movimiento de las dos cuchillas de anclaje en cada una de las líneas de raport resuelta por una cuchilla de mando, de movimiento basculante articulada por un tirante con pala ranurada que empuja a un vástago perpendicular y solidario



140. con la otra cuchilla, que será de movimiento axial horizontal condicionado por un resorte y guiada a modo de pistón por un cilindro o guía horizontal.

145. 4.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por la resolución del mando y movimiento del marco portamoldes por dos dobles juegos de palancas articuladas, solidarizados con el eje y la palanca de mando sostenidos por el carro; dobles juegos de palancas de los que se suspende por dos tirantes por cada lado el marco portamoldes.

150. 5.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por la resolución del marco portamoldes con travesaño intermedio colisor y con pivos de sostén para el molde lyonés, asimismo colisores en sentido perpendicular al del travesaño intermedio.

155. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

6.- "UNAS MEJORAS EN LAS MESAS DE ESTAMPACION A LA LYONESA".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

160. Barcelona veintiocho de julio de mil novecientos cincuenta y uno.

P. A. de D. Antonio Vallés Pallás,

L. DURÁN
P. P.

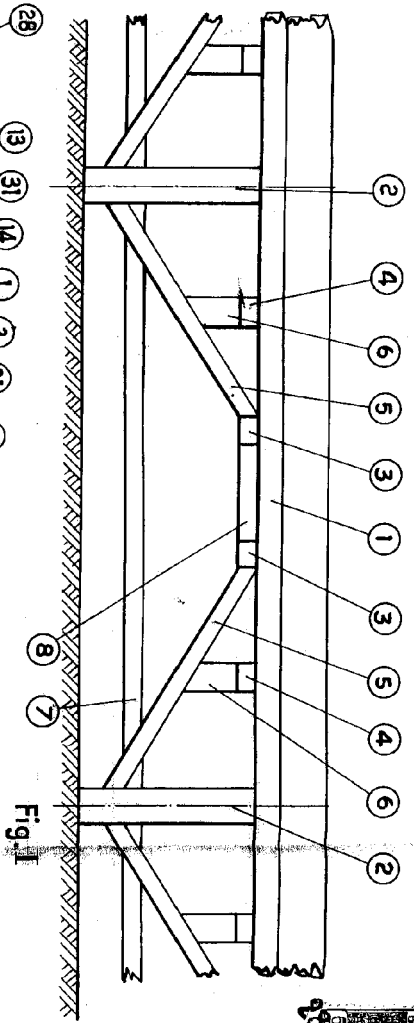


Fig. I

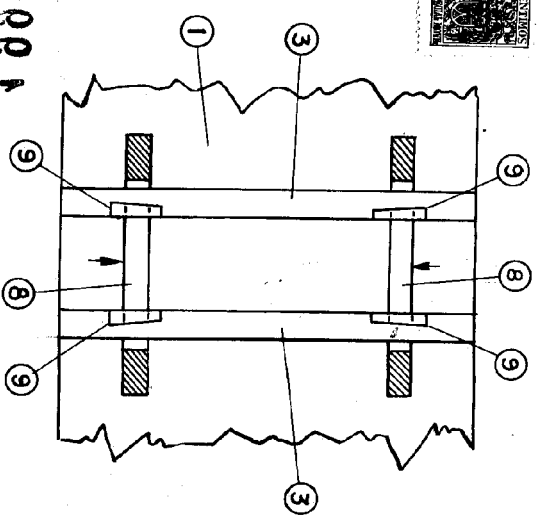


Fig. III

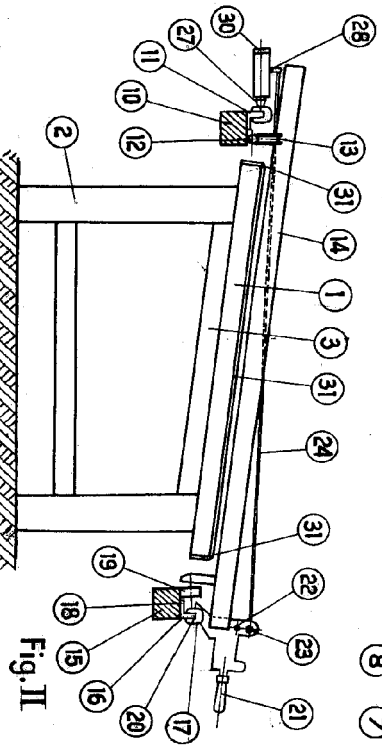


Fig. II

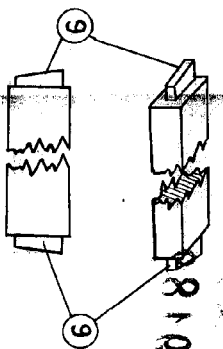


Fig. VII

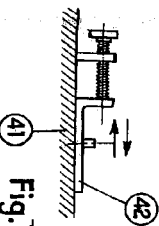


Fig. VIII

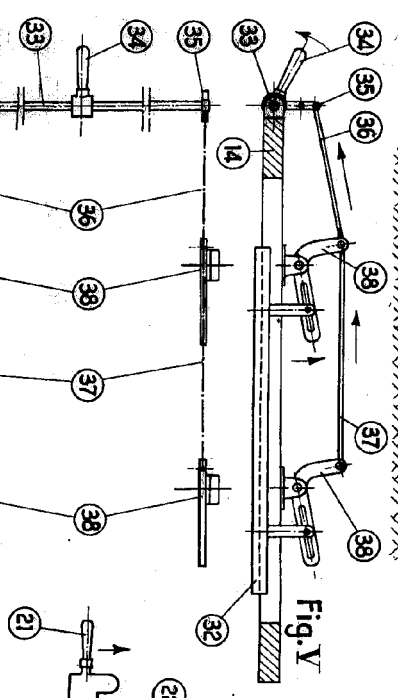


Fig. V

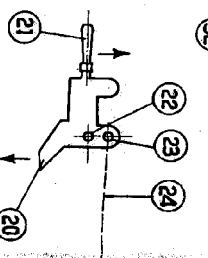


Fig. IV

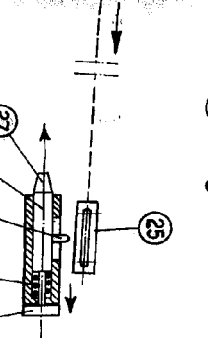


Fig. VI

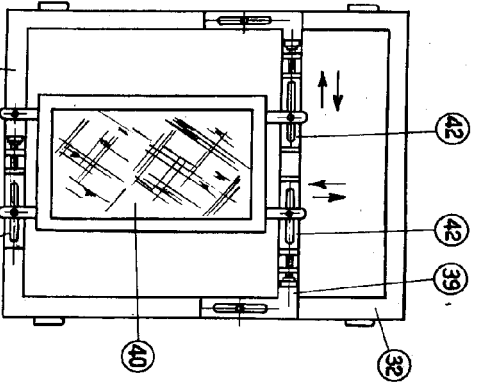


Fig. IX

ESCALA VARIABLE

BARCELONA 28 JUN. 1914

F. B. DURAN