

BAD ORIGINAL

199153

28 D



memoria descriptiva

Int. Cl.ª:

A44B

MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte -
años, a favor de D. ANGEL NAVARRO ESCUDERO
de nacionalidad española, residente en -
GAVA (Barcelona) - San Juan, nº 94 por:
"HEBILLA PERFECCIONADA PARA CINTURONES DE -
SEGURIDAD".-

+--+--+--+--+



- Se refiere el modelo a un nuevo tipo, perfeccionado, de hebilla para cinturones de seguridad, especialmente para vehículos automóviles que presenta la particularidad de estar formada por elementos simétricos de engarce y una carcása envolvente que resulta corredera para permitir la apertura del conjunto y de medios automáticos para determinar el bloqueo de ésta.
- 5.-
- 10.- Casi todas las hebillas que para este tipo de elementos se conocen, liberadas o desbloqueadas bién por un botón de liberación del mecanismo; lo que implica la complicada mecanización del aparato y más riesgos de los coeficientes de inseguridad, y otras que se liberan, por la apertura de una de las partes que forma la hebilla.
- 15.-
- 20.- Una de las características del dispositivo es que la apertura es por corredera o desplazamiento lo que permite una nimia disposición

BAD ORIGINAL



de elementos y una simplificación notoria de éstos.

5.- Otra de las particularidades del dispositivo como conjunto es que cualquiera de las dos partes, lógicamente separables, pueden resultar fijas indistintamente o sueltas ambas si se desean.

10.- Otra de las características del dispositivo es que consta de dos pletinas rígidas y resistentes troqueladas ajustables y machihembradas susceptibles de acoplarse y formar una superficie uniforme incluso en sus bordes.

15.- Otra de las características del dispositivo es que una de estas están encerradas en una carcasa que resulta abierta por sus respectivos extremos, que es en definitiva tubular, y que consta de un resorte axial que la obliga a un permanente desplazamiento y que por sus bordes constan de muescas donde alojan sendas

20.- bolas que sirven de rodamientos y que resbalan



por los laterales internos de la envolvente. -
Dicha envolvente consta de medios externos pa
ra manejarla a efectos de desplazarla o correr
la.

- 5.- Una idea más amplia de las características
del modelo la realizaremos a continuación al
hacer referencia a la lámina de dibujos que a
ésta memoria se acompaña en la que, de manera
un tanto esquemática y tan sólo por vía de -
10.- ejemplo, se representan los detalles preferi-
dos del invento:

En los dibujos:

- La figura 1ª, es una vista en sección lon-
gitudinal a lo ancho de la pieza envolvente y
15.- de la pieza interior hembra de anclaje:

La figura 2ª, es una vista en sección lon-
gitudinal transversal.

La figura 3ª, es otra vista en sección trans-
versal a lo ancho del conjunto anterior:

- 20.- La figura 4ª, es una vista en alzado y de

DEL ORIGINAL

-5-

28



canto de la pieza de anclaje macho.

La figura 5ª, es una vista en alzado y de perfil de la pieza de anclaje hembra.

Aludiendo a las referencias numéricas de -
5.- dicha lámina de dibujos vemos con el número -
-1-, la pieza de anclaje hembra formada por -
una pletina de metal resistente y con la pieza
de anclaje macho. Cualesquiera de ellas, indis-
tintamente, puede resultar fija a los lugares
10.- comunes adecuados del punto de instalación o -
ambos pueden resultar suspendidos de las par-
tes que, generalmente, componen un cinturón.

La pieza -1- consta de una escotadura -5-
lateral y preferentemente trapecial y la pieza
15.- de anclaje macho presenta un saliente, protube-
rancia o puntera con la forma complementaria
de modo que resultan recíprocamente ajustables.

La pieza de anclaje hembra -2- va alojada
en el interior de una carcasa o vaina plano tu-
20.- bular -3- que, exteriormente y por los latera-



les consta de apéndices o resaltes -4- que permiten manejarla para facilitar su desplazamiento.

5.- La pieza -2- sobresale ligeramente del borde superior de la carcása en una posición que permanentemente asegura el resorte -10- ocluido en una ranura parcial y longitudinal -9- cuyo extremo superior sirve de tope a un bulón -11- transversal a la carcása al que se amarra el -10.- extremo superior de dicho resorte.

15.- Dicha pletina -2- por sus bordes consta de muescas, mellas o escotaduras -7- que sirven de asiento parcial a unas bolas -8- comprendidas entre estos y las paredes internas -3a- de la carcása -3-.

20.- De ésta forma cuando traccionamos la carcása corredera -3- por medio de los resaltes -4- forzamos la posición del resorte -10- comprimiéndolo y dejando fuera la pletina -2- en una posición suficiente para encajar la de ancla-



- je macho -1- y soldando la carcása -3- queda -
encerrado el conjunto y asegurado el cierre, -
en la forma que representamos en la figura 1ª
de forma que, cuanto más traccionemos, más se
5.- guro es el cierre, habida cuenta que la sufri-
dera al cizallamiento que representa el bulón
-11-, es muy superior a los márgenes de seguri-
dad que pueden exigirse para este tipo de hebi-
llas.
- 10.- Una vez descrita convenientemente la natura-
leza del modelo se hace constar a los efectos
oportunos que el mismo no queda limitado a los
detalles exactos de ésta exposición, sino que
por el contrario, en él, se podrán introducir
15.- aquellas modificaciones de detalle que las cir-
cunstancias y la práctica pudieran aconsejar,
siempre y cuando no se alteren las caracterís-
ticas esenciales del mismo que se resumen en -
las siguientes:

20.-

REIVINDICACIONES

1ª.-"HEBILLA PERFECCIONADA PARA CINTURONES

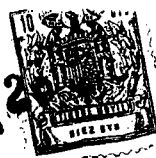


- DE SEGURIDAD", del tipo compuesto por dos partes reciprocamente anclables o engarzables encerradas en un órgano envolvente que se caracteriza porque las partes engarzables están formadas por dos pletinas rígidas y resistentes de las cuales la hembra presenta un escote lateral preferentemente trapecial y la otra o pletina de anclaje macho presenta un saliente o resalto complementario ajustable a esta y quedando ambas comprendidas dentro de una envolvente tubular plana que, exteriormente, presenta un apéndice para facilitar el manejo mediante el cual puede someterse a una tracción de corredera venciendo la resistencia de un resorte interior para exteriorizar la pletina de anclaje hembra y facilitar las operaciones de enganche o desenganche.
- 5.-
- 10.-
- 15.-

- 2ª.- "HEBILLA PERFECCIONADA PARA CINTURONES DE SEGURIDAD", conforme la reivindicación anterior la pletina de anclaje hembra se caracteriza porque presenta una ranura longitudinal par
- 20.-

BAD ORIGINAL

-9-



cial cerrada por sus respectivos extremos y -
donde queda comprendido un resorte que ancla -
por su extremo superior en un bulón que resul-
ta fijo y transversal a la envolvente de modo
5.- que mantiene en permanente desplazamiento la -
pletina respecto de la carcása de la que, ape-
nas, sobresale por el extremo relativo a su -
punta de anclaje.

3ª.-"HEBILLA PERFECCIONADA PARA CINTURONES
10.- DE SEGURIDAD", conforme la reivindicación ante-
rior, dicha pletina hembra se caracteriza por-
que en los bordes marginales consta de muescas,
mellas o escotes para emplazamiento de bolas -
de rodamiento o cojinete que quedan compendi-
15.- das en estas y entre las paredes internas late-
rales de la envolvente a fin de facilitar el -
deslizamiento de ésta.

4ª.-"HEBILLA PERFECCIONADA PARA CINTURONES
DE SEGURIDAD", conforme la reivindicación 1ª,
20.- dichas pletinas se caracterizan porque por sus
extremos, respectivamente libres, presentan -

BAD ORIGINAL

-10-



medios para resultar fijadas, indistintamente, o ir colgando de los respectivos tirantes o partes de un cinturón.

5.- 5ª.- "HEBILLA PERFECCIONADA PARA CINTURONES DE SEGURIDAD",

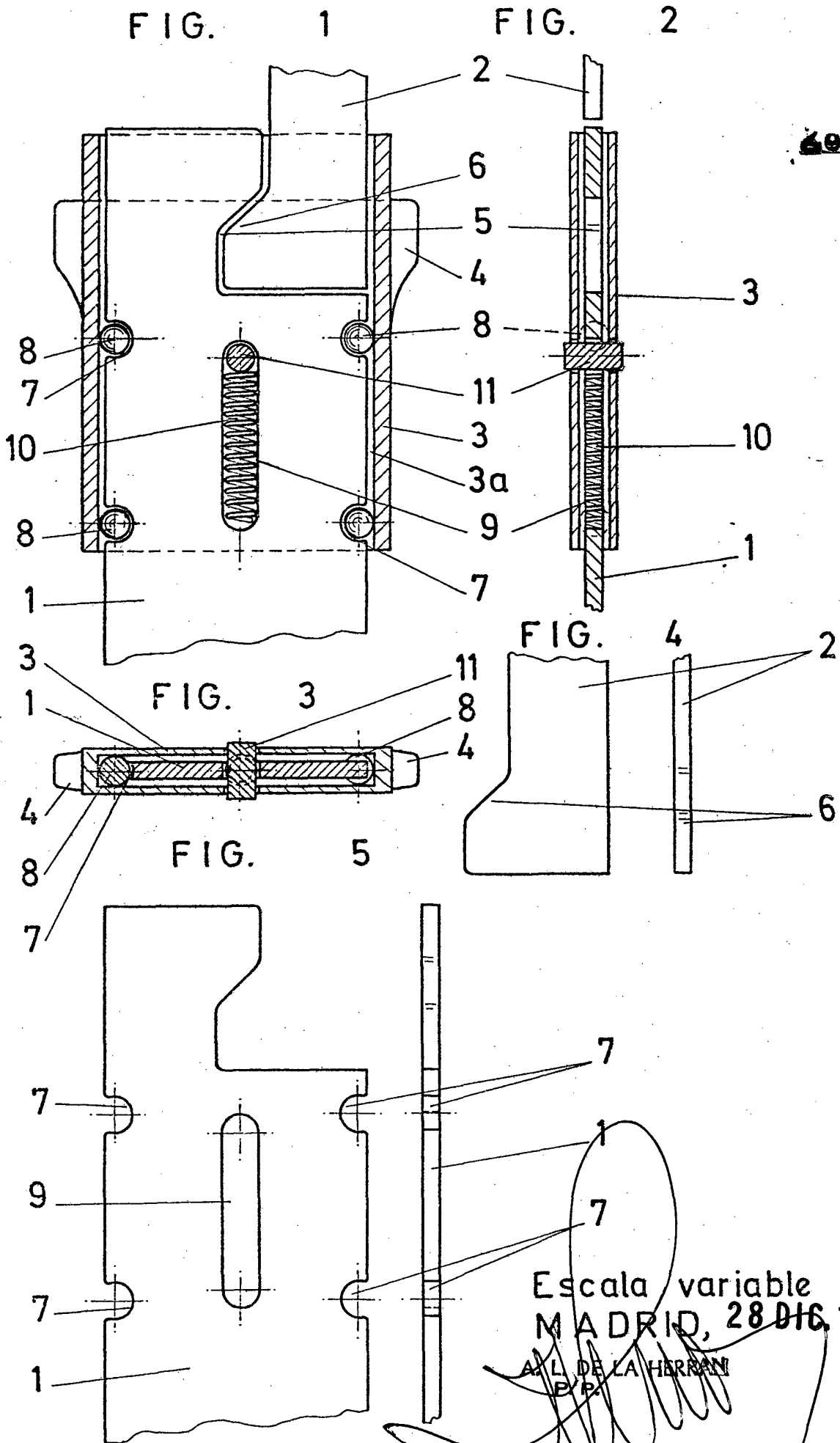
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sóla de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.

10.-

MADRID, 28 DIC. 1973

EL AGENTE OFICIAL,

A. L. DE LA NERBAN
P. P.



Escala variable
MADRID, 28 DIC. 1973

A. L. DE LA HERRAN
P. P.