

24478

199115



## memoria descriptiva

Int. Cl. <sup>2</sup> : 324D

### MODELO DE UTILIDAD

=====

Que se solicita en España por veinte años, a favor de D. EUGENIO RICO MEDINA, - de nacionalidad española, residente en GALDAGANO (Vizcaya) - Capitán Aldecoa, nº 14 - por: "DISPOSITIVO MANUAL PERFECCIONADO PARA RECTIFICADO CONJUNTO DE VALVULAS DE MOTOR - DE COMBUSTION".-

-+++++



Se refiere el modelo a un dispositivo manual perfeccionado respecto de los mismos dispositivos que el interesado tiene protegidos y especialmente aquellos que presentan la posibilidad de ser manejados manualmente para someter a un regimen de rotaciones reversibles de forma conjunta, por ejemplo, a las ocho válvulas de un motor de combustión interna.

- 5.- Una de las condiciones del dispositivo es -
- 10.- lograr el esmerilado simultáneo de las válvulas y asientos de válvulas de un motor de éstas características que son operaciones independientes que se vienen efectuando y que el interesado, a través de sus distintos inventos, ha conseguido mecanizar conjuntamente.
- 15.-

Una de las características del dispositivo que se propone, es que la función es igual a las mencionadas; es decir, de forma conjunta, de modo que sometiendo a un desplazamiento alternativo se produce una rotación parcial y re-

20.-

24-4-78

199115



-3-

versible de las válvulas, suficiente para lograr el esmerilado total de la superficie o de la cabeza de la válvula y del asiento de ésta.

Otra de las características del modelo es -  
5.- que el acercamiento entre los extremos libres de las válvulas y el dispositivo promotor del movimiento se establece por acercamiento o contacto magnético lateral o radial.

Otro detalle del modelo es que los órganos -  
10.- inantados están montados, por ejemplo, en una regleta tubular, con carácter independiente y separado de forma que cada uno se corresponde, dentro de una holgada tolerancia, con los pies de válvula.

Otro detalle es que dicha regleta está dotada de medios adecuados para manejarla y someterla a los desplazamientos alternativos lógicos -  
15.- para el movimiento de rotación de dichas válvulas.

Otro detalle del modelo es que cada pie de  
20.-



válvula por ejemplo, contará con un contrapeso de suspensión y tracción susceptible de recibir el acercamiento magnético para someter a rotación las válvulas.

- 5.- Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1ª, es una vista en sección vertical transversal del dispositivo accionador.

- 15.- La figura 2ª, es una vista en alzado frontal respecto de la representación anterior.

La figura 3ª, es una vista en planta del dispositivo en conjunto.

- 20.- Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, vemos que el dispositivo

44478

199 1 15

-5-

27 D



está formado por una regleta -1-, preferente -  
mente tubular y alargada donde están organiza-  
dos y alineados un juego indeterminado de cabe-  
zas magnéticas -3-, imantadas al menos en una  
5.- parte exterior -4-, organizadas a través de un  
tabiquillo longitudinal -2- y cada una regula-  
da por un perno o análogo -5- dispuesto en el  
extremo opuesto a -4- y a la cara posterior de  
dicha regleta -1-.

10.- Podemos apreciar que las cabezas magnéticas  
-4- entran en contacto con los contrapesos -7-  
que vinculados a una brida -3- van sujetos al  
pie -9- de las válvulas o cabeza de válvulas -10-  
que asientan contra el asiento -11- de una cula  
15.- ta -12- y en cuya interposición se ha previsto  
fino polvo de esmeril -E-.

Conforme se representa en la figura 3ª y a  
través de la empuñadura -6- se somete a despla-  
zamientos alternativos -A- y -B- el conjunto de  
20.- válvulas -10- de modo que todas las cabezas mag

244478

199715

-6-



néticas se adhieren a la superficie exterior -  
de los contrapesos -7-, haciendo por el despla  
zamiento alternativo un giro reversible de la  
cabeza de la válvula que es sometida en uno y  
3.- otro a un giro completo de 360° y por tanto a  
una fricción ajustada y proporcional de todas  
ellas para su rectificado.

Una vez descrita convenientemente la natura  
leza del modelo se hace constar a los efectos  
10.- oportunos que el mismo no queda limitado a los  
detalles exactos de ésta exposición, sino que  
por el contrario, en él, se podrán introducir  
aquellas modificaciones de detalle que las cir  
cunstancias y la práctica pudieran aconsejar,  
15.- siempre y cuando no se alteren las característi  
cas esenciales del mismo que se resumen en las  
siguientes:

REIVINDICACIONES

1a.- "DISPOSITIVO MANUAL PERFECCIONADO PARA  
20.- RECTIFICADO CONJUNTO DE VALVULAS DE MOTOR DE -



- COMBUSTION", del tipo accionado manualmente y dotado de empuñadura o medios de manejo para someter un juego de válvulas a rotación reversible total de 360° contra el asiento de estas y a fin de rectificarlas que se caracteriza porque está compuesto por un juego de cabezas magnéticas en número igual al de las válvulas del conjunto a tratar, organizadas en una regleta alargada preferentemente rectangular y dotadas, en la cara libre de una superficie magnética y en el opuesto un perno regulador para sus acercamientos al punto de contacto previsto para cada válvula.
- 5.-
- 10.-

- 2.- "DISPOSITIVO MANUAL PERFECCIONADO PARA RECTIFICADO CONJUNTO DE VALVULAS DE MOTOR DE COMBUSTION", conforme la anterior reivindicación, cada punto de contacto se caracteriza al estar formado por un contrapeso embridado al pie o vástago de la válvula que determina la tracción permanente de éstas contra sus asien-
- 15.-
- 20.-

24-4-78

199115

27



-8-

BAD ORIGINAL

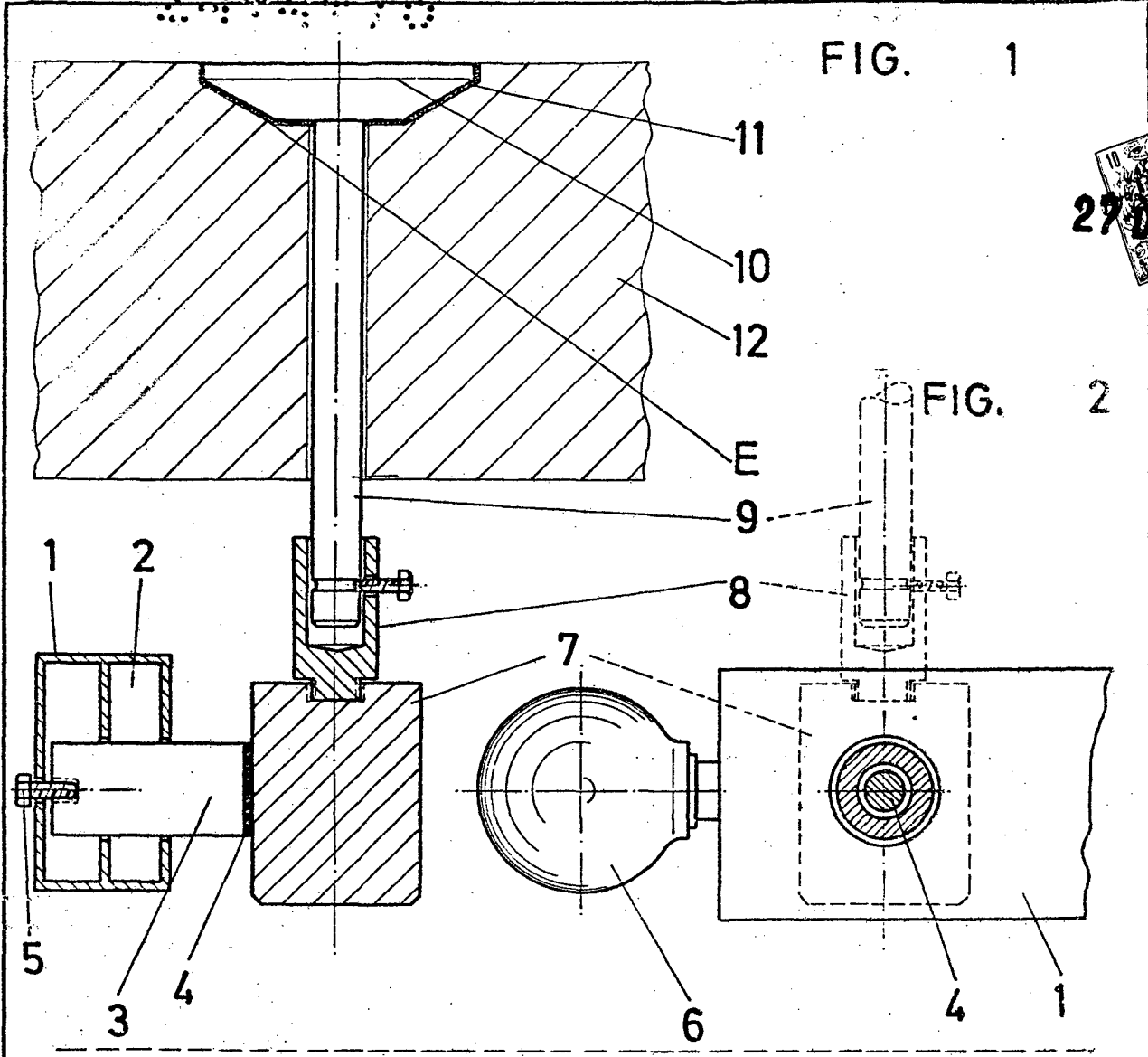
y permite la magnetización de las cabezas iman-  
tadas para someter a rotación reversible las -  
válvulas por acción del desplazamiento alterna-  
tivo de la regleta.

5.- 3ª.- "DISPOSITIVO MANUAL PERFECCIONADO PARA  
RECTIFICADO CONJUNTO DE VALVULAS DE MOTOR DE -  
COMBUSTION".

Según se describe y reivindica en la presen-  
te memoria descriptiva que consta de ocho hojas  
mecnografiadas por una sóla de sus caras y lá-  
mina de dibujos que la ilustran.

MADRID, 27 DIC. 1973

EL AGENTE OFICIAL  
A. L. DE LA NERRAN  
P. P.



Escala variable  
MADRID, 27 DIC. 1973  
A. L. DE LA HERRAN  
P. P.