


294176

P-3414 MU

199075

Int. Cl.:	F16B	
	B66B	

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "PIEZA INTERMEDIA PARA EL MONTAJE ELASTICO DE GUARNICIONES", a favor de D. SALVADOR BOADAS MORELL, de nacionalidad española con domicilio en BARCELONA, c/. Plateria, nº 27.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente Modelo se refiere, como su título indica, a una pieza intermedia para el montaje elástico de guarniciones gracias a cuya utilización se consiguen ventajas muy notorias en el funcionamiento de la guarnición o patín de deslizamiento que ha de actuar sobre la guía relativamente fija, puesto que el conjunto del montaje se revela mucho más flexible y su funcionamiento más suave al permitir absorber los pequeños desplazamientos laterales que se producen por falta de un paralelismo perfecto de las guías. Dichas ventajas son particularmente importantes para la aplicación concreta a la técnica del guiado de las cabinas de ascensores puesto que dicho paralelismo es siempre muy difícil de conseguir en la práctica, con lo que se asegura que el deslizamiento y guiado de la cabina del ascensor se



efectue con toda suavidad y sin los saltos, fricciones ex  
cesivas y dificultades inherentes a una falta de flexibili  
dad o elasticidad entre los distintos elementos que inter-  
conectan la propia cabina y las guias sobre las que han de  
5 deslizar las guarniciones y patines solidarios de la propia  
cabina.

Estas y otras ventajas del Modelo aparecerán más clara  
mente en el transcurso de la presente memoria.

Consiste este Modelo en una pieza intermedia relativa-  
mente flexible que se intercala entre el elemento de soporte  
10 te resistente y poco flexible destinado a fijarse a la par-  
te móvil -como por ejemplo a la cabina del ascensor- que se  
pretende guiar quedando entre dicho soporte y la propia -  
guarnición central que actua como patín de deslizamiento -  
15 directo sobre la correspondiente guia relativamente fija y  
estacionaria, con la particularidad de que dicha pieza in-  
termedia relativamente flexible y elástica es prismática y,  
por su parte externa está adaptada para encajar en el hue-  
co, preferentemente de sección transversal parcialmente cir-  
20 cular, perteneciente al mencionado elemento de soporte re-  
sistente, disponiendo ambos órganos de unos entrantes-sa-  
lientes complementarios y mutuamente acoplables entre sí -  
para la retención longitudinal de la pieza intermedia con  
respecto al elemento de soporte, mientras la indicada pieza  
25 intermedia posee, en su zona media y en sentido longitudi-  
nal, un alojamiento, que será preferentemente de sección -  
en forma de U y de generatriz recta coincidente con el sen-  
tido de desplazamiento a lo largo de la respectiva guia, -  
de modo que en el interior de este último alojamiento quede



5 encajada la guarnición propiamente dicha, preferentemente -  
un perfil reglado de sección en U, que quedará asimismo rete-  
nido con respecto a la pieza intermedia mediante unos en-  
trantes-salientes complementarios establecidos entre ambas  
piezas para su mutuo acoplamiento determinante de la sujeci-  
ción de la guarnición en el sentido de su deslizamiento so-  
bre la correspondiente guía.

10 Con el fin de facilitar la buena comprensión del pre-  
sente Modelo se adjunta a la presente un plano en el que  
se representa un modo de ejecución tomado como simple ejem-  
plo no limitativo de como se logra, en la práctica, el mon-  
taje preconizado.

15 Según puede apreciarse en los diseños la pieza inter-  
media representada 11 es relativamente flexible y se inter-  
cala entre el elemento de soporte 10 resistente y poco fle-  
xible destinado a fijarse a la parte móvil, mediante los -  
orificios 15 como por ejemplo a la cabina del ascensor, -  
que se pretende guiar quedando entre dicho soporte 10 y la  
propia guarnición central 12 que actúa como patín de desli-  
zamiento directo sobre las correspondientes guías relativa-  
mente fijas y estacionarias, (no representadas en los di-  
20 seños) con la particularidad de que dicha pieza intermedia  
relativamente flexible o elástica 11 es prismática y, por  
su parte externa 11<sub>1</sub> está adaptada para encajar en el hue-  
co, preferentemente de sección transversal parcialmente -  
25 circular, perteneciente al mencionado elemento de soporte  
resistente 10, disponiendo ambos órganos 10 y 11 de unos -  
entrantes-salientes complementarios 13 y mutuamente acopla-  
bles para la retención longitudinal de la pieza intermedia



11 con respecto al elemento de soporte 10, mientras la in-  
dicada pieza intermedia 11 posee en su zona media y en sen-  
tido longitudinal, un alojamiento  $11_2$ , preferentemente de  
sección en forma de U y de generatriz recta coincidente -  
5 con el sentido de desplazamiento a lo largo de la respecti-  
va guía, de modo que en el interior de este último aloja-  
miento  $11_2$  quede encajada la guarnición 12 propiamente di-  
cha, la cual será preferentemente un perfil reglado de sec-  
ción en U, que quedará asimismo retenido con respecto a la  
10 pieza intermedia 11 mediante unos entrantes-salientes com-  
plementarios 14 establecidos entre ambas piezas para su -  
mutuo acoplamiento determinante de la sujeción de la guar-  
nición 12 sobre la pieza intermedia 11, en el sentido de  
su deslizamiento sobre la correspondiente guía puesto que  
15 11 es a su vez retenido por 13 con respecto a la pieza de  
soporte 10.

Descrito suficientemente en que consiste este Modelo  
en correspondencia con el ejemplo anterior, se comprende -  
que podrán introducirse en el mismo cualesquiera modifica-  
20 ciones de detalle se estimen convenientes siempre que no  
alteren su esencialidad a cuyo fin se declaran de novedad  
en España, las siguientes reivindicaciones que constituyen  
la

#### NOTA REIVINDICATORIA

25 1ª.- PIEZA INTERMEDIA PARA EL MONTAJE ELASTICO DE -  
GUARNICIONES, caracterizada por el hecho de comprender una  
pieza relativamente flexible que se intercala entre el ele-  
mento de soporte resistente y poco flexible destinado a fi-  
jarse a la parte móvil -como por ejemplo a la cabina del

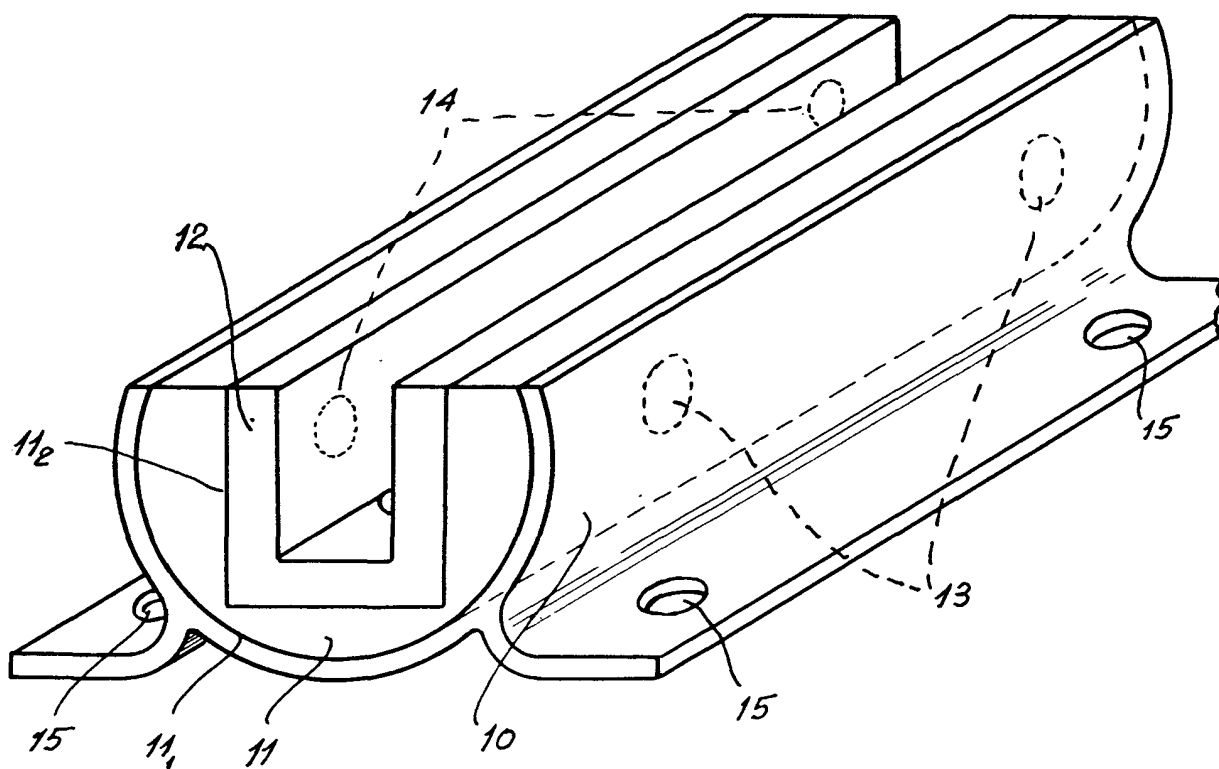


ascensor - que se pretende guiar quedando entre dicho soporte y la propia guarnición central que actúa como patín de deslizamiento directo sobre la correspondiente guía relativamente fija y estacionaria, con la particularidad de que dicha pieza intermedia relativamente flexible y elástica es prismática y, por su parte externa está adaptada para encajar en el hueco, preferentemente de sección transversal parcialmente circular, perteneciente al mencionado elemento de soporte resistente, disponiendo ambos órganos de unos entrantes-salientes complementarios y mutuamente acoplables entre sí para la retención longitudinal de la pieza intermedia con respecto al elemento de soporte, mientras la indicada pieza intermedia posee, en su zona media y en sentido longitudinal, un alojamiento, que será preferentemente de sección en forma de U y de generatriz recta coincidente con el sentido de desplazamiento a lo largo de la respectiva guía, de modo que en el interior de este último alojamiento quede encajada la guarnición propiamente dicha, preferentemente un perfil reglado de sección en U, que quedará asimismo retenido con respecto a la pieza intermedia mediante unos entrantes-salientes complementarios establecidos entre ambas piezas para su mutuo acoplamiento determinante de la sujeción de la guarnición en el sentido de su deslizamiento sobre la correspondiente guía.

25 2ª.- PIEZA INTERMEDIA PARA EL MONTAJE ELASTICO DE GUARNICIONES.

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid, 24 de Diciembre de 1.973



MADRID. 24 de Diciembre 1.973  
p.a. JORGE VILASECA  
P.D. *[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE