

29776

198954

19



Int. Cl.:	B65G
	G05D

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO DE MANDO PARA BOMBA DE CAUDAL VARIABLE Y DE LA POTENCIA DEL MOTOR TERMICO PARA ELEMENTOS AUTOMOVILES DE MANUTENCION", a favor de Don JOAQUIN ALFARO CASAMIQUELA, de nacionalidad española, con domicilio en SANTA PERPETUA DE MOGUDA (Barcelona, Avenida de Mollet, 1.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de mando para bomba de caudal variable y de la potencia del motor térmico para elementos automóviles de manutención, más concretamente carretillas de las empleadas para transporte de mercancías en fábricas, estaciones y similares, cuyo dispositivo es de funcionamiento seguro y efectivo de manera que permite el fácil y eficaz control de los citados órganos. Por otra parte, el dispositivo en cuestión no comporta una complicación constructiva, sino el contrario, representa una simplificación constitucional, en una estructuración racionalmente compacta, con relación a los dispositivos conocidos en la actualidad, con la conse-
- 5.
- 10.



cuencia ventajosa de un abaratamiento en el coste.

- El dispositivo de que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de un pedal articulado sobre una plataforma del vehículo y al que está conectado articuladamente un vástago vertical que, a través de una palanca acodada, actúa sobre un tirante vinculado a la bomba de caudal variable para el mando de la misma. Con el eje de la citada palanca está solidarizado un brazo que por intermedio de un tirante se articula a otro brazo afecto a un eje giratorio en el interior de un eje tubular y portador de una palanca acodada que mediante un vástago va conectada articuladamente a un segundo pedal articulado sobre la antedicha plataforma. Al primer pedal se articula un segundo vástago vertical que se relaciona articuladamente con un brazo afecto al aludido eje tubular el cual está provisto de un segundo brazo que, a través de una cadena de tracción, actúa sobre un brazo vinculado a un eje que es portador de otro brazo articulado a una varilla de mando acoplada al motor térmico para el control de gas, cuyo eje está dotado de un tercer brazo que se articula mediante una cadena a una varilla de mando manual de gas, así como de un cuarto brazo que por medio de una cadena de tracción se relaciona con la palanca acodada articulada al segundo pedal.
- 5.
 - 10.
 - 15.
 - 20.

- Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja con una única figura en perspectiva en la que se representa un caso práctico de realización de un dispositivo de las características indicadas, que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.
- 25.

- De acuerdo con dicha figura, el dispositivo que se describe consta de un pedal -1- que mediante un tornillo-eje
- 30.



se articula sobre una plataforma -2- de un elemento automóvil de manutención, tal como una carretilla de transporte de mercancías en fábricas, estaciones, etc. A dicho pedal está articulado un vástago vertical -3- que se articula a una palanca acodada -4- oscilante debajo de la plataforma -2- en una oreja -5- unida a tal plataforma, cuya palanca acodada se relaciona articuladamente con un tirante -6- de mando de la bomba de caudal variable (no ilustrada).

La palanca acodada -4- está unida a un eje -7- giretorio en un soporte en U -8- unido a la plataforma -2-, a cuyo eje se halla asociado un brazo radial -9- que se articula a un tirante -10- que, a su vez, está articulado a un segundo brazo -11- montado sobre un eje -12- que gira en el citado soporte en U -8- y sobre una oreja de soporte -13- sujeta a la plataforma, cuyo eje está dispuesto en el interior de un eje tubular -14- que queda situado entre el brazo -11- y la oreja -13- y es portador de una palanca acodada -15- que, a través de un vástago vertical -16-, se articula a un segundo pedal -17- articulado sobre la plataforma -2-.

Al primer pedal -1- se articula un segundo vástago vertical -18- articulado a un brazo -19- afecto al precitado eje tubular -14- el cual gira sobre el eje interior -12- y es portador de un segundo brazo radial -20- que, a través de una cadena de tracción -21-, actúa sobre el brazo radial -22- de un eje -23- montado giratorio a través de dos orejetas de soporte -24- sujetas a la plataforma -2-, cuyo eje está provisto de un segundo brazo radial -25- articulado a una varilla de mando -26- acoplada al motor térmico para el control de gas.

Dicho eje -23- está dotado de un tercer brazo radial -27- que se articula a una cadena -28- de tracción vinculada a una va-



5. rilla de mando manual de gas -29- desplazables a través de una guía tubular -30- unida a un sustentáculo -31- afecto a la plataforma -2-. Además, el eje -23- es portador de un cuarto brazo -32- que, por intermedio de una cadena -33-, se relaciona con la palanca acodada -15- articulada, como se ha explicado, al vástago -16- conectado al segundo pedal -17-.

10. Se puede apreciar que la estructuración del dispositivo objeto de este modelo de utilidad es tal que se obtiene una seguridad de funcionamiento absoluta y un control eficiente sobre la bomba de caudal variable, así como de la potencia del motor térmico del vehículo de manutención en el que se instala el dispositivo, que son las dos finalidades del mismo. Aparte de ello, conviene señalar que el accionamiento del dispositivo mediante los pedales -1- y -17- citados no puede ser más sencillo.

15. En otra aspecto, es interesante insistir en el hecho de que el dispositivo no es constructivamente complicado, teniendo en cuenta sus múltiples efectos. Por todo ello, puede considerarse el mismo como un notable logro técnico e industrial, en relación con las disposiciones convencionales existentes.

20.

25. Por lo demás, debe hacerse constar que el modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran únicamente en detalle de la indicada sólo a título de ejemplo, a las que alcanzará asimismo la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el dispositivo de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1ª.- Dispositivo de mando para bomba de caudal variable y de la potencia del motor térmico para elementos automóviles de manutención, caracterizado esencialmente por el hecho de constar de un pedal articulado sobre una plataforma del vehículo y al que está conectado articuladamente un vástago vertical que, a través de una palanca acodada, actúa sobre un tirante vinculado a la bomba de caudal variable para el mando de la misma, estando solidarizado con el eje de la citada palanca un brazo radial que por intermedio de un tirante se articula a otro brazo afecto a un eje giratorio en el interior de un eje tubular y portador de una palanca acodada que mediante un
10. vástago va conectada articuladamente a un segundo pedal articulado sobre la antedicha plataforma, hallándose articulado al primer pedal un segundo vástago vertical que se relaciona articuladamente con un brazo radial del aludido eje tubular el cual es giratorio sobre el eje interior y está provisto de un
15. segundo brazo radial que, a través de una cadena de tracción, actúa sobre un brazo radial de un eje portador de otro brazo articulado a una varilla de mando acoplada al motor térmico para el control de gas, cuyo último citado eje está dotado de un tercer brazo radial que se articula mediante una cadena a
20. una varilla de mando manual de gas, así como de un cuarto brazo que por medio de una cadena de tracción se relaciona con la palanca acodada articulada al segundo pedal.

25. 2ª.- Dispositivo de mando para bomba de caudal variable y de la potencia del motor térmico para elementos automóviles de manutención.
- 30.



21476

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

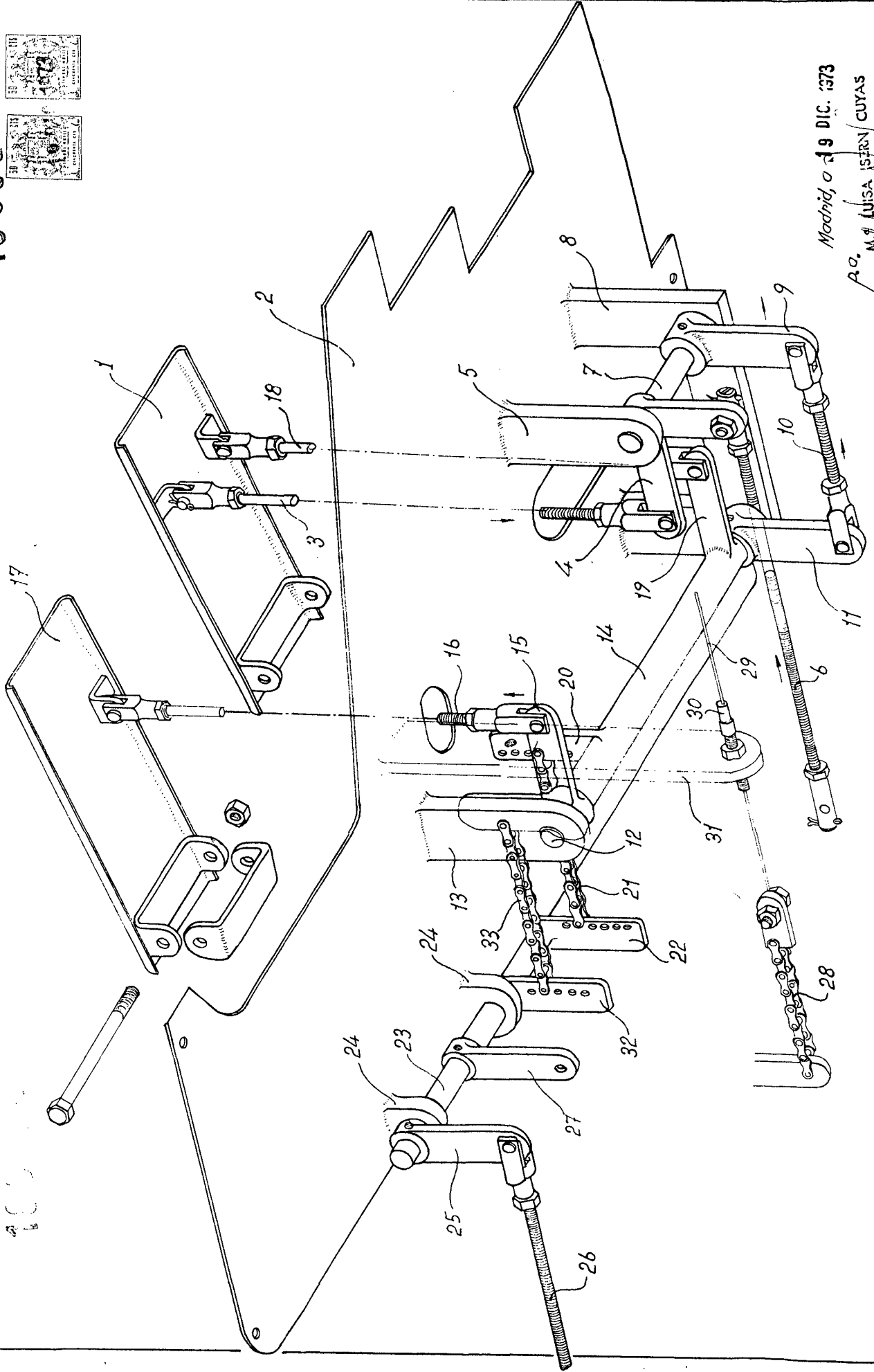
5.

Madrid, a 19 DIC. 1973

p. a.

M.º LUISA ISERN CUYAS
p. p.

190954



Madrid, a 19 DIC. 1973

A.O. M.ª LUISA ISERN CUYAS

P.º P.º A.º R.º