

9.3.78

198.919



198919

Do 30

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de INCOTEX, S.A., sociedad mercantil española, domiciliada en SABADELL (Barcelona), Moratín, 14. - - por: "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO Y REGULACION DE LA CARRERA DE LAS LANZAS EN LOS TELARES SIN LANZADERA".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un mecanismo de accionamiento y regulación de la carrera de las lanzas en los telares sin lanzadera, que viene a
5 resultar un elemento o conjunto sumamente ventajoso en dicho tipo de telares, por la mayor versatilidad que permite a los mismos amén de su eficiencia de funcionamiento.

En esencia, dicho mecanismo consta de un
10 tirante relacionado por uno de sus extremos, a través



de brazo y balancín, con un árbol de levas por donde recibe un movimiento de avance-retroceso alternativo, estando su otro extremo relacionado con el brazo de un eje al que confiere un movimiento angular de vaivén que éste transmite a la rueda motriz.

La sencillez, robustez y eficacia operativa de tales medios de transmisión viene afirmada por su propia constitución. Pero además comporta la esencial característica de hacer factible la regulación de la amplitud de la carrera angular que proporciona al eje de la rueda motriz y por tanto a la lanza, para que la carrera de ésta pueda adaptarse al ancho del tejido que se fabrique en cada momento.

Esta regulación se ejecuta mediante variación del punto de articulación del extremo del tirante al brazo del eje, disponiendo para ello aquél, de una sucesión de puntos de posible articulación, a cada uno de los cuales corresponde una amplitud de carrera de dicho eje, y por tanto de la lanza. Pero todos estos puntos están ubicados de modo que aunque a cada uno corresponde una amplitud de carrera, a todos corresponde el mismo punto fin de carrera del eje y de la lanza, consiguiéndose por ello que ésta siempre pare en un mismo punto de encuentro con la otra. Al cambiar el punto de articulación, varía la posición inicial del eje y por tanto de la lanza, para así conseguir que ésta se sitúe en reposo en la proximidad del orillo del tejido, de modo que el agarrado del hilo de trama lo efectúa al comenzar el recorrido y, consecuentemente, cuando aún no ha alcanzado velocidad.



En resumen, se consigue poder variar la carrera de las lanzas en función del ancho del tejido, parando sin embargo siempre la lanza en el mismo sitio de encuentro con la otra, para que en este encuentro las lanzas vayan siempre a velocidad reducida, pero variando la posición inicial de estas lanzas en función del ancho de tejido, para que el agarrado del hilo de trama lo efectúen a principio de carrera, es decir a poca velocidad.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja con un dibujo en el que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo:

La figura única se corresponde con una vista lateral en alzado del mecanismo en cuestión aplicado a un telar, mostrando en sección una de las lanzas así como el cajón donde va contenida.

Según tal figura, el mecanismo de accionamiento y regulación de la carrera de las lanzas en los telares sin lanzadera objeto del presente modelo de utilidad está formado por un tirante -1- que tiene uno de sus extremos articulado al brazo -2- de un balancín -3-, el cual se relaciona con levas del árbol -4- para ser obligado a describir un balanceo de vaivén que, mediante el brazo -2-, provoca en el tirante -1- un avance-retroceso alternativo repetido en cada vuelta del eje de levas -4-.

El otro extremo del tirante -1- está articulado al extremo de un balancín -5- para provocarle un movimiento

198919

- 4 -



de vaivén angular, repetido en cada vuelta del árbol
-4-, teniendo este balancín -5- un sector dentado -6-
merced al cual transmite este movimiento al piñón -7-,
para que éste a su vez lo transfiera a la rueda -8- de
5 modo que en cada vuelta del árbol -4-, ésta va a ejecutar
un vaivén angular produciendo el lanzamiento y recogida
de la lanza -9- por la correa -10-.

Pero en el extremo de relación del balancín
-5- con el tirante -1- se ha previsto la disposición
10 de medios posibilitadores de la variación de la articu-
lación del extremo de dicho tirante -1- a cualquier
punto de la línea -11- de ese extremo del balancín -5-.
Como cada punto del conjunto -11- está diferentemente
distanciado del eje del balancín -5- un mismo movimiento
15 de vaivén del tirante -1- provocará en éste un vaivén
de amplitud diferente según la situación del punto de
articulación elegido; es decir a cada punto corresponde
una amplitud de carrera del balancín -5- y por tanto de
la lanza -9-. Pero todos esos posibles puntos de articu-
20 lación -11- están situados con la particularidad de que
la totalidad de la variación de la carrera experimentada
según sea uno u otro el elegido, la absorbe la variación
de la posición inicial del balancín -5- correspondiente
a cada punto. O sea, que a cada punto de articulación
25 corresponde una diferente amplitud de carrera del balancín
-5- y por tanto de la lanza -9- así como una diferente
posición inicial o de retroceso del balancín -5- y de la
lanza, pero a todos los puntos corresponde una misma
posición fin de carrera del balancín -5- y lanza -9-.

30 Consecuentemente, en función del ancho de tela



a fabricar se elegirá el punto de articulación adecuado para que la posición inicial del balancín -5- corresponda a una de la lanza -9- en que ésta queda próxima al orillo del tejido, empezando por ello la trama a lanzar cuando
5 comienza su carrera, es decir a poca velocidad, y terminando su carrera siempre en el mismo punto de encuentro con la otra lanza -9-, para así realizar este encuentro en el mismo punto y a la misma reducida velocidad indiferentemente del punto de articulación elegido.

10 Como el tiempo de lanzamiento y recogida de las lanzas -9- va a ser siempre constante, porción fija del periodo del árbol -4-, la posibilidad de regulación de su carrera hace efectiva además la regulación de la
15 velocidad con que se mueven dichas lanzas en función del ancho del tejido, más ancho-más velocidad, menos ancho-menos velocidad.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a
20 título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este mecanismo con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.
25 nes.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Mecanismo de accionamiento y regulación de
30 la carrera de las lanzas en los telares sin lanzadera,



caracterizado esencialmente por estar constituido por un larguero-tirante, encargado de proporcionar el movimiento de la rueda motriz de la correa impulsora de la lanza, y que está relacionado por uno de sus extremos, mediante brazo-balancín, con el árbol de levas del telar para recibir un movimiento de avance-retroceso alternativo, mientras que su otro extremo se relaciona con el brazo radial de un eje para proporcionarle un movimiento angular de vaivén que éste transfiere a la rueda motriz por medios adecuados, habiéndose previsto la posibilidad de variación de la articulación del extremo del tirante a diferentes puntos del brazo agrupados a lo largo de una línea no radial al eje portador de dicho brazo, para hacer así efectiva la posibilidad de regulación de la amplitud de la carrera angular de dicho eje y por tanto de la lanza en función del ancho del tejido, pero sin que por ello varíe la posición angular de fin de carrera de dicho eje de modo que siempre alcance la lanza el mismo punto de encuentro con la otra, siendo absorbida esta variación de carrera del eje por la posición angular inicial de éste, la cual varía y con ella la posición inicial de la lanza, situable en la proximidad del orillo del tejido.

2.- MECANISMO DE ACCIONAMIENTO Y REGULACION DE LA CARRERA DE LAS LANZAS EN LOS TELARES SIN LANZADERA.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y

9027198919

- 7 -



escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 18 DIC 1973

INCOTEX, S.A.

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
P. P. *Manuel*

