

29:1+76

198868

Int. Cl.<sup>2</sup>: A 47 A

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Delfín PLANELL RUBIO, de nacionalidad española, residente en Santa Coloma de Gramanet (Barcelona) Calle San Carlos, 78, por "CARRIL EXTENSIBLE PARA CORTINAS Y SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un carril extensible para cortinas y similares, de constitución sencilla y resistente.

5. La instalación de cortinas corredizas requiere el uso de carriles de guía que han de adaptarse a las medidas concretas de cada caso. Ello plantea un problema de realización de tales carriles, puesto que es prácticamente imposible disponer de una pluralidad de carriles de distintas medidas, capaces de adaptarse a cada caso concreto.
- 10.

198868

- 6



Una primera solución fue el idear carriles extensibles, lo cual hacía innecesario disponer de multitud de carriles, ya que con un número reducido podían atenderse una gama de medidas distintas muy considerable.

5. Pero esta solución es perfectible, ya que las realizaciones conocidas adolecen de excesiva complejidad o bien son inseguras.

La solución definitiva viene dada por el carril extensible objeto de la invención simple y eficaz.

10. El carril en cuestión consta de un perfil tubular a modo de "C" con una abertura longitudinal inferior, en tanto que en el lado superior está dotado, por ambas caras, de sendas aletas en "T" simétricas, de las cuales la exterior permite la suspensión del perfil de una serie de soportes a modo de escuadra dotados de sendas grapas de retención. La aleta interna constituye una guía de suspensión y deslizamiento de un segundo perfil semejante, deslizable en el interior del primero, y por cuyo interior se desplazan los rodamientos de los dispositivos de suspensión de la cortina.
- 15.
- 20.

25. En una realización preferida, el perfil tubular interno presenta en la cara externa de su lado superior dos aletas longitudinales simétricas enfrentadas y separadas que adoptan un contorno a modo de "C" que rodean a la aleta interna en "T" del perfil externo.

Las escuadras de soporte están dotadas de aletas simétricas enfrentadas y separadas que adoptan un contorno en "C", que rodean a la aleta externa en "T" del perfil



externo, cuyas escuadras están dotadas asimismo de un tornillo que atraviesa un orificio roscado y que presiona contra la aleta en "T", inmovilizando el perfil.

5. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección transversal del carril suspendido de una escuadra; y la figura 2 es una vista en perspectiva de un tramo del propio carril.

15. El carril descrito consta en los dibujos de un perfil tubular -1- de contorno en "C", con una abertura longitudinal -2- en la cara inferior, de bordes -3- ligeramente doblados.

En la cara superior del perfil sobresale exteriormente una aleta en "T" -4-, y en la cara opuesta sobresale otra idéntica -5- en posición simétrica.

20. En el interior del perfil -1- está montado otro -6- semejante, deslizante, con una abertura longitudinal inferior -7- de bordes -8- ligeramente doblados. La cara superior del perfil -6- está dotada de dos aletas simétricas -9-, separadas y enfrentadas, de contorno conjunto a modo de "C" formando una abertura -10- entre ambas en la que está introducida la aleta en "T" -5-.

25. El carril es soportado por escuadras -11- con orificios -12- para el paso de medios de anclaje a una pared -13- (figura 1). La rama voladiza de la escuadra

198868



está dotada en su cara inferior de dos aletas -14- enfren-  
tadas y simétricas, de contorno a modo de "C", con un es-  
pacio -15- entre ambas, susceptible de recibir en su in-  
terior a la aleta en "T" -4-. En la rama de la escuadra  
5. está dispuesto un tornillo de presión -16- que atraviesa  
la zona donde están situadas las aletas -14- y se apoya  
contra la aleta -4-.

Como puede comprobarse en la figura 1, el carril  
se suspende de varias escuadras -11-, gracias a las aletas  
10. -14- que rodean a la -4- y se consigue la inmovilización  
del perfil mediante la presión de los tornillos -16-.

El perfil interno -6- se desliza a lo largo del  
-1-, suspendido de la aleta interna -5- que atraviesa -10-  
y sirve de apoyo a las aletas -9-. Los bordes doblados -2-  
15. contribuyen a la guía del perfil interno, al situarse ad-  
yacentes respecto a los bordes -8-.

En el interior del perfil -6- se desplazan roda-  
mientos -17- con medios de suspensión -18- de la cortina  
(figura 1).

20. El carril es sencillo, pero a la vez, muy segu-  
ro y de instalación rápida. El carril se adapta a las me-  
didas de cada caso desplazando en un sentido u otro al  
perfil interno -6-.

25. Serán independientes del objeto de la invención  
los materiales empleados en la construcción de las distin-  
tas piezas que compónen el carril, formas y dimensiones  
de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presen-  
tarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

198868

- 6



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

5. 1. Carril extensible para cortinas y similares, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de un perfil tubular de sección transversal a modo de "C", con una abertura longitudinal a lo largo del lado inferior, en tanto que en el superior está dotado de aletas salientes con una pestaña doblada, cuando menos, que sobresalen de cada una de las caras, externa e interna, de las cuales la externa permite la suspensión del carril de una serie de soportes dotados de sendas grapas de retención que rodean la aleta en cuestión, en tanto que la interna constituye guía y soporte de deslizamiento de un segundo perfil tubular, de sección transversal semejante a la del primero, por cuyo interior se desplazan los rodamientos convencionales con los medios de suspensión de la cortina.

20. 2. Carril extensible para cortinas y similares, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que el perfil tubular interno está dotado en la cara externa de su lado superior, de un cajetín saliente con una abertura longitudinal a lo largo del mismo en cuyo interior queda situada la aleta interna del perfil exterior.

25. 3. Carril extensible para cortinas y similares,

25-1-76

- 6 -

198868-8



según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el soporte del carril está dotado de un cajetín con una abertura, en el que se introduce la aleta externa del perfil mayor, en cuyo cajetín penetra un tornillo acoplado al mismo y que presiona sobre la aleta del carril situada en su interior.

5.

4. Carril extensible para cortinas y similares.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 6 de diciembre de 1973

Delfín PLANELL RUBIO

p.a. I. PONTI

P. P.

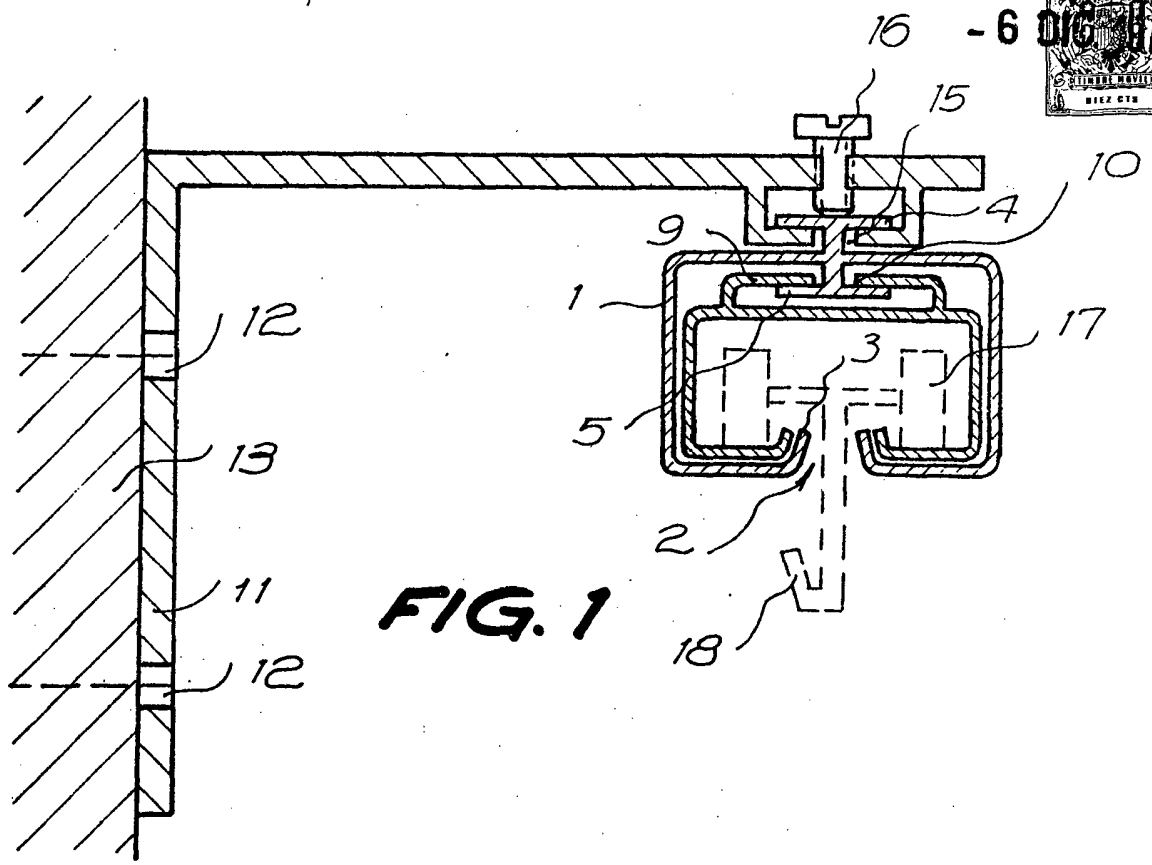


FIG. 1

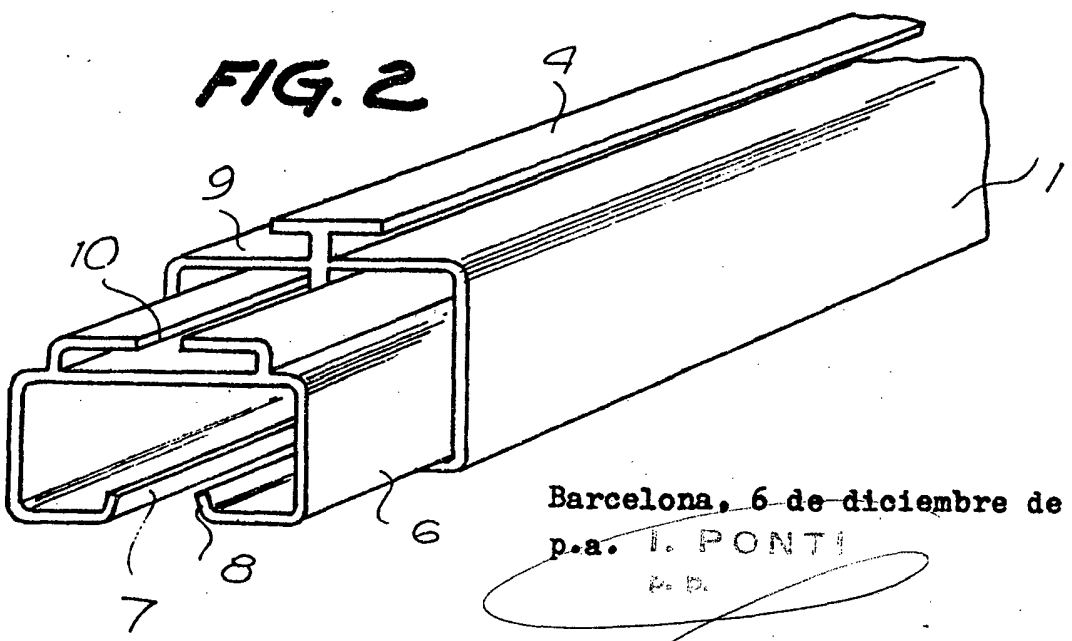


FIG. 2

Barcelona, 6 de diciembre de 1973

p.a. I. PONTI

P.D.

24268/1