

H/V.

198858



MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

198858

*Memoria Descriptiva*

*para*

una Patente de Invención

*a favor de*

D. José Termenon Solis, y  
D. Alejandro Murias Pérez,  
ambos de nacionalidad española

*residente en*

Bilbao (Vizcaya) José M<sup>a</sup>. Escuza, 25

*por:*

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE VALVULAS, PARA LAS CAMARAS  
DE LOS NEUMATICOS DE LAS RUEDAS DE DIVERSOS VEHICULOS "

=====

198858



1.-

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de válvulas, para las cámaras de los neumáticos de las ruedas de diversos vehículos, mediante cuyas mejoras, con solo adicionar cinco piezas a las válvulas conocidas, las que se obtienen sirven como válvula de seguridad, que evita las sobrepresiones en tales cámaras y es de disposición muy sencilla, a la vez que resulta sumamente económica.

10 Es decir, que la válvula a que nos referimos se eliminan los reventones de los neumáticos y los accidentes que de ellos se pueden derivar, lo mismo que aquellos tienen lugar por los efectos de la elevación de temperatura debida a su contacto y deslizamiento por el embreado de las carreteras calientes por el sol, por el choque o roce del neumático contra un bordillo o acera o incluso por el inflado defectuoso o descuidado de los neumáticos. Como es sabido las válvulas empleadas hasta ahora no tienen escape de aire para los casos citados en que se produce dilatación del neumático.

20 Para mayor claridad concretaremos las características de la válvula mejorada de que se trata con referencia a las adjuntas figuras correspondientes a una forma de ejecución sin carácter alguno limitativo que se presenta únicamente con el objeto indicado ya que la forma, dimensiones y detalles de presentación y organización de las válvulas se establecerán en cada caso con la aplicación concreta

25

198858



2.-

a que se destinen y como tales variaciones no afectan a la esencialidad reivindicada las que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La fig. 1 representa la vista en alzado del conjunto de una válvula de seguridad, establecida de acuerdo con la patente que se solicita.

10 La fig. 2 muestra el detalle de la organización de la misma, seccionándola parcialmente por su plano diametral, correspondiente al orificio de descarga del aire expulsado.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas y elementos que constituyen la válvula representada, la descripción de la misma es como sigue:

20 Las piezas marcadas con los números 1, 2, 3, 11 y 12 son las conocidas en las válvulas de neumáticos y de modelos **standartizados**, que en ese caso se modifican únicamente, las últimas, en lo necesario para el acoplamiento a los elementos característicos de las mejoras que se reivindicán.

25 Así el tapón 1 es el de tal clase de válvula y va provisto de la junta 2 de caucho, interpuesta entre aquel y el tubo 4 que aloja a la válvula 3 de entrada y retención del aire, que también como se ha dicho es del tipo corriente.

Ese tubo 4 constituye la verdadera válvula de seguridad y va rodeado del resorte de acero 5, que por su

198858



JUL 1951

3.-

parte inferior apoya en un resalte del referido tubo y por la superior en el capuchón 8, por intermedio del juego de arandelas 6, que permite variar la tensión del resorte, cuyo capuchón atornilla en el extremo del vástago 10 de la válvula.

5

El tubo 4 o válvula de seguridad, lleva en la parte inferior, alojada debajo del indicado resalte, la arandela de caucho 7 por intermedio de la cual hace asiento sobre la boca del mencionado vástago 10.

10

Enfrentado con ese contacto, va practicado en el capuchón 8 el orificio 9 de descarga del aire expulsado por la válvula de seguridad.

15

Con tal disposición cuando la presión del aire en la cámara por cualquiera de las razones primeramente apuntadas sobrepase de la debida para la cual ha sido graduada la tensión del resorte 5 con las arandelas 6, el conjunto formado por el tubo 4 y válvula de retenida 3 se levanta cesando el contacto entre la arandela 7 y la boca del vástago 10, con lo cual el aire puede escapar por el conducto 9.

= = = = =  
= = = = =  
= = = = =

198858



4.-

N O T A.-  
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de válvulas, para las cámaras de los neumáticos de las ruedas de diversos vehículos, caracterizadas porque el tapón, de forma corriente en las válvulas de neumáticos, va atornillado a un tubo, que aloja la válvula de entrada y retención del aire, cuyo tubo presenta en la parte inferior un resalte exterior, 10 en el que apoya un resorte helicoidal de acero, que por el otro lado y por intermedio de arandelas que permiten graduar su tensión, lo hacen en el fondo de un capuchón que rodea el conjunto así formado y atornilla por su parte interior en el vástago de la válvula.

15 2.- Mejoras en la construcción de válvulas, para las cámaras de los neumáticos de las ruedas de diversos vehículos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el indicado tubo, que aloja la válvula de retención, lleva en su parte inferior, debajo del mencionado resalte, una arandela de caucho, por intermedio de la cual 20 apoya en la boca del vástago de la válvula, por la acción del resorte helicoidal; mientras que el capuchón, en frente de ese contacto, tiene practicado un orificio, para la descarga del aire expulsado por la válvula, cuando funciona como de seguridad.

25 3.- Mejoras en la construcción de válvulas,

198858



JUL. 1951

5.-

para las cámaras de los neumáticos de las ruedas de diversos vehículos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 de Julio de 1951.

**GULLERMO ROEB**

**D.P.**

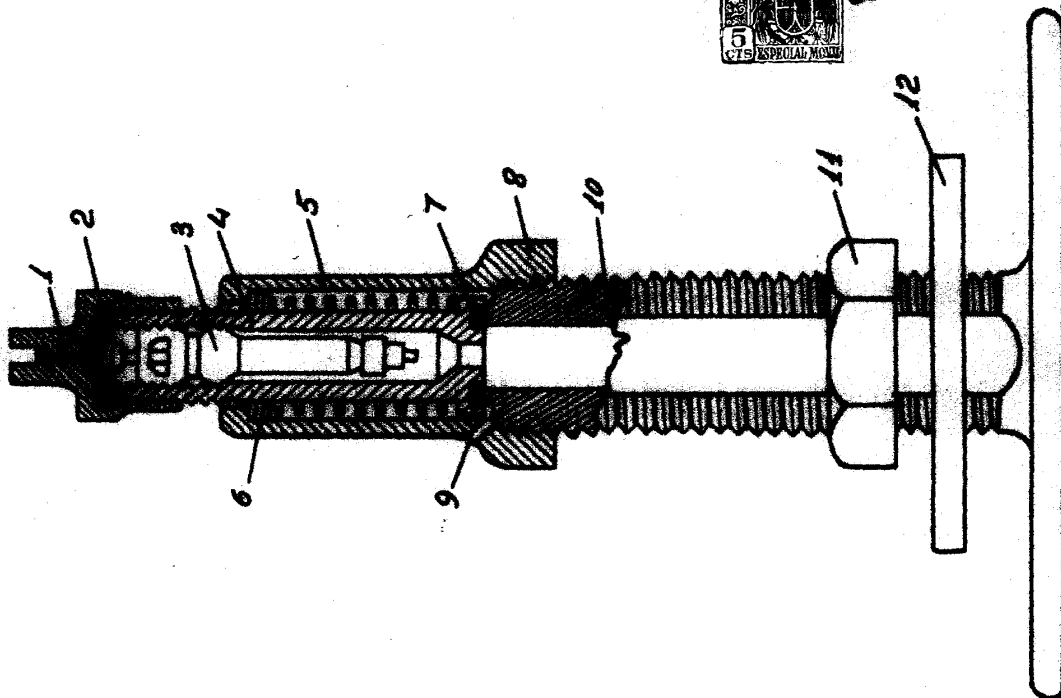
5

198858



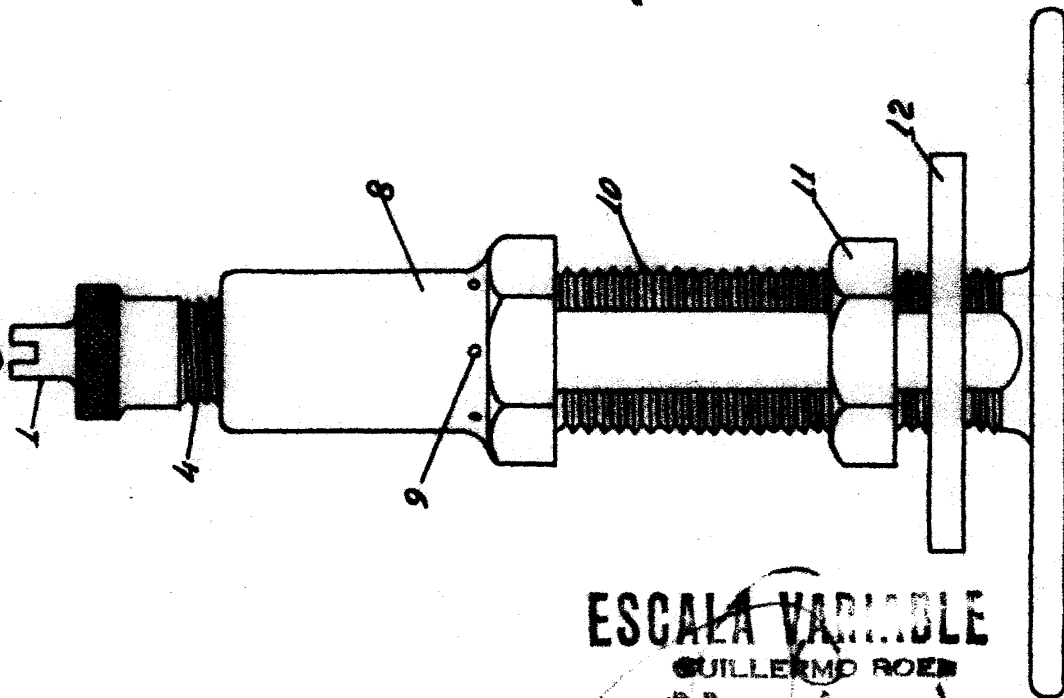
JUL 1911

Fig. 2.



198858

Fig. 1.



ESCALA VARIABLE

GUILLEMO ROZAS

P. P.