



198766

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de D. JESUS ARTES DE ARCOS MARCO, de nacionalidad española, residente en SANT VICENS DELS HORTS (Barcelona) Crta. de Madrid a La Junquera, Km. 607,200 "Cuatro Caminos", por: "UNA CARABINA DE GAS PERFECCIONADA".

.....
5
.....

El presente modelo de utilidad se refiere a una carabina de gas perfeccionada que tiene como ventaja destacable la especial situación del depósito de gas comprimido, generalmente CO₂, que al alojarse en la propia culata no estorba ya que el almacenamiento de la carga de gas no requiere ocupar un volumen adicional si se tiene el depósito con el volumen normal para dichas carabinas.

La carabina de gas reivindicada se caracteriza porque el depósito de gas es de forma aplanada y queda alojado longitudinalmente en el interior de la culata de dimensiones normales, que no experimenta variación exterior por el hecho de contener el depósito. Las paredes del depósito se adaptan a la forma interior de la culata obteniendo una mayor capacidad de gas. La en-

16 FEB 1961



trada para carga de gas a partir de la botella de suministro se
15 efectúa por la válvula adecuada especialmente situada en el cu-
latín. El volumen de la culata que se aprovecha para almacen de
gas, no se había aprovechado hasta ahora, en que se ha dado
aplicación para el almacenaje de gas.

La unión entre culata, depósito y caja de mecanismo, se
20 efectúa por medio de un sólo vástago que atraviesa longitudina-
mente el depósito.

El vástago queda guiado entre los extremos del depósito, a-
travesando un tubo central soldado entre las placas aplicadas
a las bases del depósito.

25 El extremo superior del vástago sobresaliente del depósito
queda roscado al cuerpo central, mientras que el extremo infe-
rior que atraviesa el fondo del depósito lleva una tuerca de re-
gulación aplicada exteriormente al fondo del depósito. La con-
ducción oblicua de gas procedente del culatín presenta una deri-
30 vación a los cañones y otra que atraviesa el testero del depósi-
to de almacenaje de gas. La estanqueidad se consigue mediante
juntas tóricas.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se represen-
ta un caso de realización práctica de la carabina de gas perfec-
35 cionada objeto del presente modelo de utilidad. La figura 1 mues-
tra una vista en corte de la culata. La figura 2 es una vista ex-
terior en alzado. Siguiendo los dibujos se advierte el depósito
-1- de almacenamiento de gas, que es de sección aplastada de pare-
des curvadas ya que debe quedar alojado en el interior de la cula-
ta normal -2- de la carabina. En lugar de que la carga del gas CO_2
40 se efectúe por el testero posterior -3- de la culata, en el caso
del presente Modelo se efectúa por el culatín -4- en el que se ad-



vierte el cuerpo de válvula -5- de disco -6- que se abre para la entrada de gas cuando se adapta al racor -7- de la botella
45 -8- de carga de gas. El conducto -9- de entrada de gas, enlaza con la conducción -10- que comunica por un extremo con los cañones, mientras que el extremo opuesto -11- atraviesa el testero -12- del depósito y la placa testero -13- del depósito -1-.

Para evitar las pérdidas de gas, el elemento circular del
50 conducto -10- lleva exteriormente las correspondientes juntas tóricas -14-.

Como elemento de fijación entre culata -3-, depósito -1- y caja de mecanismos -15-, se utiliza un sólo espárrago -16- que atraviesa longitudinalmente el depósito, presentando roscado según -17- en el cuerpo central de la caja de mecanismos el extremo superior que atraviesa y sobresale del testero -13-. El otro extremo atraviesa el cubo central -18- del testero -19- y presenta su extremo roscado sobresaliente sujeto por una tuerca -20- exterior al fondo -21- del depósito -1-. Las placas testeros -13- y -19- se sitúan aplicadas a las paredes terminales de los testeros y sirven para guía del espárrago -16-, teniendo el testero -13- como variante el manguito -22- de paso de la conducción de gas.

Se fabricará la carabina de gas perfeccionada, objeto del presente modelo de utilidad, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:



70 1ª.- Una carabina de gas perfeccionada, caracterizada porque el depósito de gas es de forma aplanada y queda alojado longitudinalmente en el interior de la culata de dimensiones normales, que no experimenta variación exterior por el hecho de contener el depósito. Las paredes del depósito se adaptan a la forma interior de la culata, obteniendo una mayor capacidad de gas. La entrada para carga de gas a partir de la botella de suministro se efectúa por la válvula adecuada especialmente situada en el culatín.

80 2ª.- Una carabina de gas perfeccionada, según reivindicación primera, caracterizada porque la unión entre culata, depósito y caja de mecanismo, se efectúa por medio de un sólo vástago que atraviesa longitudinalmente el depósito. El vástago queda guiado entre los extremos del depósito, atravesando un tubo central soldado entre las placas aplicadas a las bases del depósito. El extremo superior del vástago sobresaliente del depósito queda roscado al cuerpo central, mientras que el extremo inferior que atraviesa el fondo del depósito lleva una tuerca de regulación aplicada exteriormente al fondo del depósito. La conducción oblicua de gas procedente del culatín, presenta una derivación a los cañones, y otra que atraviesa el testero del depósito de almacenaje de gas. La estanqueidad se consigue mediante juntas tóricas.

92 3ª.- Una carabina de gas perfeccionada.

C O N S T A.



la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y escritas por una s3la cara.

Barcelona, 16 de Febrero de 1.971

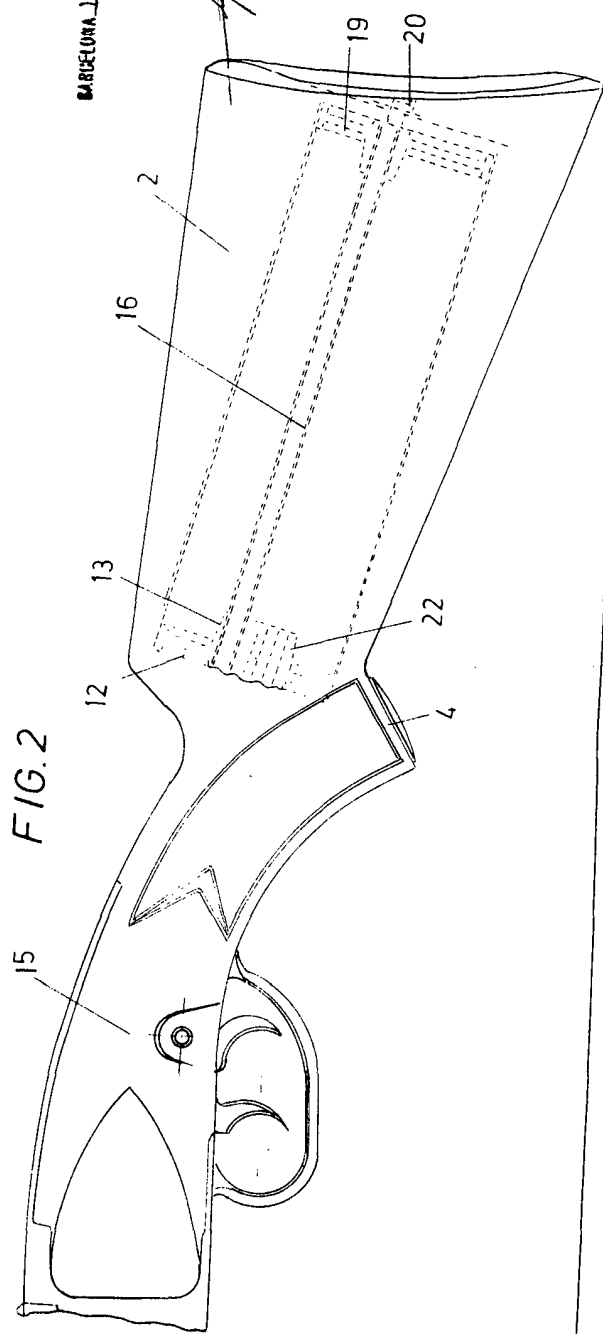
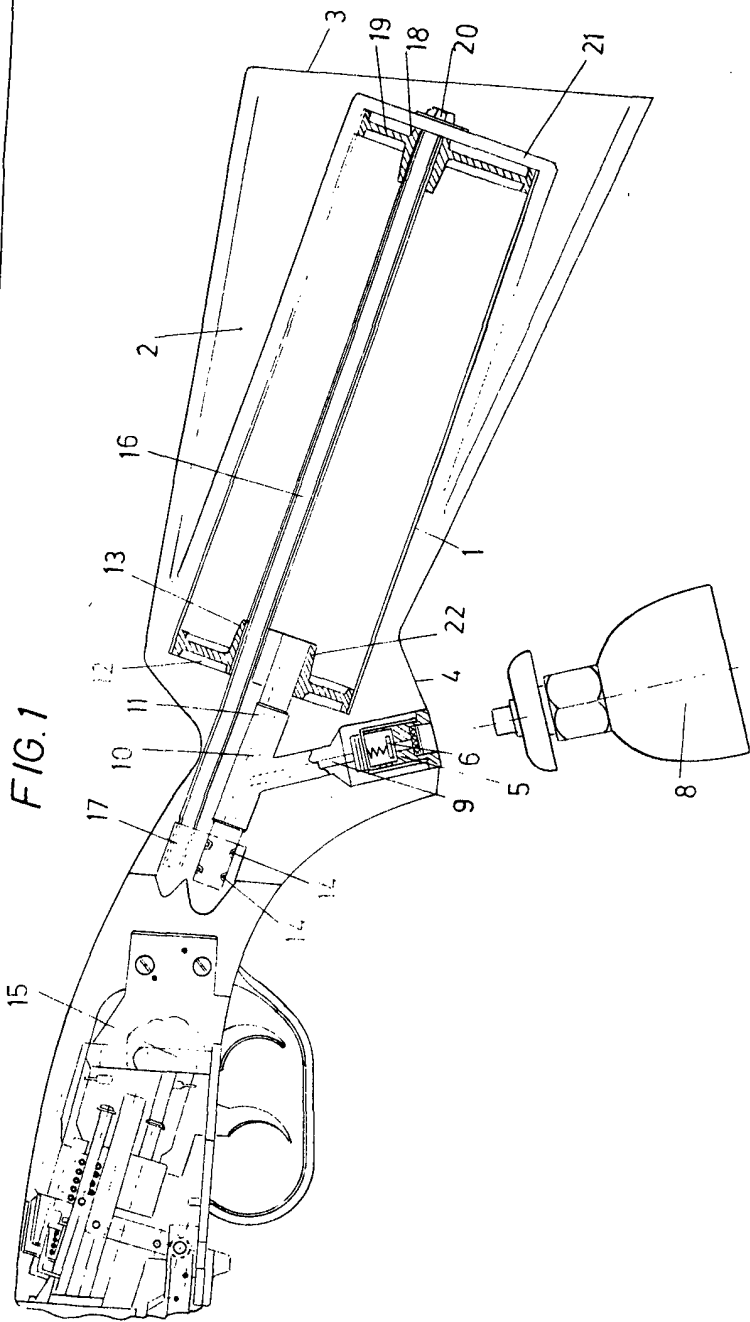
P.A.

M. LLORT

A handwritten signature in dark ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be "M. Llort". The line is drawn across the signature, extending to the right.



165.817.874



BARCELONA 16 de Febrero DE 1914

P. A.

M. LLORT