

198766

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION
=====

Gas. 278A.
=====



MEMORIA DESCRIPTIVA 198766

por:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 178.318, concedida en 13 de noviembre de 1947" sobre:
"PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BANDAJES NEUMATICOS".

=====

Solicitante : MANUFACTURE DE CAOUTCHOUC MICHELIN,
residente en Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme).
FRANCIA.

=====

En la patente principal, se ha descrito un modo de construir bandajes neumáticos según el cual, unas capas situadas en la parte superior de la cubierta del neumático se componen de alambres o cables resistentes a la tracción y a la compresión y ^{muy}son adherentes al caucho, siendo tal

5. la dirección de los alambres o cables de cada una de las capas que los alambres o cables del conjunto de estas capas

198766



- 2 -

12 JUL

sean paralelos por lo menos en tres direcciones.

- El presente Certificado de Adición, tiene por
10. objeto precisar que las capas en cuestión pueden, o bien ser todas las capas especiales, distintas de la (o de las) capa de la caja habitual del neumático, o sea, comprender entre sí la capa de la caja (o una de las capas de la caja) habitual. Por consiguiente se puede, sin salirse del espíritu de la
15. patente principal, prever solamente dos capas especiales de refuerzo contiguas a la parte superior, cuyos hilos o cables poseen las propiedades antedichas y son paralelas a dos direcciones, comprendiendo la caja (o estando formada de) una capa de hilos o cables dotados de las mismas propiedades,
20. paralelas entre sí, cuya dirección es diferente a la de los hilos o cables de las dos capas especiales de refuerzo, de tal modo que la capa de la caja y las dos capas especiales de refuerzo constituyen un conjunto de capas de acuerdo con la patente principal, es decir, cuyos hilos o cables dotados
25. de las propiedades de resistencia y de adherencia mencionadas, son, en su conjunto, paralelas en tres direcciones.

En particular el invento comprende una disposición en la que el neumático tiene:

- Dos capas especiales de refuerzo o superiores, en
30. cada una de las cuales, los hilos o cables dotados de propiedades de resistencia y adherencia, como queda dicho, son paralelas entre sí (siendo su dirección diferente para las dos capas) y una capa (o una de las capas) de la caja compuesta de hilos o cables dotados de las mismas propiedades,



12J

35. paralelas entre sí, y paralelas a una dirección diferente de la de los hilos o cables de las dos capas especiales.

N O T A.

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse
40. constar que las disposiciones anteriormente descritas, son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle, sin que se altere su principio fundamental. También se hace constar que dicho invento corresponde a un Certificado de Adición depositado en Francia, con fecha 1^a de Agosto de 1950, señalado con
45. el n^o 48.461., acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Certificado de Adición, por "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal N^o 178.318, concedida en
50. 13 de noviembre de 1947, sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BANDAJES NEUMATICOS", caracterizándose dichas mejoras por lo siguiente:

- 1^a.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal, caracterizándose por el hecho de que las capas
55. descritas en la citada patente principal, es decir, las capas que van situadas en la región superior de la cubierta, compuestas de hilos o cables resistentes a la tracción y a la compresión, muy adherentes al caucho, y en el conjunto de las capas paralelas por lo menos en tres direcciones, comprenden
60. entre sí la (o una de las) capa de la caja.

198766

- 4 -



- 2º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal, según reivindicación 1ª, caracterizándose por el hecho de que la parte superior de la cubierta, está formada por dos capas especiales de refuerzo, en cada una de las cuales los hilos o cables, dotados de las propiedades de resistencia y adherencia antes mencionadas son paralelas entre sí (siendo su dirección diferente para las dos capas, y de una capa (o de una de las capas) de caja, compuesta de hilos o cables dotados de las mismas propiedades, paralelas entre sí y paralelas a una dirección diferente a la de los hilos o cables de las dos capas especiales.
- 65.
- 70.

- 3º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal, tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.
- 75.

Madrid, 12 de Julio de 1951.

MANUFACTURE DE CAOUTCHOUC MICHELIN.

P.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODET

198766