



198734

<p>Clasificación: <u>A63H</u></p>

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: JUGUETES Y ESTUCHES, S.A. de nacionalidad española

RESIDENCIA: Joaquin Vilanova, 16- IBI (Alicante)

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO PARA RETENCION TEMPORAL DE AUTO VEHICULOS DE JUGUETE EN MARCHA"

Prioridad: Patente n.º del

198734



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la
 declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privile-
 gio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el te-
 rritorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con
 5 la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se tra-
 ta de "DISPOSITIVO PARA LA RETENCION TEMPORAL DE AUTOVEHICU-
 LOS DE JUGUETE EN MARCHA".

 Se trata de un elemento modular al que se pueden a-
 coplar diversos mecanismos para mayor diversificación de plan-
 10 teamientos en el desarrollo del juego infantil. Así, se pue-
 de acoplar un símil de surtidor de carburante en el que pro-
 vocará el giro de rodillos numerados periféricamente como si
 fueran contabilizadores reales, haciendo sonar simultáneamen-
 te un timbre de modo intermitente para mayor parecido con la
 15 realidad. También puede acoplarse un puente con rodillos fila-
 mentosos que girarán simulando una estación de lavado. O un
 semáforo en el que acciona a los discos rojo y verde. Con
 otras posibilidades y accesorios, el niño podrá configurar di-
 versos recorridos con los correspondientes autovehículos.

 En cada uno de los distintos casos, es el propio
 autovehículo el que acciona a los citados mecanismos a través
 20 del módulo base cuya disposición se reivindica.

 En efecto, dicho elemento se constituye en una pla-
 taforma provista de un canal, guía del autovehículo. En el
 25 fondo de dicho canal hay dos rodillos flotantes sobre los que
 se apoyan las ruedas motrices del autovehículo el cual queda
 retenido por un tope basculante, que sobresale del fondo del
 canal. El eje de dichos rodillos transmite el giro a un juego
 reductor y este a una palanca que hace bascular al tope que
 30 desciende, permitiendo así la prosecución de la carrera inte-



198734

1 rrumpida del autovehículo. A su vez, el eje de los citados
 5 rodillos transmite simultáneamente su movimiento, provocado
 por el giro de las ruedas motrices, a los diversos mecanismos
 ya precitados y susceptibles de acoplarse a la plataforma.ba-
 se.

10 Para comprender mejor la naturaleza del invento,
 en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de
 su utilización, no siendo en absoluto limitativa y suscepti-
 ble por ello de las modificaciones accesorias que no alteren
 las características esenciales.

La figura 1 muestra una perspectiva general de
 la plataforma base del dispositivo preconizado.

La figura 2 representa una vista en planta infe-
 rior mostrando la disposición de elementos.

15 La figura 3 es una vista en alzado, según indica-
 ción 3-3 de la fig. 2, que ayuda a comprender mejor la vista
 en planta de la fig. 2.

20 Las figs. 4 y 5 son detalles correspondientes res-
 pectivamente a las indicaciones 4-4 y 5-5 de la fig. 2.

Detalles referenciados:

- 1.- Carcasa
- 2.- Canal superior
- 3.- 3, 4 y 5.- Indicativos de vistas o cortes
- 6.- Cajera
- 7.- Piñón extremo del eje flotante
- 8.- Rodillos
- 9.- Ventana del tope.
- 10.- Tope basculante
- 11.- Fijación de la tapa
- 12.- Sinfin



198734

1

13.- Engranajes reductores

14.- Sector dentado de la palanca (17)

15.- Bisel del tope (10)

16.- Acodamiento extremo de la palanca (17)

5

17.- Palanca

18.- Cojinetes del tope basculante (10)

19.-Resorte antagonista del tope (10)

20.- Resorte antagonista de la palanca (17)

21.- Autovehículo.

10

La carcasa (1) del conjunto presenta un canal-guía (2) para los autovehículos (21) y en el fondo dos ventanillas alineadas transversalmente de las que sobresalen sendos rodillos estriados (8) solidarios con un eje común flotante mediante un elemento elástico que le mantiene en posición elevada durante el reposo.

15

Este eje posee un sinfín solidario (12) que engrana en la posición descendida bajo el peso del autovehículo sobrepuesto (21), con un juego reductor (13) que transmite su giro a una palanca (17) a través del sector dentado (14) de esta -ver fig. 2- y en contra del resorte antagonista (20) -ver también fig. 3-.

20

A través de otra ventanilla (9) del fondo o garganta del citado canal (2) -ver figs. 1 y 3-, emerge en posición de reposo un tope (10), basculante sobre sus cojinetes (18) -ver fig. 5- y retenido en tal postura sobresaliente por la acción del resorte (19) u otro medio elástico adecuado.

25

Así dispuestos tales elementos y órganos descritos, cuando el autovehículo (21) -ver fig. 3- se introduce en el canal de la plataforma, queda retenido por el tope (10) mientras sus ruedas motrices actúan sobre los rodillos (8) cuyo

30

198734



1 eje transmite por el sinfín (12) el movimiento al grupo reductor (13) y este a la palanca (17). El extremo acodado (16) de dicha palanca (17) actúa entonces sobre el bisel (15) del tope basculante (10) -ver fig. 4- al que obliga a desplazarse ocultándose -ver fig. 5- y permitiendo la prosecución de la carrera del autovehículo cuyo motor no ha sido detenido en ningún momento siendo la causa de tales movimientos. En el instante en que el autovehículo se marcha, el eje flotante así como la palanca (17) y el tope (10) recuperan sus respectivas posiciones iniciales bajo las correspondientes medios elásticos antagonistas.

5 El mencionado eje flotante remata por uno de sus extremos libres en un piñón (7) susceptible de engranar con las ruedas dentadas de mecanismos acoplables a la carcasa (1) por la cajera (6).

15 De esta forma, si tal mecanismo representa un surtidor de carburante, por ejemplo, el autovehículo queda retenido temporalmente por el tope (10) mientras sus ruedas motrices provocan el accionamiento de los rodillos numerados que simulan contabilizar el consumo, haciéndolo a través de dicho piñón (7).

20 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

25 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera

198734



1 posible, reivindicando la misma prioridad de la presente so-
licitud.

N O T A

5 El Modelo de Utilidad que se solicita
como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vi-
gente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer
sobre "DISPOSITIVO PARA RETENCION TEMPORAL DE AUTOVEHICULOS
DE JUGUETE EN MARCHA", en todo de acuerdo con las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

10 1ª.- DISPOSITIVO PARA RETENCION TEMPORAL DE
AUTOVEHICULOS DE JUGUETE EN MARCHA caracterizado porque, an-
clado a una plataforma, existe un eje flotante respecto a sus
cojinetes el cual eje es retenido en posición elevada duran-
te el reposo mediante un elemento elástico, disponiendo dicho
15 eje de un par de rodillos solidarios, accesibles a través de
sendas ventanillas de la plataforma, y rematando por uno de
sus extremos en un piñón: dicho eje flotante posee un sinfín
solidario el cual, en la posición descendida bajo el peso del
autovehículo, engrana con un juego reductor que transmite su
20 giro a un vástago cuyo extremo libre acciona a una palanca
provista de una pestaña, sobresaliente a través de la plata-
forma, que retiene al autovehículo en cuestión; todo ello de
modo que, al entrar el autovehículo en dicha plataforma, queda
retenido por la referida pestaña-tope actuando las ruedas mo-
trices sobre los rodillos del eje flotante que al transmitir
25 el giro, provoca el referido descenso del tope lo cual, per-
mite la prosecución de la carrera del autovehículo, retornan-
do el tope, el vástago y el eje flotante a su respectiva posi-
ción de reposo bajo la acción antagonista de sendos resortes
o medios elásticos adecuados.
30

198734



1

2ª.- DISPOSITIVO PARA RETENCION TEMPORAL DE AUTO-VEHICULOS DE JUGUETE EN MARCHA, de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado porque el mencionado piñón en que remata el antedicho eje flotante es susceptible de transmitir el giro, provocado por el autovehículo, a diversos mecanismos acoplables a la plataforma soporte, simulando accesorios y dispositivos reales, como pueden ser los rodillos numerados de un surtidor de carburante, o los rodillos filamentosos de una estación de lavado y otros.

5

10

3ª.- "DISPOSITIVO PARA RETENCION TEMPORAL DE AUTOVEHICULOS DE JUGUETE EN MARCHA"

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los correspondientes planos.

15

Madrid, 12 DIC. 1973

El Agente Oficial,

MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA PINZON
P.P.

20

25

30

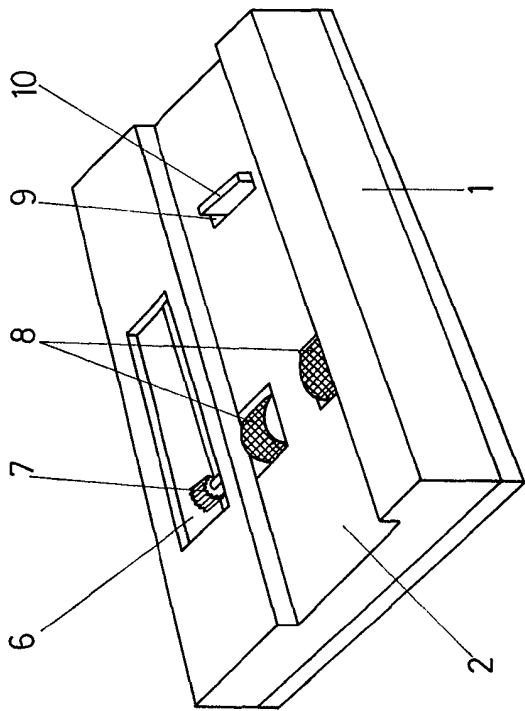


Fig. 1

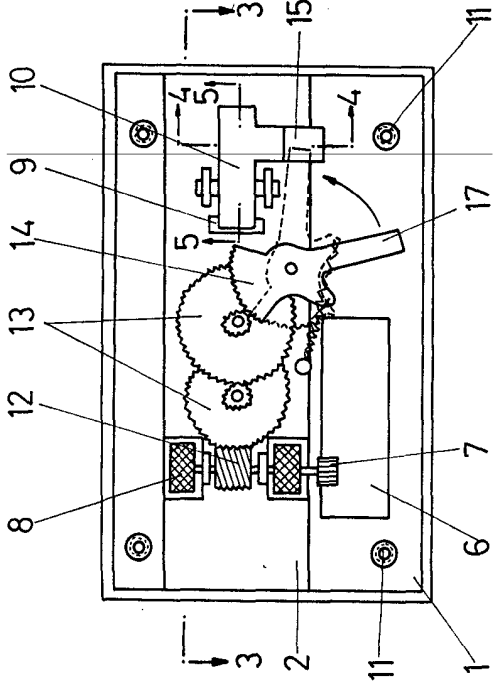


Fig. 2

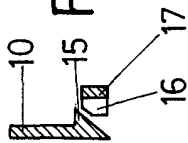


Fig. 4

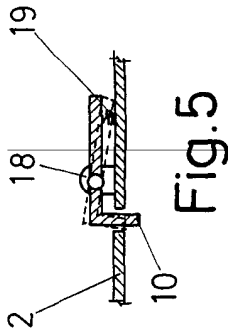


Fig. 5

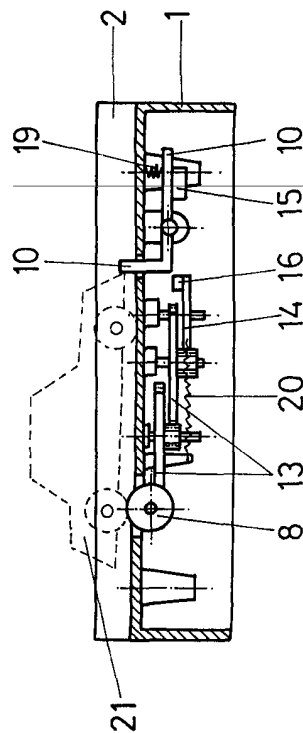


Fig. 3

Escala Variable
Madrid,
El Agente Oficial
MIGUEL FERNANDEZ GARCIA TRINIDAD
P. P.