

198578



H/V.

198578

*Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de introducción

*a favor de*

Don Curt Meissner y Kaminski

*residente en*

San Sebastian (Guipúzcoa) Zubieta, 10

*por:*

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE VALVULAS PARA CAMARAS DE  
CARRUAJES AUTOMOVILES Y BICICLETAS "

=====

198578



1.-

La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de válvulas para cámaras de carruajes automóviles y bicicletas, que presenta las siguientes importantes ventajas sobre las corrientes:

5                   - se ha eliminado en ellas la goma, que se resquebraja con el tiempo al resecarse por el calor, dando lugar a ralloos y a una retención defectuosa del aire, por lo que la mejorada que se reivindica es especialmente apta para climas cálidos.

10                   - también se ha eliminado el empleo de muelles de acero que, por el efecto corrosivo de la humedad del aire, son otra fuente frecuente de ralloos o de funcionamiento defectuoso de las válvulas que los tienen.

15                   - para su fabricación en serie no es necesario el empleo de maquinaria de precisión, por lo que su coste es reducido, tanto mas que en la válvula que se reivindica existe una sola rosca en lugar de las tres que son corrientes en las conocidas.

20                   Esencialmente la válvula se compone de un cuerpo que se une a la cámara y al otro lado de esta unión presenta el alojamiento para la pieza que hace de asiento de la válvula propiamente dicha, cuya pieza presenta un resalte exterior, por el que apoya en el borde de aquel cuerpo, contra el cual está sujeta por una tuerca, mientras que en la  
25                   parte inferior, entre ella y el cuerpo, va interpuesta una junta de cobre que asegura el adecuado cierre. Esa pieza de asiento va cubierta por un tapón, que protege también la ex-

1925-8



2.-

tremidad tubular de la pieza de asiento y se sujeta en la tuerca por un anillo muelle de acero que tiene, en uno y otro elemento, dispuestos los alojamientos adecuados.

5 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, pueden construirse válvulas de las características apropiadas para la clase de cámaras a que se destine y utilizar en ellas los materiales metálicos que se juzguen apropiados; pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización de la válvula, no afectan a la esencialidad reivindicada las que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea, la adjunta lámina corresponde únicamente a una norma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20 En la lámina se representa la sección diametral de una válvula, mejorada de acuerdo con la presente patente de introducción.

Con referencia a dicha figura y a los números que sobre ella designan los distintos elementos de la válvula representada, su descripción es como sigue:

25 Se compone del cuerpo o base 1, que presenta el alojamiento para la pieza 2 de asiento de la válvula 3, cuya pieza 2 se sujeta contra la 1 por la tuerca 4 que atornilla en el roscado exterior de aquella, yendo interpuesta la junta de cobre 8 entre el cuerpo 1 y esa pieza de asiento 2.

158578



3.-

La válvula propiamente dicha 3 es cónica, con el ángulo mas favorable para el cierre hermético al paso del aire, que viene a ser de unos 60º, de cuyo modo, aproximadamente, proporciona una presión de 1.000 gramos por cm<sup>2</sup> en las cámaras de automóvil y 600 á 800 en las bicicletas.

La tuerca 4 va estriada en su parte exterior y puede roscársela a mano en la base 1, cuando la cámara no está inflada, en cuyo caso, por la presión, no es posible realizarlo.

En su extremo esa tuerca 4 va cubierta por el tapón 5, que también protege el extremo de la pieza de asiento 2, cuyo tapón se sujeta a la tuerca 4 por medio del anillo flexible de acero 7.

Este tapón 5 lleva en su centro el caladro para el paso de la hembrilla 6. También puede ir perforado en su centro y provisto de una rosca que permita, dándole unas vueltas, atornillarle en el extremo de la válvula y por el lado exterior llevar atornillado un pequeño gancho, con una cadena adecuada, mediante la cual se le sujete a las llantas de los coches o los radios de las bicicletas, o incluso soldar el gancho al tapón para dificultar más aún el robo de éste.

El travesaño 9 del vástago de la válvula tiene por objeto limitar el recorrido de la misma hacia el interior del cuerpo 1.

= = = = =

198578



4.-

N O T A.-  
=====

La presente patente de introducción comprende de las siguientes reivindicaciones:

5

1.- Mejoras en la construcción de válvulas para cámaras de carruajes automóviles y bicicletas, caracterizadas porque la válvula se compone de un cuerpo que por uno de sus lados presenta la forma adecuada para sujetarse en la cámara y en el otro tiene el alojamiento para la pieza que hace de asiento de la válvula propiamente dicha, cuya pieza presenta un resalte exterior, por el que apoya en el borde de aquel cuerpo, mientras que en la parte inferior, entre éste y la referida pieza, va interpuesta una junta de cobre.

10

15

2.- mejoras según la reivindicación anterior, caracterizadas porque la pieza de asiento de la válvula va sujeta contra el cuerpo por una tuerca, atornillada en el extremo de éste, y cuya tuerca cubre en parte la prolongación tubular de la referida pieza; yendo ambos elementos protegidos por un tapón, que se sujeta por un anillo metálico y elástico que tiene sus alojamientos adecuados en el contorno de su borde interior y en el exterior de la repetida pieza de asiento.

20

25

3.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque en el centro del tapón va dispuesta del lado de dentro una rosca que puede atornillar en la extremidad de la válvula; y del de fuera (a tornillo o soldado) un gancho que, mediante cadena adecuada, per-

198578



5.-

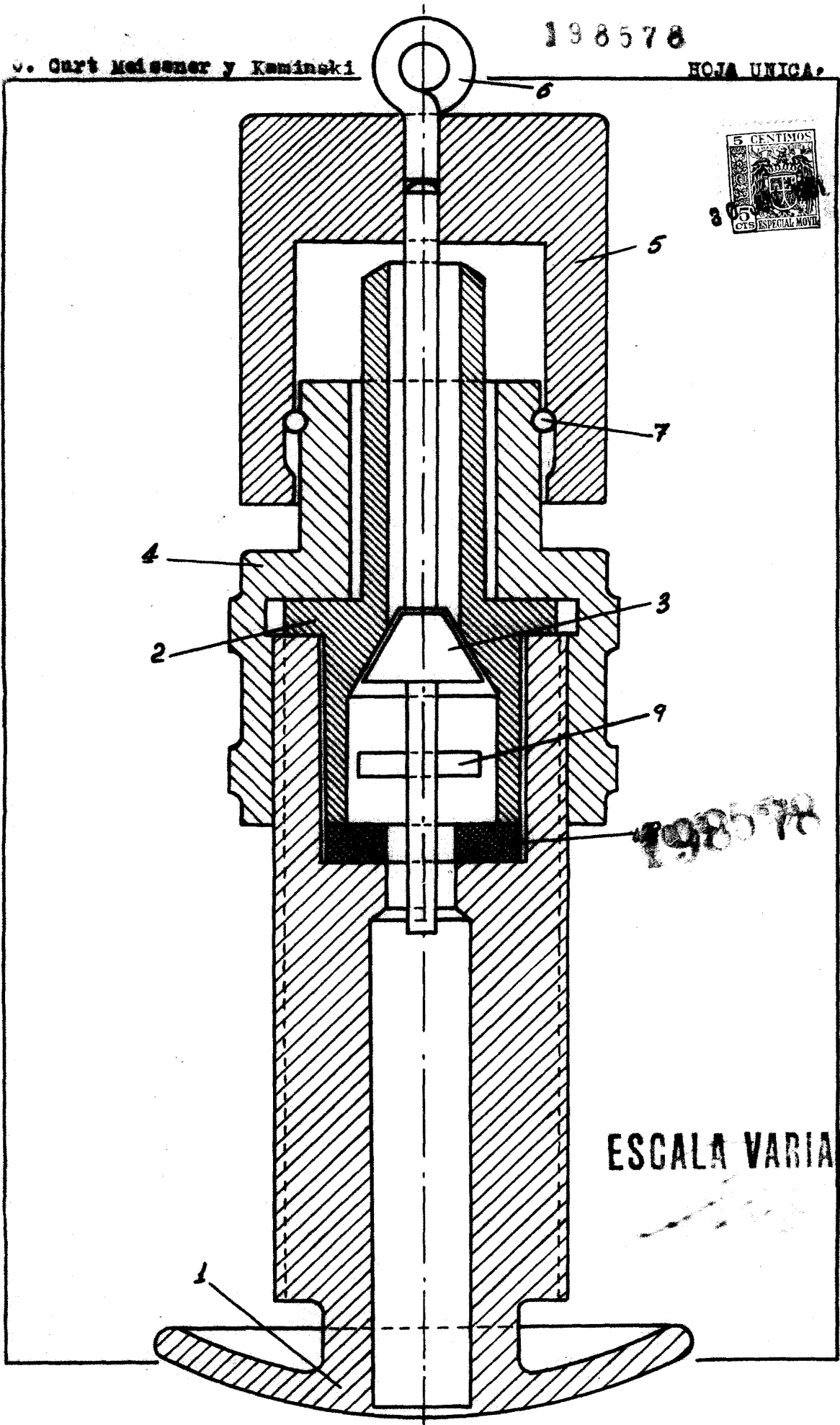
mita sujetar el tapón a la llanta del coche o radios de las  
ruedas de la bicicleta.

4.- Mejoras en la construcción de válvulas  
para cámaras de carruajes automóviles y bicicletas.

Según se describe y reivindica en la presente  
memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la  
misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y  
escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 30 de Junio de 1951.



ESCALA VARIABLE