



198575

	B62D
	B66C

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por veinte años  
en España, a favor de INTERCAMBIO COMERCIAL ESPAÑA  
SUECIA, S.A., residente en MADRID, calle de Marqués  
de Casa Riera, nº 4, 2º,

por:

" CANIÓN GRUA CON RAMPAS DESMONTABLES ".

-----

193575

27 DIC.



5 La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente - sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un camión grua con rampas desmontables, de --- acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15 Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la -- presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que - lo forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en perspectiva posterior del vehículo grua, cuyo registro se preconiza, identificado en la fase inoperante.

20 FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a otra perspectiva posterior del citado camión grua, en la cual las rampas desmontables han sido posicionadas en su parte posterior, para facilitar la subida a la ram pa fija de un vehículo averiado.

FIGURA TERCERA.- Muestra la forma de remolcar un automóvil.

25 FIGURA CUARTA.- Representa cómo funciona el dispositivo de subida y bajada del cilindro hidráulico telescópico.

En estas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

30 1.- Plataforma fija, montada en forma permanente sobre el chasis del vehículo transportador.

198575



2.- Topes oblicuadas la limitación del avance de las ruedas anteriores del vehículo transportado, que van situados en la parte anterior del chasis fijo citado.

35

3.- Cabrestante, accionado por un motor apropiado y que permite el enrollamiento o desenrollamiento del cable correspondiente para el tiro del vehículo afectado, tanto para su carga sobre el chasis fijo -1-, como para su izamiento cuando éste ha caído en una zanja o en pendiente de gran graduación.

40

4.- Rampas desmontables, de perfil en U, que van montadas en la parte superior del chasis fijo -1- y que fácilmente pueden colocarse en un plano oblicuo en la parte posterior del vehículo, según el detalle de la figura 2ª del plano anexo, lo que facilita la elevación a dicha plataforma fija de transporte, del vehículo siniestrado.

45

5.- Sirga de tracción del vehículo averiado, que parte del torno del cabrestante y pasa por dos rodillos, anterior y posterior para facilitar su deslizamiento, según se aprecia claramente en la referida figura 2ª de la adjunta ilustración.

50

Los carriles desmontables presentan sus terminales anteriores plegados inferiormente para facilitar su retención sobre unos soportes previstos con este fin en la parte posterior lateral del vehículo transportador.

55

6.- Pluma articulada y extensible, que va montada en la parte central posterior del camión de transporte.

Esta pluma está accionada hidráulica o neumáticamente y porta sendas horquillas superiores laterales, constituidas como medio complementario de transporte, elevación y maniobra para la carga o arrastre del vehículo averiado.

60

El conjunto presenta en combinación, medios determinantes de la correspondiente fuerza hidráulica o neumática, mandos de control de seguridad y de alimentación.

198575



Esta grua móvil, podrá ser fabricada en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

65

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que -- por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

70

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

75

1ª.- Camión grua con rampas desmontables, caracterizado esencialmente porque el mismo presenta un chasis fijo, destinado al -- trnasporte de vehículos averiados, comportando defensas laterales y anteriores y un cabrestante accionado por motor apropiado, cuya sirga va fijada sobre rodillos giratorios dispuestos en la parte anterior y posterior de dicha chasis fijo.

80

2ª.- Camión grua con rampas desmontables, según la anterior -- reivindicación, caracterizado esencialmente porque comprende la aplicación de sendas rampas desmontables de perfil en U, que se sitúan en un plano oblicuo en la parte posterior del vehículo transportador y que posibilitan la elevación del vehículo afectado, presentando estas rampas desmontables unas garras de afianzamiento sobre su base correspondiente y que aseguran su posicionado en su fase -- operativa, siendo a su vez transportadas en la caja fija del medio de transporte, cuando no son utilizadas.

85

90

3ª.- Camión grua con rampas desmontables, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque comprende la -- disposición de una pluma articulada, plegable y extensible, dispuesta en la parte posterior y central del vehículo de transporte, estando accionada esta pluma por un sistema hidráulico o neumático y

198575 - 70



95 siendo susceptible de adoptar diversos posicionados, con vista al arrastre o transporte de otro segundo vehículo averiado, llevando a tal fin la pluma unas horquillas en las que se fijan las ruedas delanteras del vehículo arrastrado y sirviendo a su vez para el paso del cable para izamiento de vehículos caídos en zanjas y similares.

100 4a.- Camión grúa con rampas desmontables, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el mismo comprende medios de accionamiento hidráulico o neumático, medios de alimentación, de control para las correspondientes maniobras y medios de seguridad.

5a.- CAMION GRUA CON RAMPAS DESMONTABLES.

105 Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 7 de Diciembre de 1.973

JOSE LAHIDALGA,



70

1973

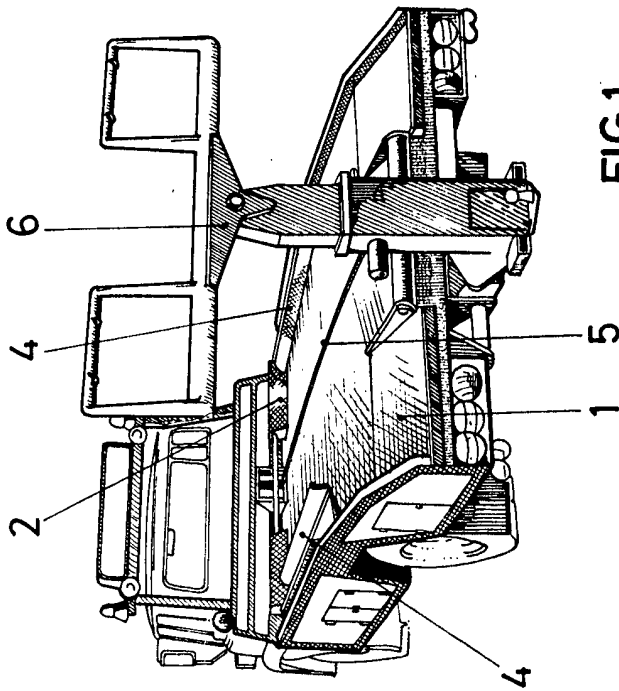


FIG.1

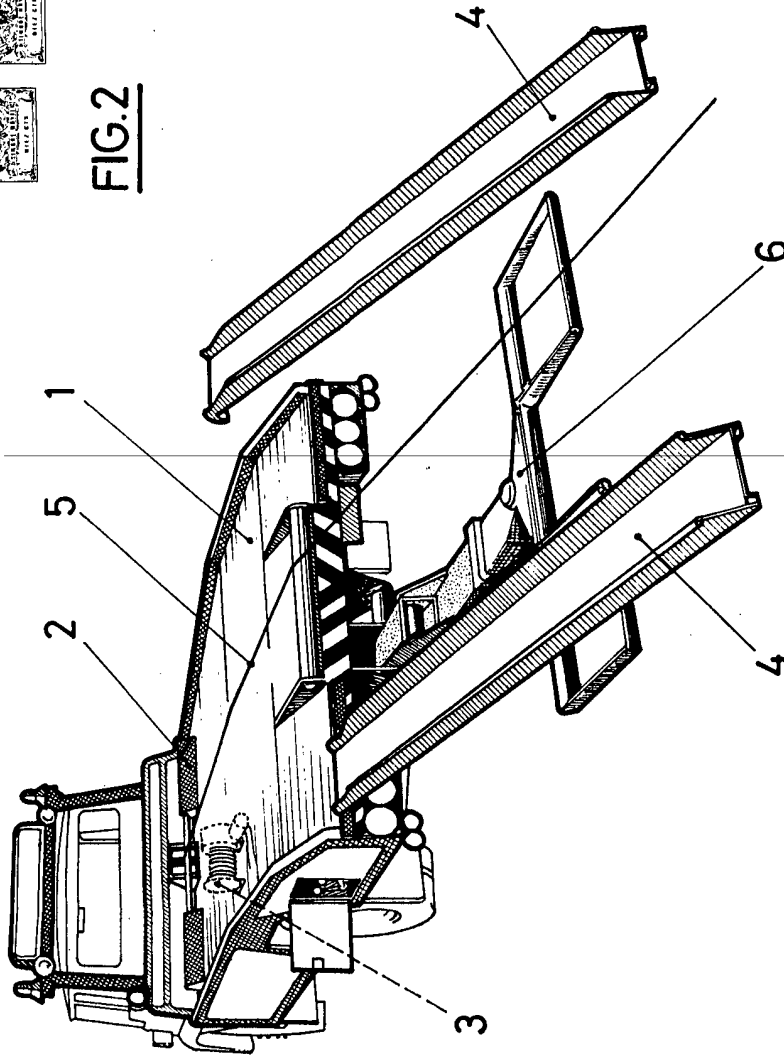


FIG.2

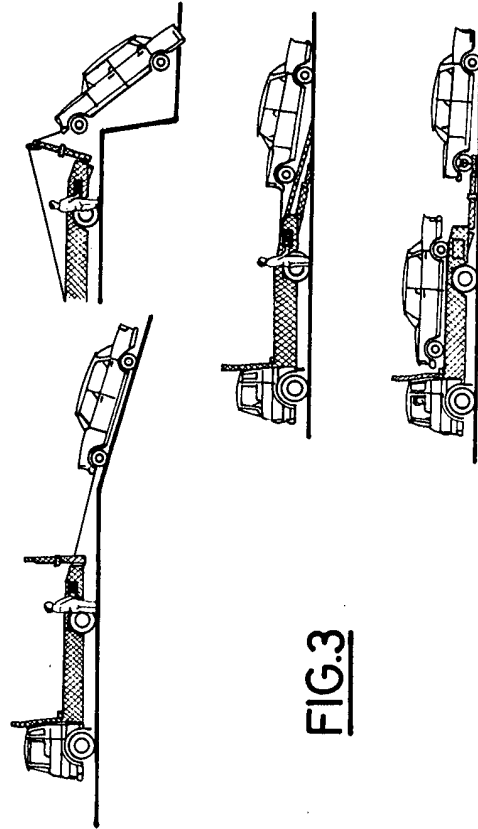
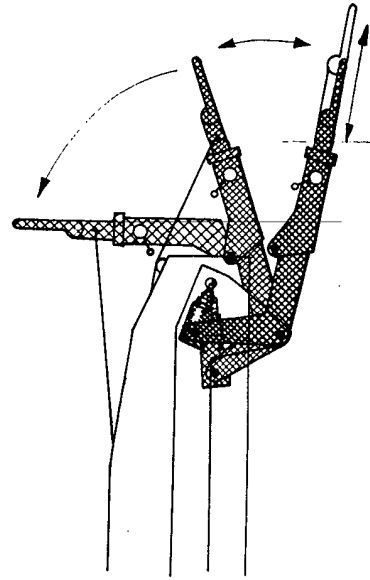


FIG.3

FIG.4



ESCALA VARIABLE

MADRID 7 de Diciembre de 1.973

JOSÉ LAHIDAIGA