

2691D
EX-GB

4 1 2 7 5

198548

-7 DIC



H01B

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

RIST'S WIRES & CABLES LIMITED

entidad británica, domiciliada en Well
Street, Birmingham, Inglaterra, relativo
a:

"DISPOSICION DE CONDUCTORES DE ALTA TEN-
SION"

=====

Prioridad: Solicitud de patente en Gran Bretaña
nº 56806/1972 de fecha 8 Diciembre
1972.

4127

198548

-7 DIC. 1939



MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta invención se refiere a disposiciones de conductores de encendido de alta tensión, para motores de combustión interna. - - - - -

- 5. Según la presente invención, se provee una disposición de conductores de encendido de alta tensión para un motor de combustión interna que comprende una pluralidad de conductores de alta tensión y un soporte común al que están fijados los conductores de alta tensión para extenderse longitudinalmente con respecto al soporte en una relación espaciada predeterminada, sobresaliendo dichos conductores desde el soporte común por puntos que están espaciados en distancias correspondientes, substancialmente, al espaciado de entre las bujías del motor de combustión interna al que, en servicio, debe estar montada la disposición. - - - - -
- 10.
- 15.

Preferentemente, una prolongación del soporte común está adaptada para quedar, en servicio, sobre conexiones de entre los conductores y las bujías. - - - - -

- 20. Otra prolongación del soporte común puede proporcionar una protección para las conexiones de entre los conductores de encendido y un distribuidor para el motor de combustión interna, siempre que el distribuidor esté adecuada-

41275



198548

-7 DIC

mente situado con respecto al motor de combustión interna.-

5. Más ventajosamente, el soporte común está provisto de aberturas para recibir tornillos o pernos de montaje y comprende un blindaje metálico de supresión para la conexión a masa por medio de los tornillos de montaje. - - - -

10. Se describirá ahora una realización de la presente invención, a título de ejemplo, con referencia a los planos anexos que son una vista esquemática de una disposición de conductores de encendido de alta tensión según la presente invención. - - - - -

15. La disposición de conductores de encendido de alta tensión, ilustrada en los planos, está destinada a ser utilizada con un motor de combustión interna (o explosión) de varios cilindros de un vehículo automóvil. La disposición de conductores comprende un soporte común 1, eléctricamente aislante, y una pluralidad de conductores 2 de alta tensión fijados al mismo para extenderse a lo largo del soporte 1 en una relación espaciada predeterminada. Un extremo 3 de cada conductor 2 está conectado a un distribuidor 4, mientras que el otro extremo 5 está conectado a un capuchón 6 de las bujías. - - - - -

20. Fijado también al soporte común 1 se halla un conductor 7 de alta tensión que va desde una bobina 8 de encendido al distribuidor 4. Los conductores 2 y 7 están aislados eléctricamente por medio de una vaina y son fijados al

25.



198548 -7 DIC

soporte común 1 por medio de una operación de soldadura que une la vaina aislante con el soporte común 1. - - - - -

5. El soporte común 1 comprende un blindaje metálico de supresión (no ilustrado) para la radiosupresión y está provisto de aberturas en 9 para permitir el montaje de la disposición de conductores en su posición con respecto al motor de combustión interna por medio de tornillos o pernos que atraviesan las aberturas 9. Los tornillos o pernos sirven también para conectar a masa el blindaje metálico de su

10. presión. - - - - -

El blindaje de supresión puede realizarse según varias formas; por ejemplo, el blindaje podría ser en forma de una rejilla metálica, preferentemente de cobre, empotrada en el soporte 1, una capa de hoja metálica, también preferentemente de cobre, adherida en la cara del soporte 1

15. alejada de los conductores, o un dibujo de circuito impreso en cobre en la cara del soporte 1 alejada de los conductores. Como otra alternativa, el soporte 1 podría ser en forma de un circuito impreso flexible o de una placa de circui

20. to impreso con una capa aislante sobre la misma a la que se soldaran los conductores. - - - - -

Como puede verse de los planos, los extremos 5 de los conductores 2 sobresalen del soporte común 1 en puntos que están espaciados longitudinalmente respecto al soporte común 1. Las distancias entre los extremos contiguos 5 de

25. los conductores 2 de encendido corresponden substancialmen-



198548

27 DIC

te a los espaciados de entre las bujías del motor de combustión interna al que se monta la disposición de conductores, en servicio. Así, se observará que los conductores de encendido no sólo pueden fijarse fácilmente a las correspondientes bujías sino que además la disposición de los conductores de encendido es tal que se evita o mitiga la posibilidad de equivocaciones en la fijación de un conductor a una bujía determinada. - - - - -

Además, el espaciado predeterminado fijo entre los conductores 2 y 7 de encendido evita un efecto de captación capacitiva que podría darse si los conductores de encendido no estuvieran espaciados en una distancia mínima predeterminada. Además, los conductores están aislados con respecto a la masa gracias a la provisión del soporte común 1, eléctricamente aislante. - - - - -

En los planos se ilustran un par de prolongaciones 11 y 12 del soporte común 1. La prolongación 11 está dispuesta para que quede, en servicio, sobre las conexiones entre los conductores 2 de encendido y las bujías, de modo que queden protegidas estas últimas contra la entrada directa de humedad y de suciedad. La prolongación 12 se provee sólo si el distribuidor 4 está adecuadamente situado con respecto al motor de combustión interna en el vehículo automóvil particular en el que se utiliza la disposición de conductores de encendido. Si se emplea tal prolongación 12, sirve para quedar encima de las conexiones entre los conductores 2 y 7 de encendido y el distribuidor 4 a fin de impe-



1985487

DIC. 1933

dir la entrada directa de suciedad y de humedad. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

5. - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1.- Disposición de conductores de alta tensión, para motores de combustión interna, caracterizada porque comprende una pluralidad de conductores de alta tensión y un soporte común al que están fijados los conductores de alta tensión para extenderse longitudinalmente con respecto al soporte en una relación espaciada predeterminada, sobresaliendo dichos conductores desde el soporte común por puntos que están espaciados en distancias correspondientes, substancialmente, al espaciado de entre las bujías del motor de

15. combustión interna al que, en servicio, debe estar montada la disposición. - - - - -

20. 2.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada porque una prolongación del soporte común está adaptada para quedar, en servicio, sobre conexiones de entre los conductores y las bujías de encendido. - - - - -

3.- Disposición según la reivindicación 1 ó 2, caracterizada porque una prolongación del soporte común pro-

198548



porciona una protección para las conexiones de entre los conductores de encendido y un distribuidor para el motor de combustión interna, siempre que el distribuidor esté adecuadamente situado con respecto al motor de combustión interna. -----

5.

4.- Disposición según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el soporte común incluye un blindaje metálico de supresión. -----

10.

5.- Disposición según la reivindicación 4, caracterizada porque el soporte común está provisto de aberturas para recibir tornillos o pernos de montaje y dicho blindaje está dispuesto para realizar contacto eléctrico, en servicio, con por lo menos uno de los tornillos o pernos, por lo que el blindaje queda eléctricamente conectado a masa, en servicio, por medio del tornillo o perno. -----

15.

6.- "DISPOSICION DE CONDUCTORES DE ALTA TENSION".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

20.

MADRID, 7 DIC. 1973

P. A. M. CURELL SUÑOL

maf.

Ma. ...

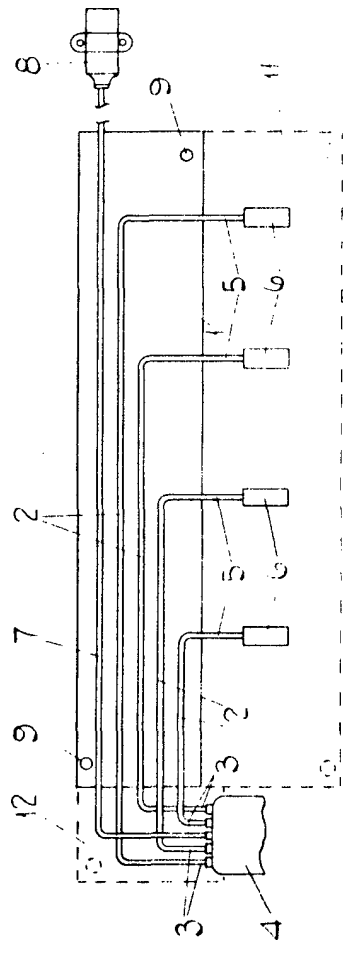


RIST'S WIRES & CABLES LIMITED

HOJA UNICA

198548

198548



MADRID, 7 DIC. 1973
P. A. M. CURELL SUÑOL

Moa. In a.