

198534

3



PATENTE DE INTRODUCCIÓN

198534

POR

"NUEVO SISTEMA DE DEFENSAS EN CURVAS DE CARRETERAS"

SOLICITANTE: D. Ramón de Torre-Isunza, Ingeniero de Caminos con domicilio en Madrid, calle de Almagro nº. 26.

MEMORIA

Hasta la fecha las únicas defensas para proteger las -
curvas de carreteras conocidas y practicadas en España son las
de malla metálica, malecones ó pretilos de hormigón armado de
5 distintos dibujos y en general defensas de tipo rígido.

En las primeras ó sean las de malla, se funda su protec-
ción en la elasticidad ó alcochonamiento que se produce al ven-
cerse ó romperse los postes al chocar un vehículo, con el incon-
veniente de que si cede excesivamente puede no ser eficaz por
no evitar su caída por debajo.

En las segundas el golpe es seco y por lo mismo puede
no ser eficaz tal protección.

El sistema cuyo registro solicito, se emplea con gran
éxito en Norte América y consiste en una banda de acero, mate-
15 rial plástico, hormigón armado etc. de forma convexa hacia la
carretera y de unos 40 ó 50 cm. de altura, que lleva en su parte
posterior concava unos refuerzos ó postes que la fortalecen en
el otro sentido, ó muelles intermedios que aumenten su elasti-
dad.

20 por su forma y colocación se consigue que los vehiculos
al despistarse vuelvan á la carretera en vez de estrellarse con-
tra las pantalla ó salirse del firme.

198534



REIVINDICACIONES

Se desea registrar como Patente de Introducción por
25 "NUEVO SISTEMA DE DEFENSAS EN CURVAS DE CARRETERAS" caracte
rizándose por:

1a "NUEVO SISTEMA DE DEFENSAS EN CURVAS DE CARRETERAS"
por estar constituidas por una banda continua convexa hacia
la carretera, ya sea en acero, material plastico, hormigón
30 armado etc. que lleva unos refuerzos en su parte posterior
que la fortalecen en el otro sentido á ciertas distancias.

2a "NUEVO SISTEMA DE DEFENSAS EN CURVAS DE CARRETERAS"
por llevar unos muelles en su parte posterior concava suje-
tos á la misma banda y á postes, soportes ó refuerzos resis-
35 tentes colocados á ciertas distancias, produciendo un au-
mento en su elasticidad.

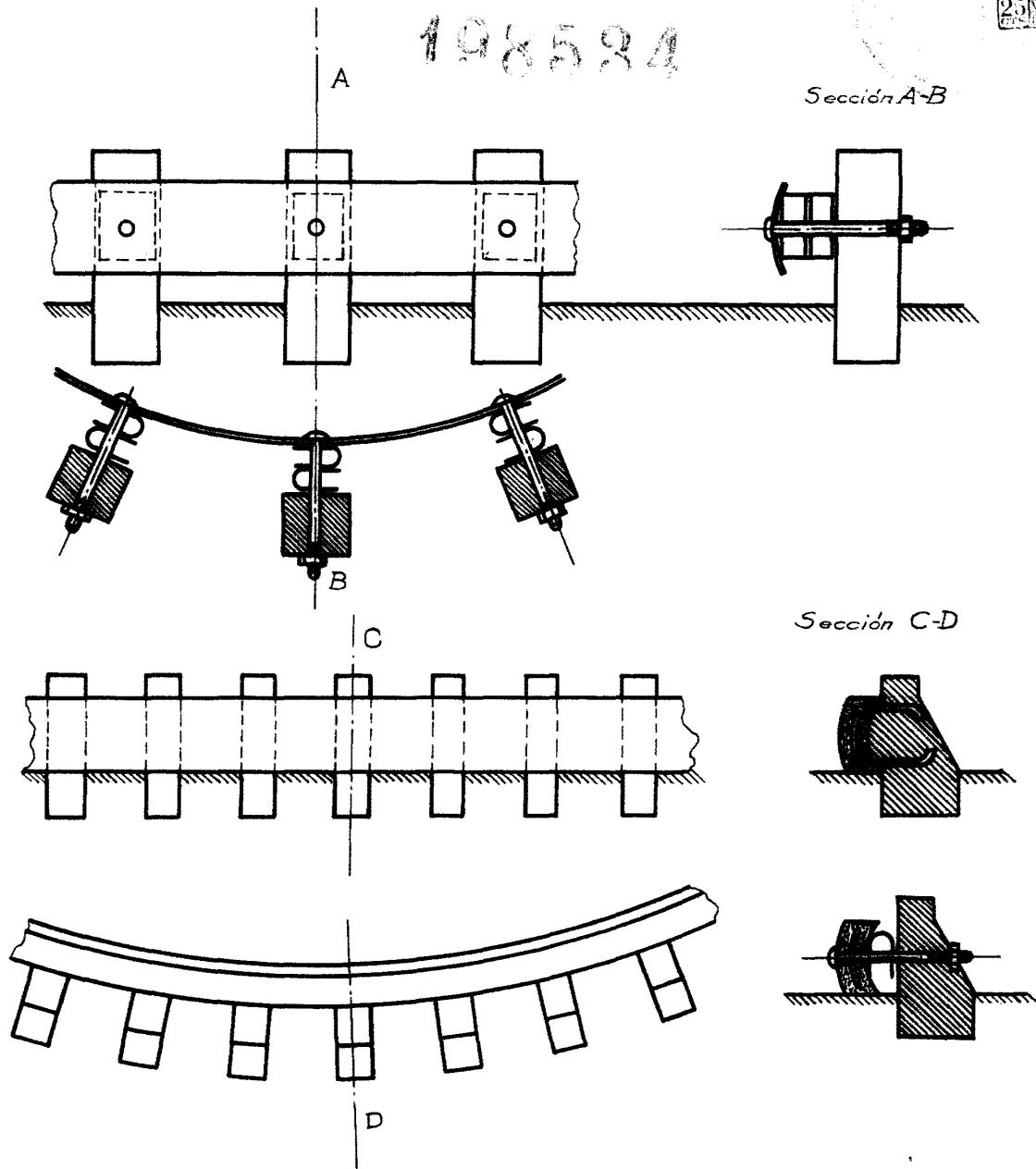
3a "NUEVO SISTEMA DE DEFENSAS EN CURVAS DE CARRETERAS"
según queda sustancialmente descrito pudiendo admitir cuan-
tas variaciones sean susceptibles dentro del mismo princi-
40 pio.

4a "NUEVO SISTEMA DE DEFENSAS EN CURVAS DE CARRETERAS"

Madrid, 26 de Junio de 1951.



198524



Madrid 31 de Julio de 1951

Palmer