



198527

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de Don José CAMPANALES ESTANY

de nacionalidad española

residente en Barcelona, calle Valencia, nº 174

por:

"NUEVO SISTEMA DE FRENO PARA BICICLETAS" (Clase 84ª

Grupo 9º del Nomenclator)

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de invención se refiere a un nuevo sistema de freno para bicicletas, estando destinada a garantizar a su concesionario la propiedad y el derecho a la aplicación y explotación exclusiva del mismo.

5. La novedad del referido sistema de freno, reside principalmente en la forma de accionarse el freno propiamente dicho, que difiere del sistema empleado en los frenos de tipo conocido, ya que se efectúa mediante el plato de la bicicleta, a contrapedal, y a través de cualquiera de los elementos radiales del plato.
- 10.

Para ello se dispone junto al eje de dicho plato, una



especie de trinquete, uno de cuyos extremos penetra en el interior del plato, para que al accionarlo a contrapedal, el otro extremo del trinquete provisto de un cable o varilla conectada con la palanca de accionamiento del freno

5. propiamente dicho, actue sobre ésta para el frenado.

El freno en si, va montado en la rueda trasera, en forma similar a la empleada para los sistemas de freno corrientes.

El trinquete podrá ir montado directamente sobre la

10. caja del pedalier, o bien mediante un anillo, manguito o elemento similar montado en dicha caja.

Si bien en el sistema de freno para bicicletas de que estamos tratando se actua a contrapedal, este sistema es completamente diferente del freno a contrapedal clásico, pues en aquel se actua para el frenado, directamente sobre

15. el piñón de la rueda motriz sin mediación de ningun freno accesorio.

Seguidamente se describe con mayor detalle el sistema de freno que nos ocupa, adjuntándose para su mejor comprensión una hoja de dibujos.

20.

En los referidos dibujos se representa en forma un tanto esquemática y a guisa de ejemplos no limitativos, en la Fig. 1, una realización práctica del nuevo sistema de freno para bicicletas a que se refiere la presente

25. Patente de invención, y en la Fig. 2, un detalle del trinquete accionador del freno, montado mediante un manguito de movimiento circular.

Según se ha indicado anteriormente, el nuevo sistema de freno se basa en el hecho de accionarse el freno propiamente dicho (1) de la rueda trasera, mediante un trinquete

30. (2) dispuesto en posición coaxial junto al eje del plato (3) de la bicicleta, cuyo trinquete penetra por uno de sus



extremos en el interior de dicho plato, para que al accionarse este a contrapedal, accione el trinquete por medio de cualquiera de los ~~el~~ elementos radiales (4) del plato, con lo que el otro extremo del referido trinquete actua sobre la palanca (5) del freno al que va conectado por medio de un cable o varilla (6).

El trinquete podrá ir montado directamente sobre la caja del pedalier, con movimiento oscilante, o bien mediante un anillo, o manguito (7), u otro elemento similar montado en dicha caja, en cuyo caso el trinquete estará dotado de un movimiento circular oscilante, y de un movimiento coaxial, Fig. 2.

Este movimiento coaxial está previsto a los efectos de situar el trinquete en posición de operar o bien de dejar completamente libre al plato, en forma facultativa, para lo cual se dispondrá un mecanismo de disparo (8) de cualquier tipo conectado con un cable de accionamiento (9) con mando combinado con el del freno de la rueda delantera, mano izquierda, o sea que dicho mando irá conectado con dos cables el de accionamiento del freno delantero y el de accionamiento del disparo del trinquete.

De esta forma con sólo el mando de freno de la mano izquierda podrá ponerse en situación de frenar a contrapedal la rueda trasera permitiendo frenar asimismo la rueda delantera.

En la presente Patente de Invención serán variables los materiales empleados en los elementos constitutivos de los frenos para bicicletas contruidos de acuerdo con el sistema de freno a que se refiere la misma, siendo asimismo variables todos cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.

30.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente Patente de In-

198527



vención:

5. 1ª.- Nuevo sistema de freno para bicicletas, caracterizado por accionarse el freno, mediante el plato de la bicicleta, para lo cual se dispone junto al eje del mismo en posición coaxial, un trinquete accionador del freno propiamente dicho, que entra en función a contrapedal mediante cualquiera de los elementos radiales del plato.

10. 2ª.- Nuevo sistema de freno para bicicletas, en el que uno de los extremos del trinquete penetra en el interior del plato, yendo provisto el otro extremo, de un cable o varilla articulada al freno propiamente dicho montado en la rueda trasera de la bicicleta, mediante cuyo elemento se transmite la acción del trinquete a la palanca del freno.

15. 3ª.- Nuevo sistema de freno para bicicletas, en el que el trinquete irá montado directamente sobre la caja del pedaliar, con movimiento oscilante, o bien mediante un anillo, o manguito u otro elemento similar montado en dicha caja, en cuyo último caso el susodicho trinquete estará dotado de un movimiento circular oscilante y de un movimiento coaxial.

20. 4ª.- Nuevo sistema de freno para bicicletas, en el que, cuando el trinquete vaya montado mediante un anillo o manguito u otro elemento similar, se dispondrá conectado con el mismo, un mecanismo de disparo que situa al trinquete en posición de operar o de dejar completamente libre al plato, cuyo mecanismo va conectado con un cable de accionamiento con mando combinado con el del freno de la rueda delantera.

25. 5ª.- NUEVO SISTEMA DE FRENO PARA BICICLETAS.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la misma.

30. Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 19 de Junio de 1951

P.A.



Fig. 1

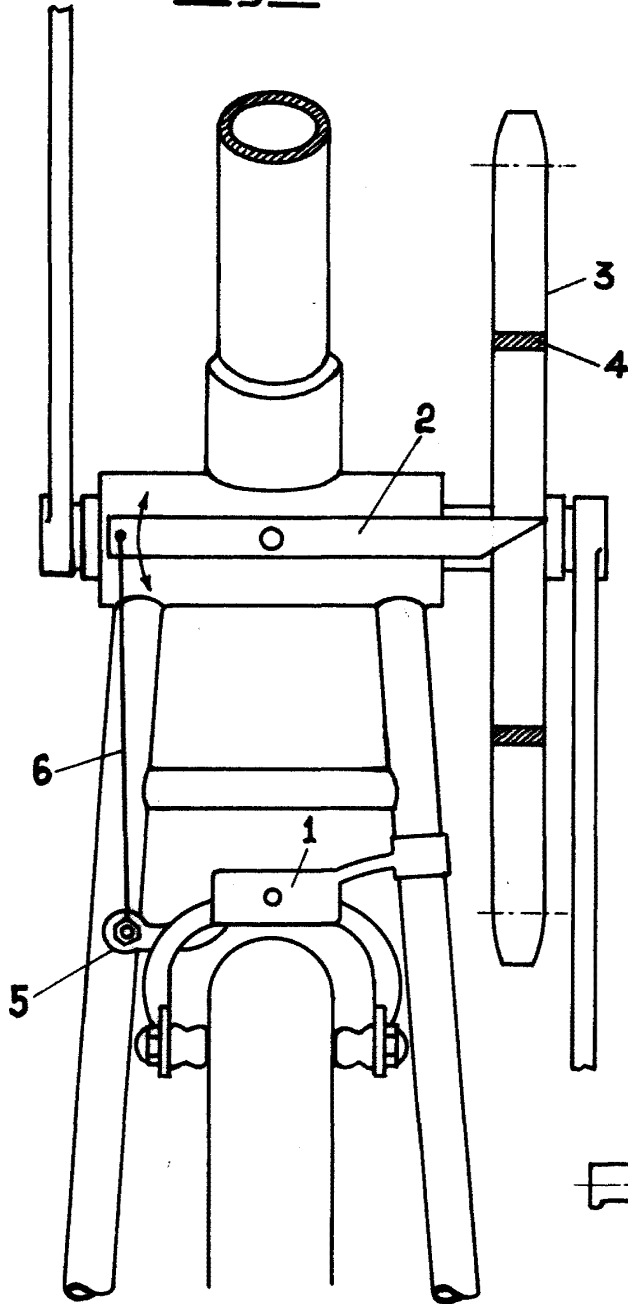
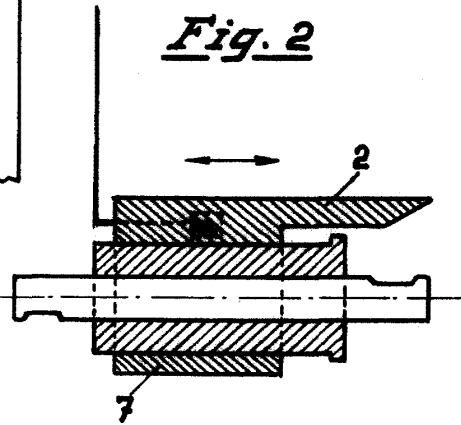


Fig. 2



Barcelona 19 de junio de 1951

P. R.
RAMÓN VOLART
P. R.

E. Esteban

Escala variable

