



P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

198519

a favor de Don LUIS LOSA ONSURBE, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Marqués del Duero, 127, por "DISPOSITIVO QUE PERMITE MEJORAR LA CARBURACIÓN Y, EN CONSECUENCIA, EL RENDIMIENTO EN LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto un dispositivo que permite mejorar la carburación de los motores de explosión y, en consecuencia, su rendimiento. El problema de la carburación en un motor de explosión o de combustión interna, como es sabido, es bastante delicado y complejo, dependiendo: 1º y particularmente, de la naturaleza del combustible utilizado: gasolina, gas, alcohol, etc.; 2º, del régimen de este motor (motor rápido, motor lento); 3º, de la utilización de este motor y de los esfuerzos a que está sometido, ya sea de una manera permanen-

198519



te o periódica.

En todos los casos de carburación en los motores, el punto esencial es la obtención de una mezcla carburante y comburente perfectamente homogénea y racialmente proporcionada en todos los regímenes, de manera que, en el momento del encendido, la mezcla gaseosa haga explosión o se queme proporcionando una potencia motriz máxima.

- Siendo los defectos principales de carburación en los motores una mezcla demasiado rica y una mezcla demasiado pobre, a pesar de la calidad de los carburadores actuales, éstos no satisfacen plenamente, por cuanto:
- 1º) el desgaste de un motor es el resultado de la carburación (consumo anormal); y 2º) un carburador no funciona verdaderamente bien más que a ciertos regímenes del motor, y los correctores empleados hasta el presente son más o menos eficaces.

- El presente dispositivo tiene por objeto: 1º, compensar los defectos de un determinado carburador; 2º, compensar los cambios de carburación debidos al trabajo del motor considerado; 3º, regular el consumo del combustible en función del trabajo que se le desee imponer o de su estado mecánico en el momento considerado.

- El dispositivo propuesto consiste en una brida intermedia que se interpone entre el carburador normal y el tubo de admisión del motor. Esta brida está provista de una o varias tomas de aire adicionales calibradas, que funcionan automáticamente bajo el efecto de la aspiración del motor a un régimen bien determinado. En efecto, la vál-

192519



vula o válvulas de apertura de esta toma o tomas de aire están constituidas por una bola de un peso cuidadosamente estudiado, y se comprende que esta válvula actuará en función de la depresión debida a la aspiración del motor a un régimen determinado (relación entre la depresión y el peso de la bola).

Si se supone, por ejemplo, que un motor consume anormalmente a un régimen cualquiera porque la mezcla es demasiado rica, bastará situar esta toma de aire adicional automática, de la que se habrá regulado en el banco de pruebas el perfecto funcionamiento. Una brida provista por ejemplo de cuatro tomas de aire automáticas, cuidadosamente reguladas, permitiría dosificar perfectamente la carburación de este motor para cuatro regímenes diferentes: marcha lenta, aceleración, marcha normal y alta velocidad.

Las aplicaciones de un dispositivo de este tipo, son numerosas. En general, es aplicable a cualquier clase de motores de explosión o de combustión, nuevos o usados, en los que se quiera mejorar la carburación (motores de automóviles, aviones, motocicletas, motores industriales, turboreactores, etc.).

En los dibujos (en hoja única) a los que se hace referencia, la figura 1 es una vista en sección por I-I de la figura 2; y la figura 2 es una vista en sección por II-II de la figura 1.

Según las figuras 1 y 2, se comprende perfectamente que la brida intermedia -1- se coloca entre el tubo de admisión -2- y el carburador -3-. En esta brida moldeada en



198519

materia apropiada, se forman los canales de conducción de aire -4-, -5-, -6-, mientras que las tomas de aire calibradas -7-, -8-, -9-, se roscan en su alojamiento respectivo. Las válvulas -10-, -11-, -12- constituidas por bolas calibradas, de un peso determinado, tienen por misión funcionar automáticamente por la aspiración del motor, a fin de permitir una toma de comburente adicional, verdadero regulador de carburación.

Este dispositivo simple y automático permite mejorar el rendimiento de los motores por la disminución del consumo, por una parte, y por una más perfecta combustión de los gases admitidos, por la otra.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

1. Dispositivo que permite mejorar la carburación y, en consecuencia, el rendimiento en los motores de explosión, caracterizado por el hecho de que se interpone una brida entre el tubo de admisión del motor y el carburador, provista de una o varias tomas de comburente adicional, cuyas tomas de comburente, de funcionamiento automático, están constituidas por una válvula de bola de un peso determinado, en relación constante con la admisión de los gases al motor, siendo levantada esta bola en fun-

198 5 19

15



ción de la depresión debida a esta admisión, y permitien-
do el funcionamiento de esta válvula una toma de comburen-
te adicional para un régimen determinado.

5. 2. Dispositivo que permite mejorar la carburación
y, en consecuencia, el rendimiento en los motores de explo-
sión.

La presente memoria consta de cinco hojas folia-
das, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 15 de junio de 1951.

Luis LOSA ONSURBE

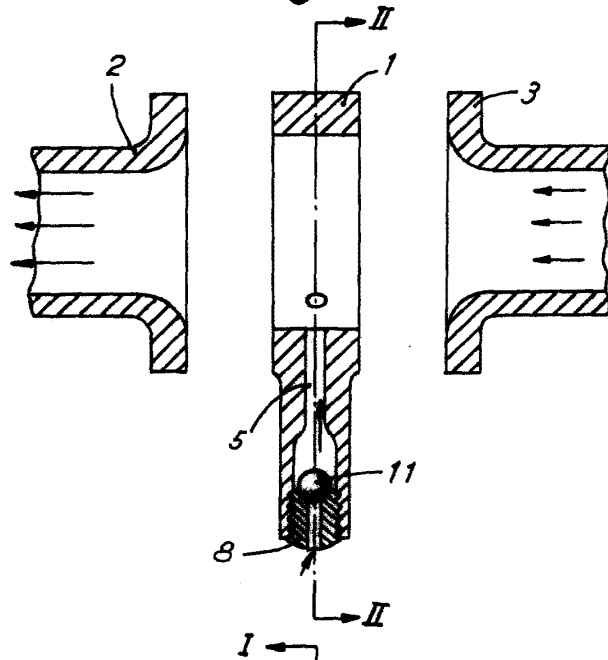
p.a.

198519



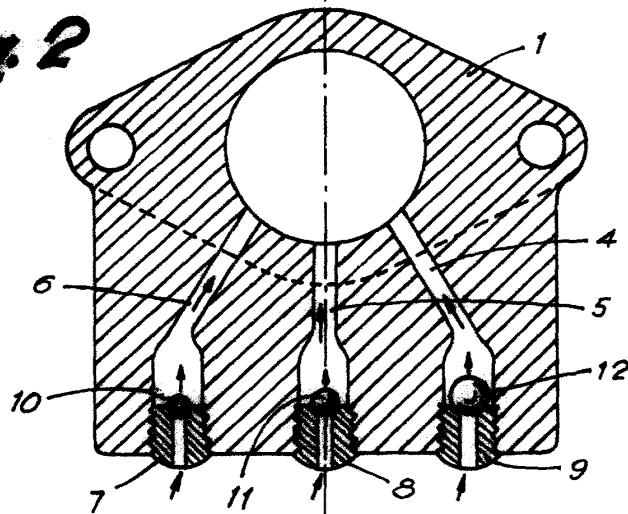
16 JUN 1951

Fig. 1



198519

Fig. 2



I ← Barcelona, 15 Junio 1951
 Luis Lasa Onsurbe
 p.a.