

16-19-78

20 NOV



198420

Clase	B62B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de JANE, S.A., sociedad mercantil española,  
domiciliada en BARCELONA, Cartagena, 203. - - - - -  
por: "ARTICULACION BLOQUEABLE PARA CHASIS DE COHECITOS  
INFANTILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una articulación bloqueable para chasis de cochecitos infantiles que ha sido ideada principalmente para la conexión articulada entre el manillar en U y dos de los brazos del chasis donde están acopladas las ruedas, si bien la articulación objeto del modelo se puede aplicar a la conexión de otros elementos del chasis entre sí.

Respecto a la articulación entre el manillar y dos de los brazos del chasis, ya es sabido que, según



la realización usual, se efectúa generalmente por medio de una brida en U fijada a los brazos y a la que se articulan los extremos de las ramas del manillar, de manera que, en la posición desplegada, la porción  
5 extrema articulada del manillar queda superpuesta colateralmente al extremo de articulación de dichos brazos. Esta articulación hace que las operaciones de desplegado y plegado resulten un tanto engorrosas principalmente para las señoras y, además, produce efectos  
10 antiestéticos.

Esta deficiencia ha sido eliminada con la articulación objeto del presente modelo de utilidad, gracias a la cual las ramas del manillar quedan axialmente alineadas con los brazos en la posición de desplegado.  
15 A este respecto, la articulación de que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de que los dos elementos a articular entre sí terminan por sus extremos enfrentados con sendos remates diametralmente entallados que se relacionan articuladamente por medio de una pieza de  
20 enlace acoplada por sus zonas extremas en dichos remates entallados en donde se fijan mediante respectivos pasadores que constituyen ejes de giro. En virtud de esta disposición, los dos elementos, en su posición yuxtapuesta de plegado, se encuentran sustancialmente paralelos entre sí,  
25 en tanto que, en la posición desplegada, quedan alineados axialmente, manteniéndose así por la presencia de un casquillo deslizante ensartado sobre los mismos y que abraza, en dicha posición, a las mencionadas zonas extremas de articulación entre los dos elementos.

30 Con el fin de facilitar la explicación, se



acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5                    En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra la articulación aplicada a la conexión entre el manillar y uno de los brazos del chasis portarruedas de un cochecito infantil, hallándose dichos elementos en posición de plegado.

Y la figura 2 corresponde a otra vista en perspectiva similar que ilustra los citados elementos en la posición de desplegado.

De acuerdo con los dibujos, dicha articulación está aplicada a un cochecito infantil del tipo cuyo chasis comporta dos brazos lateralmente opuestos -1- que por su extremo inferior se hallan unidos al eje de las ruedas delanteras, y otros dos brazos lateralmente opuestos -2- que por su extremidad superior y por medio de una brida -3- se articulan a un punto próximo al extremo superior de los citados brazos -1-, a la extremidad superior de los cuales van articuladas las ramas -4- del correspondiente manillar en U.

La articulación objeto de este modelo de utilidad está aplicada precisamente a la conexión entre dichos brazos -1- y las citadas ramas -4- del manillar del cochecito y en cada lateral de este último comprende dos piezas cilíndricas -5- y -6- acopladas respectivamente a los extremos de articulación del brazo -1- y de la rama -4- del manillar, cuyas piezas -5- y -6- se hallan provistas

6-13-73

2 0 NO



de sendas entalladuras diametrales en las que están encajadas las extremidades de una pletina -7-, cuyas extremidades están fijadas a las piezas -5- y -6- por medio de respectivos pasadores -8- y -9- que constituyen  
5 ejes de giro.

Mediante la articulación descrita, las ramas -4- del manillar y los brazos -1- pueden adoptar una posición de plegado (Figura 1) en la que tales ramas y brazos se hallan yuxtapuestos de manera que estos  
10 elementos quedan sustancialmente paralelos entre sí, así como una posición de desplegado (Figura 2) en la que resultan alineados axialmente y en la que se mantienen con ayuda de un casquillo -10- deslizante sobre las ramas del manillar y los brazos y que, en dicha posición de  
15 desplegado, abraza ampliamente a las zonas extremas de articulación de tales elementos, manteniéndose así, de modo que el manillar y los brazos quedan bloqueados, por apoyo contra la brida -3- de articulación de los brazos -2- a los brazos -1-.

20 Si bien en la realización ilustrada y descrita, las piezas -5- y -6- son elementos postizos fijados oportunamente a los extremos de las ramas tubulares del manillar y de los brazos -1-, queda previsto que, en sustitución de tales piezas, las ramas del manillar y los brazos estén  
25 configurados por sus extremos de articulación a modo de sendas pequeñas horquillas para recibir a la pieza de enlace -7-.

30 La presente articulación se podrá aplicar a cualquier otro tipo de chasis de cochecito infantil que no sea precisamente el de la realización ilustrada y



descrita sólo a título de ejemplo, y dicha articulación es apta para conectar entre sí otros elementos del chasis que no sean los brazos y el manillar citados, en cuyos casos el tope de desplazamiento del casquillo -10- podrá ser otro elemento distinto a la brida -3-, de acuerdo con el modelo de cochecito de que se trate.

Es interesante hacer constar que en la articulación descrita, y gracias al casquillo -10-, se obtiene un efecto de bloqueo total sin posibilidad de desbloqueo fortuito, con ventaja respecto al bloqueo efectuado mediante anillas con las disposiciones clásicas. Por otra parte, el casquillo -10- constituye un elemento de refuerzo extraordinario en la zona de articulación entre los dos referidos brazos del chasis y las ramas del manillar, de manera que queda imposibilitada la rotura o desacoplamiento en dicha zona a causa de golpes, también ventajosamente con relación a otras disposiciones conocidas.

Conviene hacer especialmente hincapié en el hecho de que merced a la articulación de referencia los elementos articulados quedan alineados axialmente entre sí en la posición desplegada de manera que se consigue un acoplamiento en prolongación en el que no existen partes salientes ostensiblemente como ocurre con las articulaciones conocidas en las que las zonas de articulación de los elementos quedan superpuestas en planos horizontales o lateralmente. Además, los elementos conectados con la presente articulación quedan perfectamente adosados en superposición en la posición de plegado, de modo que no ocupan apenas espacio en tal posición, lo que contribuye a reducir el volumen del



cochecito infantil, con ventaja respecto a las articulaciones convencionales citadas que comportan bridas u otros dispositivos o piezas accesorias que sobresalen acusadamente.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse  
10 esta articulación bloqueable para chasis de cochecitos infantiles en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

15

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Articulación bloqueable para chasis de cochecitos infantiles, caracterizada esencialmente porque  
20 los dos elementos a articular entre sí terminan por sus extremos enfrentados con sendos remates diametralmente entallados que se relacionan articuladamente mediante una pieza de enlace acoplada por sus zonas extremas en dichos remates entallados en donde se fijan mediante  
25 respectivos pasadores que constituyen ejes de giro, de manera que en su posición yuxtapuesta de plegado estos dos elementos se encuentran sustancialmente paralelos entre sí, mientras que en su posición desplegada quedan alineados axialmente y se mantienen así por la presencia de un

10-12-73

- 7 -

198420

20 NOV



casquillo deslizante ensartado en los mismos y que abarca, en dicha posición, a las mencionadas zonas extremas de articulación entre los dos elementos.

2.- ARTICULACION BLOQUEABLE PARA CHASIS DE  
5 COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 20 Noviembre 1973

JANE, S.A.

P. A.

MADRID  
E. P.  
*[Handwritten signature]*

10-12-73

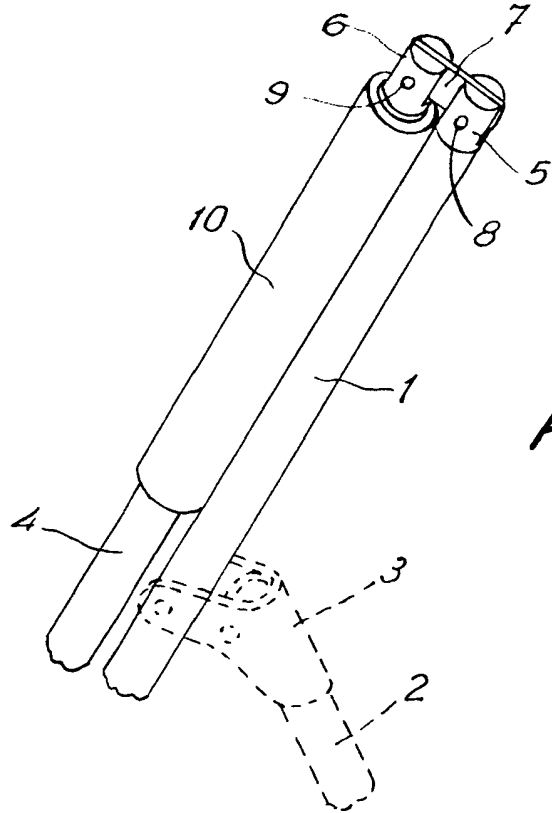
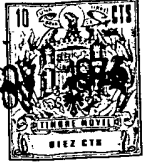


Fig. 1

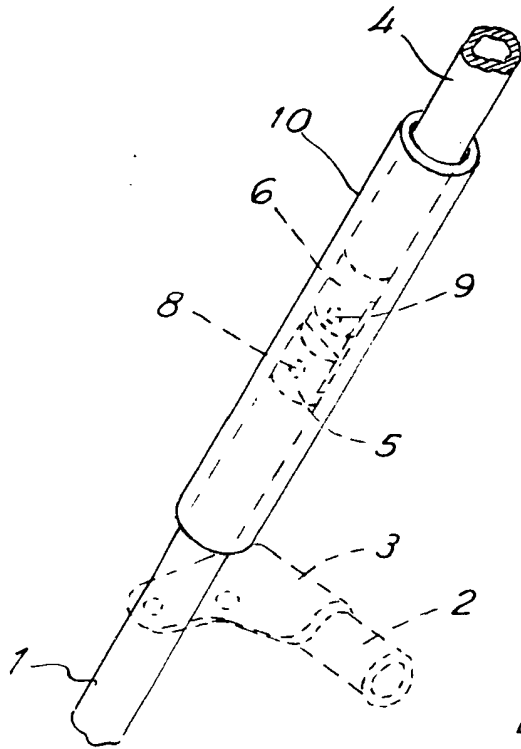


Fig. 2

Barcelona 20 Novembre. 1973

P. A.

MANUEL DE RAFAEL

P. P.