

1 9 8 3 8 3



198383

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "Un mecanismo de leva para accionar la caja o platafor-
ma de los camiones volquete" - - - - -

a favor de: CONSTRUCCIONES MECÁNICAS M. SUBIRANA, Sociedad
Anónima, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA,
calle Viladomat, nº 217.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La patente de introducción cuyo objeto se describe en
la presente memoria descriptiva está destinada a garantizar
la explotación exclusiva de un mecanismo de leva que consti-
tuye dicho objeto y que está destinado a producir en una for-
ma fácil y seguro el accionado de la caja o plataforma de los
camiones volquete necesario para realizar la descarga de di-
chos camiones, ejecutándose la operación rápidamente sea cual
fuere la carga de la caja o plataforma de los mismos y pudién-
dese hacer recobrar nuevamente su posición normal a la propia
10 caja o plataforma después de descargada.

Está caracterizado esencialmente el mecanismo que cons-

1 9 8 3 8 3



- 2 -

tituye el objeto de la patente por el hecho de estar compues-
to de dos piezas alargadas de perfil excéntrico suavemente
curvo-convexo, articuladas, en paralelismo, al bastidor del
vehículo por uno de sus extremos y por un punto intermedio
5 de su longitud a una traviesa que los une y en la cual se
apoya el extremo del vástago del juego de cilindro y émbolo
destinado a producir la acción levantadora de la caja o pla-
taforma de volquete que se halla apoyada lateralmente en di-
chas piezas excéntricas por medio de sendos rodillos y con
10 preferencia articuladas por medio de pares de tales rodillos
capaces de recorrer una aleta que rebordea a las propias pie-
zas y que queda alojada entre ellas, a medida que uno de los
rodillos de cada par es empujado por el movimiento de tales
piezas accionadas por el desplazamiento del émbolo accionador
15 del volquete.

Es evidente que la descripción de un caso de ejecución
práctica del objeto de la patente dejará plenamente demostra-
da cual es la constitución esencial del mecanismo de que se
trata y por ello se lleva a cabo a continuación la del que
20 está representado a título de ejemplo en el dibujo adjunto,
visible en alzado en la figura 1 y en planta en la figura 2.

Como puede apreciarse perfectamente en el dibujo, el
mecanismo del camión volquete tomado como ejemplo está cons-
tituido por dos robustas piezas metálicas gemelas 1 de con-
25 figuración alargada y de perfil curvo-convexo en la parte 1'
de actuación de las mismas, que presentan varios vanos 2 de
aligeramiento de su masa sin perjuicio de su solidez e inde-
formabilidad que quedan aseguradas además por la existencia de



1 9 8 3 8 3

- 3 -

una aleta rebordeadora 3. Estas piezas están articuladas por uno de sus extremos a una barra 4 transversal del bastidor 5 del vehículo a poca distancia respectivamente de los dos largueros de éste último, y por un punto central a una 5 traviesa 6, que los une contra la cual actúa el extremo del vástago 7 del juego de cilindro y émbolo 8. En la periferia de la parte 1' de cada pieza 1 se apoya un rodillo 9 articulado a unos de los largueros de la plataforma 10 del volquete de modo que pueda recorrer el perfil de dicha parte 10 manteniéndose aplicada a ella gracias a un segundo rodillo 11 de eje paralelo en el que puede recorrer articulado a un brazo 12 fijado a la plataforma a la cara posterior de la aleta rebordeadora 3. La existencia de un par de rodillos de tal modo establecido a cada lado del vehículo debidamente 15 encarados o en oposición y la de la traviesa 6 hace que los elementos del mecanismo queden articulados en disposición indescomponible fortuitamente o por el uso.

El funcionamiento del mecanismo es, como se desprende de la consideración del caso representado, sumamente sencillo. Al actuar el dispositivo de cilindro y émbolo 8 estando 20 la plataforma 10 en su posición normal, hace presión, el extremo del vástago 7 de aquel contra la traviesa 6 que se halla situado en la posición abatida normal de las piezas 1 cuando quedan inactivas, correspondiente al punto 6' de la indicación de trazos que aparece en el dibujo, al ocupar 25 la cual los rodillos 9, 11 quedan situados respecto a las correspondientes piezas 1 en la proximidad de sus articulaciones a la barra 4. A medida que el vástago 7 empuja a la



1 9 8 3 8 3

traviesa 6 las piezas 1 van girando alrededor de tales arti-
 culaciones 4 y van levantándose hasta que llegan a tomar la
 posición representada en la figura 1. Durante el paso por
 las posiciones intermedias los rodillos, 9, 11 van reco-
 rriendo la aleta 3 apoyándose los 9 en el perfil 1' de las
 5 piezas 1 desplazadas y ello se traduce en una acción gradual-
 mente levantadora de la plataforma 10. El juego de cilin-
 dro y émbolo al actuar gira angularmente alrededor de su
 articulación 13 al bastidor del vehículo y la traviesa 6
 10 lo hace alrededor de sus puntos de articulación a las pie-
 zas 1.

Como es natural manteniendo la esencialidad consti-
 tucional y funcional del mecanismo objeto de la patente
 podrá darse a los elementos de que se compongan diversas
 15 formas y dimensiones en cada caso particular de ejecución,
 pues el que está representado en el dibujo y se ha descri-
 to a título de ejemplo no debe considerarse que establezca
 limitación alguna de tales posibilidades de variación for-
 mal o dimensional.

20 También podrán ser variables los metales, aleaciones
 y otros materiales que puedan emplearse en la fabricación
 del mecanismo, los dispositivos hidráulicos o neumáticos
 utilizados para ejecutar la elevación y los tipos de ca-
 miones volquete a que tal mecanismo se aplique.

N O T A

25 Por la patente de introducción a que se refiere la
 presente memoria descriptiva se REIVINDICA la explotación



1 9 8 3 8 3

- 5 -

exclusiva de:

1.- Un mecanismo de leva para accionar la caja o plataforma de los camiones volquete, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por dos piezas gemelas alargadas de perfil excéntrico, suavemente curvo-convexo, articuladas en paralelismo al bastidor del vehículo por uno de sus extremos y por un punto intermedio de su longitud a una traviesa que los une y en la cual se apoya el extremo del vástago de un juego de cilindro y émbolo destinado a producir la acción elevadora de la caja o plataforma de volquete, estando esta caja o plataforma apoyada por medio de sendos rodillos en el perfil curvo-convexo de dichas piezas gemelas de modo que al ser empujadas éstas por la acción del émbolo determinen en acción de leva el levantamiento de la caja o plataforma del camión empujando a tales rodillos que pueden recorrerlas longitudinalmente facilitando el deslizamiento de las mismas respecto a la caja o plataforma al empujarla.

2.- Un mecanismo de leva para accionar la caja o plataforma de los camiones volquete, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que la caja o plataforma del volquete se halla articulada inferiormente a las piezas levantadoras por medio de sendos pares de rodillos que pueden recorrer una cleta que rebordee a las propias piezas, manteniéndola situada entre ellos, a medida que giren tales piezas para ejecutar la basculación del volquete.

3.- La explotación exclusiva del objeto de la patente.

1 9 8 3 8 3



- 6 -

sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un mecanismo de leva para accionar la caja o plataforma de los camiones volquete".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 9 de Junio de 1951.

P. p. de: CONSTRUCCIONES MECÁNICAS M. SUBIRANA,
Sociedad Anónima,

FIG. 1

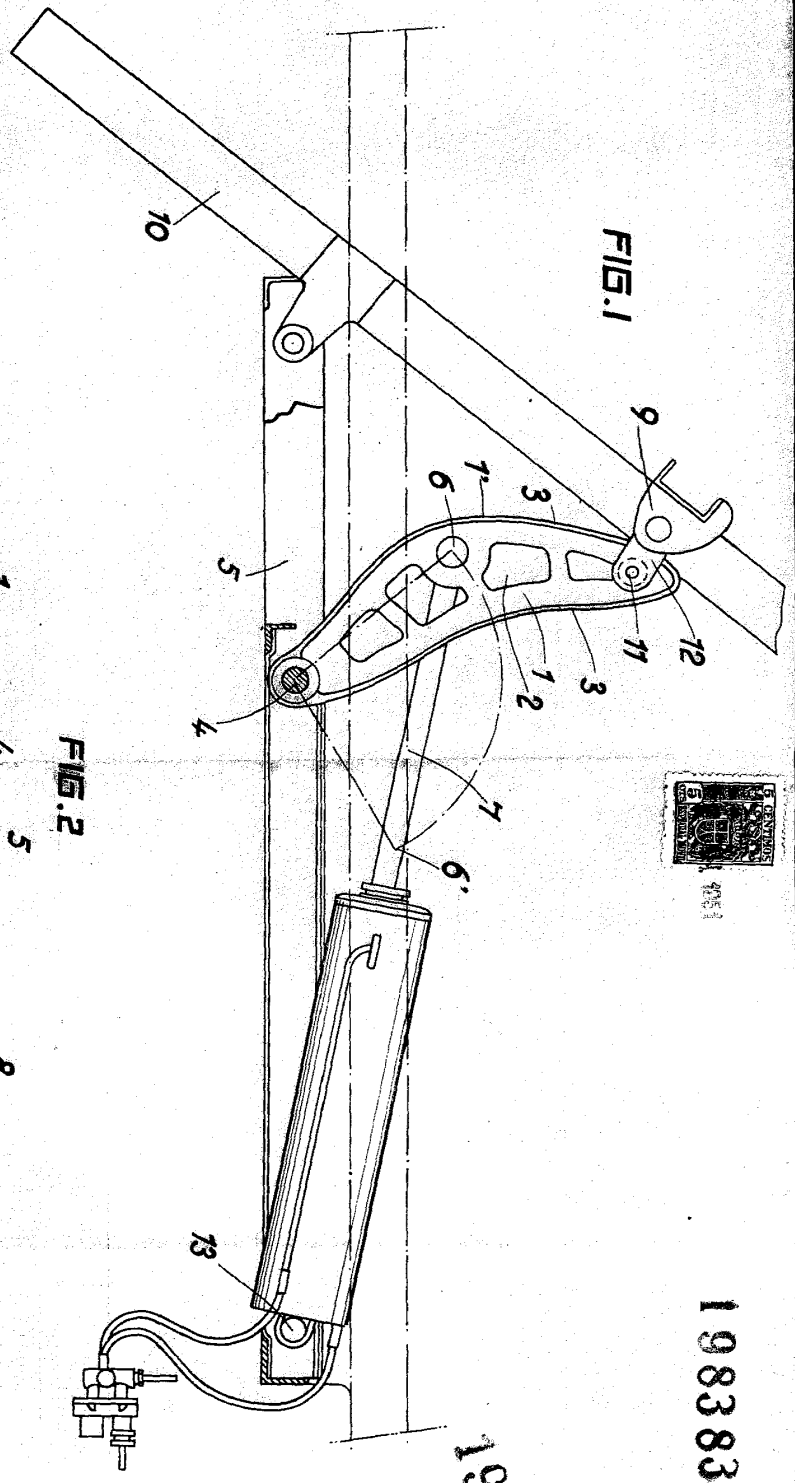
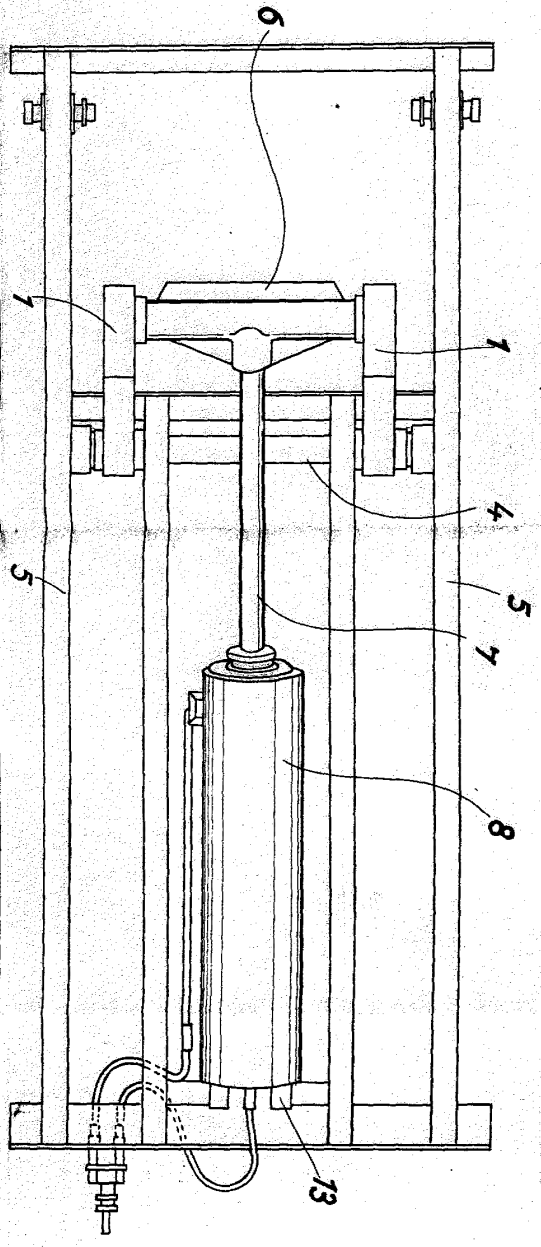
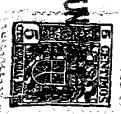


FIG. 2



198383

198383



ESCALA VARIABLE
 Barcelona JUN 1951