

9476

198365

26 JUN 1983



198365

TELEFONAKTIEBOLAGET L M ERICSSON	H01R	H- 47.376
		Dtp/Hkl/710 509/LM
		3356-3405
		Rehecha I

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar MODELO DE UTILIDAD por 20 años  
a nombre de TELEFONAKTIEBOLAGET L M ERICSSON  
entidad sueca

con domicilio en 126 11 Estocolmo 32, Suecia

por: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BLOQUES DE  
TERMINALES PARA CONEXION EN HENDIDURA DE CON-  
DUCTORES AISLADOS"

(Clase Internacional H01r)

19-1-76

30 MAYO



198365

Esta invención se refiere a un bloque de terminales para conexión en hendidura de conductores aislados, que comprende cierto número de terminales fijados a un soporte. Son conocidos de antes los bloques de terminales, por ejemplo, para cables de teléfono, cuyos terminales están diseñados de tal manera que los conductores de los cables pueden ser conectados sin retirar primeramente el aislamiento y sin el uso de tornillos de apriete. Para esta finalidad, los terminales están provistos de una hendidura que se extiende desde un orificio, siendo el diámetro del orificio algo mayor que el diámetro del conductor aislado, y siendo la anchura de la hendidura algo menor que el diámetro del conductor desnudo. La conexión se realiza roscando el conductor a través del orificio y forzándolo dentro de la hendidura, con lo cual los bordes atraviesan el aislamiento. De esta manera son obtenidas dos superficies de contacto y es retenido el conductor. La desventaja de un terminal de este tipo es, entre otras cosas, que el diámetro del conductor desnudo varía algo, ocasionando así dificultades para obtener la adecuada anchura de la hendidura y retener firmemente el conductor. Además, el terminal no puede ser hecho demasiado delgado con vistas a la estabilidad mecánica. La finalidad de esta invención es crear un bloque de terminales que tiene terminales hechos para

28.2.74

198365

30 MAYO



198365

conexión en hendiduras, que dan un mejor contacto y que son menos sensibles a las variaciones de los diámetros de los conductores que en el caso de las construcciones anteriores, y este nuevo terminal da, además, costos inferiores de material. Las características de la invención son evidentes de la parte de caracterización de las reivindicaciones.

La invención será descrita con más detalle con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales las figuras 1-3 muestran un bloque de terminales según la invención, visto por delante, lateralmente y desde arriba, respectivamente; las figuras 4 y 5 muestran dos realizaciones diferentes de los terminales que están incluidos en el bloque de terminales de acuerdo con la invención, antes del curvado; la figura 6 muestra el mismo terminal desde el borde curvado, dispuesto para usar; la figura 7 muestra, en perspectiva, la parte inferior del terminal, y las figuras 8-10 muestran una forma modificada de un bloque de terminales según la invención, en una vista frontal, una vista lateral y una vista superior, respectivamente.

En las figuras 1-3, 1 indica un soporte que puede estar, apropiadamente, moldeado en una pieza de algún material aislante. El soporte está previsto para montar cierto número de terminales 2, de los cuales

9-1-76



198365

sólo está mostrado uno por razones de simplicidad. El soporte está, para cada terminal, provisto de dos rebajos en forma de T, 3 y 4, situados justo uno frente a otro, corriendo el rebajo 3 a través del soporte mientras el rebajo 4 corre sólo en una parte del soporte. Según el ejemplo, los rebajos están diseñados en forma de ranuras, pero pueden estar también diseñados como cavidades en toda su longitud o parte de ella. En dichos rebajos, los terminales, por ejemplo diseñados según la figura 4, pueden ser fijados después de haber sido doblados 180° a lo largo de una línea transversal que divide un orificio alargado 6, el cual está situado asimétricamente, en dos partes de igual tamaño, y, después de haber sido insertados con sus partes curvadas más larga y más corta, respectivamente, dentro de los rebajos 3 y 4, respectivamente. Con el fin de disminuir el peligro de corrientes de deslizamiento entre los diferentes terminales, estos pueden estar separados por nervios 10. De acuerdo con la figura 4, la parte inferior del terminal está diseñada de la manera conocida con una hendidura 9 que se extiende desde un orificio 8 para conexión en hendidura de conductores desde la parte inferior del bloque de terminales. El terminal 2 está además provisto de dos hendiduras 7a y 7b que se extienden desde el orificio 6. En la parte superior del terminal, el sopor

198365

30 MAYO 1976



198365

te está provisto de un recorte 5 que pasa a través de la pared entre los rebajos 3 y 4. Los conductores son entonces conectados a la parte superior de los terminales forzándolos dentro de las hendiduras 7a, 7b a través del orificio 6. De este modo, los bordes de las hendiduras cortan a través del aislamiento del conductor y son formadas cuatro superficies de contacto eléctrico, como consecuencia de lo cual se obtendrá una seguridad eléctrica considerablemente mayor que en las construcciones usadas anteriormente, y, además, es, por supuesto, mejorada la resistencia mecánica, a pesar del hecho de que el terminal pueda estar hecho considerablemente más delgado que en las construcciones anteriores. Con el fin de mejorar todavía más la seguridad, es, además, apropiado que las anchuras de las hendiduras 7a, 7b, sean algo diferentes, de manera que sea obtenido un buen contacto incluso si el diámetro del conductor varía algo, lo que generalmente sucede en la práctica.

En la figura 5 está mostrada una realización más del terminal 2. Así, las hendiduras 7a y 7b se extienden desde dos orificios separados 6a y 6b los cuales, después del curvado, estarán situados exactamente uno frente a otro. De esta manera, será obtenida una resistencia mecánica mayor del terminal, lo que puede ser deseable en ciertos casos, incluso si el conductor tiene



198365

que ser roscado entonces.

Con el fin de evitar que el terminal deslice en su rebajo, por ejemplo al retirar un conductor conectado anteriormente, y así no adopte ya la posición correcta en el soporte, el terminal, como resulta evidente de las figuras 4, 5, 6 y 7, puede estar apropiadamente provisto en su parte inferior de un tope estampado 12 que tiene una superficie que se eleva en la dirección que procede del extremo de la parte más larga del terminal, con el fin de facilitar la inserción del mismo centro del soporte, lo que se hace posible por la construcción elástica del soporte. Como se desprende de la figura 1, el tope se apoya contra el borde inferior de un recorte 11 de la parte inferior del soporte cuando el terminal ha sido fijado en el soporte. Terminando dicha superficie del tope en una superficie 13 que es aproximadamente perpendicular al terminal y situando este a una distancia apropiada del eje de curvado del mismo, la superficie aproximadamente perpendicular saltará dentro del borde inferior del recorte 11 cuando el terminal haya sido insertado en su posición en sus rebajos 3 y 4.

Las figuras 8-10 muestran una forma modificada del bloque de terminales según la invención, es una vista frontal, en una vista lateral y en una vista superior, respectivamente. Los terminales son colocados

19-1-76

30 MAYO



198365

en su posición y son curvados una vez más 180°. Los terminales pueden estar apropiadamente modificados con relación a los ejemplos mostrados en las figuras 4-6, de manera que, por ejemplo, la forma del orificio y los orificios, respectivamente, son idénticos en los dos extremos del terminal. Un bloque de terminales de acuerdo con el ejemplo últimamente mencionado no tiene, por supuesto, trayectorias de corriente de deslizamiento entre los terminales tan largas como el precedente, pero para uso en interiores la resistencia al aislamiento es satisfactoria en casos normales.

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Suecia, el 8 de Abril de 1970, y 1 de Diciembre de 1970, bajo los números 4766/70 y 16230/70, se acoge a los beneficios del Artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

20

#### REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta soli-

28.2.74



198365

cidad de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en bloques de terminales para conexión en hendidura de conductores aislados, que comprenden cierto número de terminales fijados en un soporte de forma plana, de material aislante, que tiene dos lados largos y dos lados cortos, caracterizados porque el soporte está provisto,  
10 por una parte, de cierto número de rebajos que corren del todo a través del soporte, estando cada rebajo asociado a un terminal y corriendo paralelamente a los lados cortos y dispuesto a un lado del terminal, por otra parte, provisto de al menos un rebajo que no corre del  
15 todo a través del soporte, cuyos rebajos están dispuestos al otro lado del terminal, situados exactamente frente a los rebajos que corren del todo y saliendo desde uno de los lados largos del soporte, y al menos un recorte que sale desde uno de dichos lados largos del  
20 soporte, cuyo recorte está cortado a través de aquella parte del soporte que está situada entre los dos rebajos, y porque cada terminal está doblado, al menos en 180º, alrededor de una línea transversal que divide el terminal en una parte más larga y otra más corta, y  
25 su parte más larga está insertada en el rebajo que

198365



198365 30 MAYO 1974

5 corre del todo y su parte más corta está insertada en el rebajo que no corre del todo a través del soporte, estando las partes de los terminales situadas justamente una frente a otra provistas de hendiduras que se extienden desde al menos un orificio de los terminales y situadas justamente una frente a otra, como consecuencia de lo cual puede ser conectado un conductor al terminal insertándolo en los orificios y empujado hacia las hendiduras.

10 2ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque las hendiduras de cada terminal, situadas justamente una frente a otra, tienen diferentes anchuras.

15 3ª.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizados porque el soporte para cada terminal, además del resorte que sale desde uno de los lados largos del soporte, está provisto de un segundo recorte que sale del otro lado largo del soporte, y porque cada terminal está provisto, en su parte  
20 más larga, de un tope estampado que tiene una superficie que se eleva en la dirección que procede del extremo de la parte más larga del terminal, estando terminada dicha superficie por una superficie aproximadamente perpendicular al terminal y estando a una distancia  
25 tal desde el eje de curvatura del mismo que, cuan-

19-1-76



16 JUN 1974

198365

do el terminal ha sido situado en sus rebajos, dicha superficie perpendicular saltará contra el borde inferior de dicho segundo recorte.

5 4ª.- Perfeccionamientos según una de las reivindicaciones 1ª ó 2ª, caracterizados porque los rebajos que no corren del todo a través del soporte están situados exactamente frente a los dos extremos del rebajo que corre del todo a través del soporte, y porque aquella parte del terminal que sobresale del otro lado  
10 largo del soporte está doblada 180º, y las dos partes nuevamente curvadas están insertadas en cada uno de los respectivos rebajos que no corren del todo a través del soporte.

15 5ª.- Perfeccionamientos introducidos en bloques de terminales para conexión en hendidura de conductores aislados.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

20 Esta Memoria consta de diez hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 6 JUN 1974

P.A.

Alfonso de Laraburu  
*[Handwritten signature]*

25

28.2.74

- 10 -

TM/.

13 APR 1937

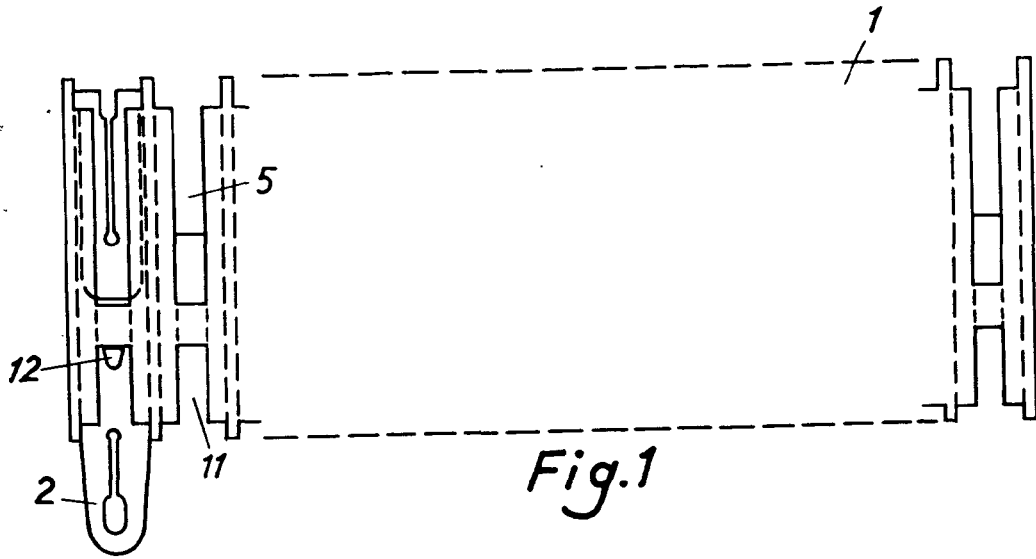


Fig. 1

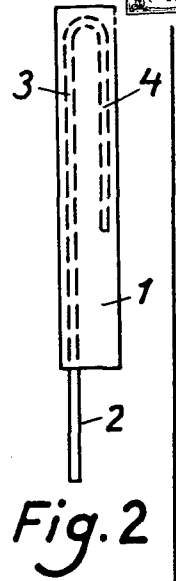


Fig. 2

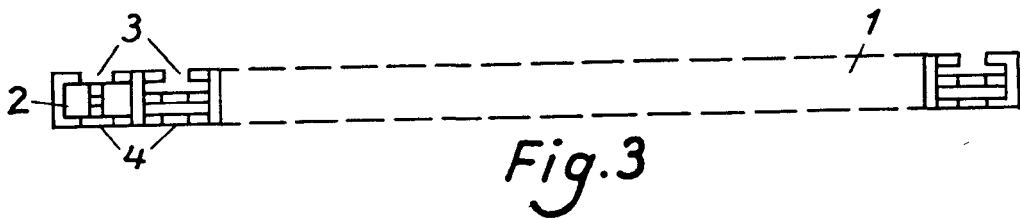


Fig. 3

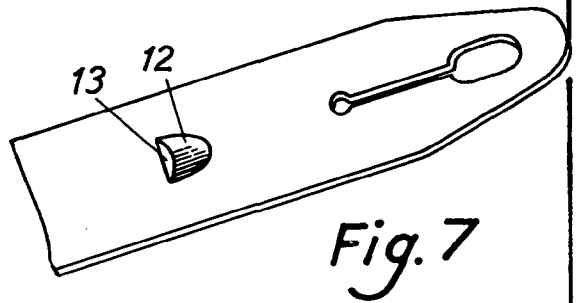


Fig. 7

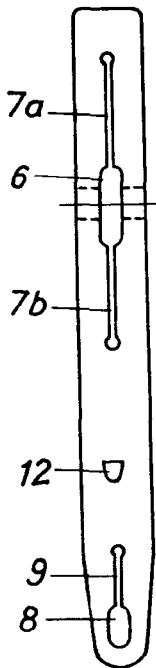
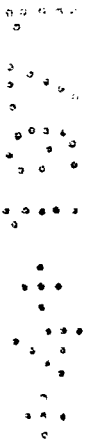


Fig. 4

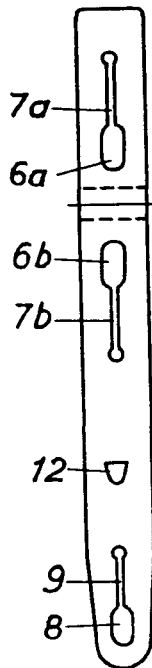


Fig. 5

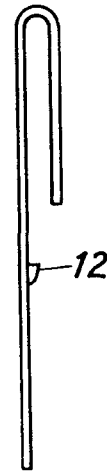
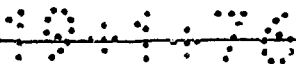


Fig. 6

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

1305



17437



Fig. 8

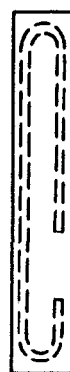


Fig. 9

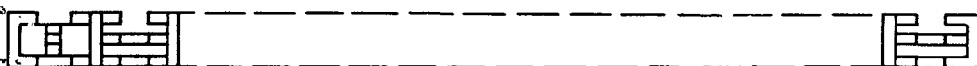


Fig. 10

*Ante*