



198364



Int. Cl.	B65G
----------	------

Nº 198.364

M O D E L O            D E            U T I L I D A D

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

CONSTRUCCIONES MECANICAS VOLCAN, S.A.

entidad española, domiciliada en Barce-  
lona, calle San Adrián, nº 56, relativo a:

"CINTA TRANSPORTADORA PARA PERFILES EX-  
TRUIDOS"

-----

"Como transformación de la solicitud de  
Patente nº 389.764 del 31.3.1971"

198364



31 MAR 1976

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una cinta transportadora para perfiles extruídos, del tipo en que la lámina flexible tiene fijados en su cara exterior unos travesaños eventualmente recubiertos por otra lámina flexible que se adapta a su perfil, formando sinuosidades que facilitan el arrastre de piezas continuas en el acto de su extrusión, dadas sus condiciones antideslizantes. - - - - -

5.

Ordinariamente, los antes citados travesaños son unos cuerpos rígidos, tales como de caucho u otro material idóneo, en los cuales se da la circunstancia de que, en las zonas de giro alrededor de los tambores extremos de la cinta, se separan de estos tambores por su base excepto en una línea central que forma el apoyo. Como consecuencia, se produce una variación en la magnitud radial para puntos diversos de la cara exterior de los travesaños, según se hallan más o menos distanciados de la línea media, lo cual repercute en el relieve exterior del conjunto de la cinta en las citadas zonas curvilíneas de los tambores giratorios; esta circunstancia resulta una inconveniencia por el hecho de obtenerse para la cinta una velocidad tangencial variable que repercute en la uniformidad del avance de la pieza extruída, a la que pueden causarse deformaciones, dado su estado de blandez. - - -

10.

15.

20.

El referido inconveniente es debidamente ~~sol~~ayado por medio de la cinta transportadora objeto de esta invención, la cual se caracteriza porque la estructura de la cinta comporta la presencia de unos travesaños de material elástico

5. muelle, especialmente caucho o una materia esponjosa, que se aplican sobre la lámina base flexible, y que quedan recubiertos por otra lámina exterior flexible que se une a la primera por los espacios intermedios de travesaños consecutivos, por lo que la superficie exterior de la cinta presenta sinuosidades antideslizantes inherentes al relieve de los travesaños, de modo que cuando tales alcanzan las zonas extremas curvilíneas, los mismos adquieren igual curvatura que los tambores, de suerte que el perfil exterior de la cinta en aquellas zonas es de radio invariable, y por lo tanto, de velocidad tangencial constante. - - - - -

10.

15.

La cinta, en su cara interior que forma la base para los travesaños elásticos, consta de una lámina formada por unas capas de tejidos embebidas en una masa de material elástico, mientras que la lámina que recubre los travesaños elásticos, está formada por un soporte textil y una capa elástica que en su cara exterior forma relieves antideslizantes. - - -

20.

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

25.

198364



Figura 1, es una vista esquemática que representa en sentido longitudinal una cinta transportadora con travesaños de tipo ordinario rígido. - - - - -

5. Figura 2, es una representación esquemática de las variaciones radiales de la cinta en las zonas extremas en curvatura, para el caso de la figura anterior. - - - - -

10. Figura 3, es una representación análoga a la de la figura anterior, referida a una cinta con travesaños elásticos según la invención, con valores radiales invariables en las zonas extremas curvilíneas. - - - - -

Figura 4, es un detalle, en vista longitudinal, de una cinta estructurada según la invención. - - - - -

Figura 5, corresponde a una sección de la figura anterior, por una línea V-V de la misma. - - - - -

15. Una cinta transportadora ordinaria, para desplazamiento de piezas extruídas en su fase de estabilización, consta de una lámina base flexible 1, de unos travesaños rígidos 2, y de una lámina de recubrimiento 3 para dichos travesaños, unida a la primera lámina 1, de modo que esta lámina base 1 se aplica en los tambores extremos 4 para tracción y sustentación de la cinta. Sobre esta cinta se dispone la pieza extruída 5 que es objeto de desplazamiento. - - - - -

20. La unión entre las láminas 1 y 3, se efectúa en los espacios entre travesaños 2, por medio de remaches 6 u otros

108364

31



elementos adecuados. - - - - -

En las zonas curvilíneas de la cinta, resulta que los travesaños 2 se separan de los tambores 4 excepto por una línea central, dando lugar a unas variaciones en las magnitudes radiales. Así, el valor radial inicial  $R_1$  se transforma en otro valor  $R_2$  para los bordes de los travesaños 2, en que  $R_1$  es menor que  $R_2$ , alterando con ello el relieve exterior de la cinta y, por lo tanto, la velocidad tangencial en sus diversos puntos, lo cual significa un inconveniente para el uniforme comportamiento de la cinta respecto a las piezas extruídas 5. - - - - -

5.  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
10.

Según la invención, los travesaños 2 son sustituidos por otros travesaños 9 en material elástico, cuyo comportamiento se representa en la figura 3, comparativamente con la figura 2, en que como se observa, dichos travesaños adoptan la curvatura de los tambores 4 y no se producen variaciones en las magnitudes radiales, permaneciendo iguales entre sí los valores  $R_1$  y  $R_2$ . En consecuencia, la superficie externa de la cinta carece de relieves y presenta la curvatura uniforme, con lo que la velocidad tangencial de sus diversos puntos es constante, no causando dificultades en el desplazamiento de las piezas extruídas 5. - - - - -

15.  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
20.

La estructuración de la cinta transportadora objeto de esta invención, es como sigue. La lámina base 8 es un compuesto de capas de tejido unidas por una masa de material elástico del tipo del caucho o similar, resultando inextensible y suficientemente flexible. Los travesaños 9 son en material elástico esponjoso, a base de un elastómero, con perfil

25.

198364



5. exterior de cantos redondeados. La lámina exterior 10 es un compuesto que posee una base 11 en tejido, y un cuerpo 12 en material elástico, preferentemente caucho, que en su cara vista posee relieves 13 en sentido longitudinal y transversal, de alto poder antideslizante para un adecuado arrastre de las piezas extruídas 5. Unos remaches 14, u otros elementos equivalentes, fijan la lámina exterior 10 a la lámina base 8. - - - - -

10. Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

15. N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: -

R E I V I N D I C A C I O N E S

20. 1.- Cinta transportadora para perfiles extruídos, caracterizada porque la estructura de la misma comporta la presencia de unos travesaños de material elástico muelle, especialmente caucho o similar, que se aplican sobre la lámina base flexible de la cinta, y que se recubren mediante otra lámina exterior flexible que se adapta a la cara exterior y flancos de los travesaños y se fija a la lámina base por los espacios entre

25.



travesaños consecutivos, por lo que la superficie exterior de la cinta presenta sinuosidades antideslizantes inherentes al perfil de los travesaños, de modo que cuando estos travesaños alcanzan las zonas extremas curvilíneas de la cinta, adquieren

5. igual curvatura que los tambores, de suerte que la superficie exterior de la cinta en aquellas zonas permanece uniforme y de radio invariable, y por lo tanto, sus diversos puntos poseen velocidad tangencial constante. - - - - -

10. 2.- Cinta transportadora para perfiles extruídos, según la reivindicación anterior, caracterizada porque en su parte interior que forma la base, consta de una lámina compuesta por unas capas de tejidos aglomerados en una masa elástica de caucho u otro material análogo, mientras que la lámina que recubre los travesaños elásticos, se compone de un soporte textil y de un cuerpo elástico que en su cara exterior forma relieves antideslizantes en los sentidos longitudinal y transversal . - - - - -

3.- "CINTA TRANSPORTADORA PARA PERFILES EXTRUIDOS". -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sóla de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID, 31 MAR. 1971  
P.A. M. CURELL SUÑOL



FIG. 1

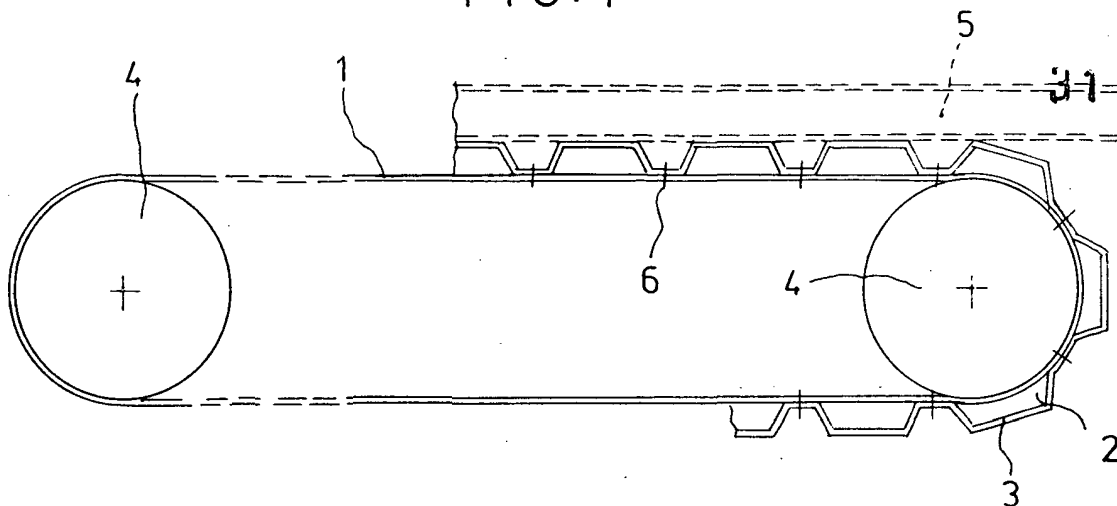


FIG. 2

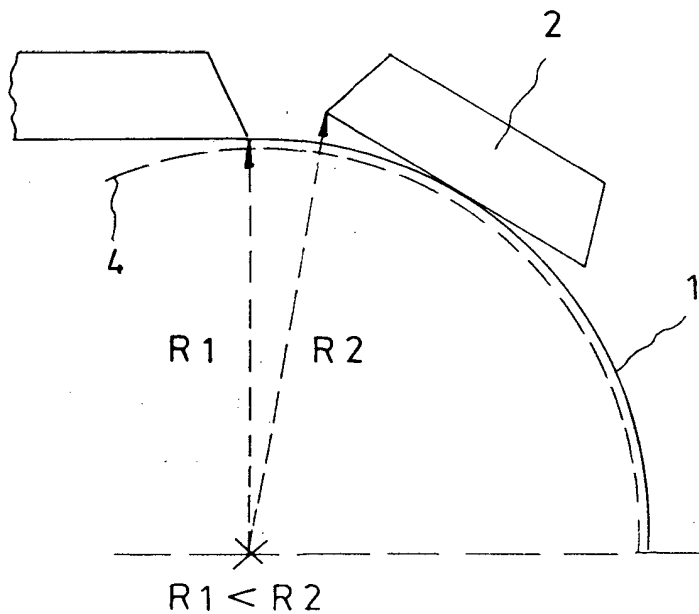
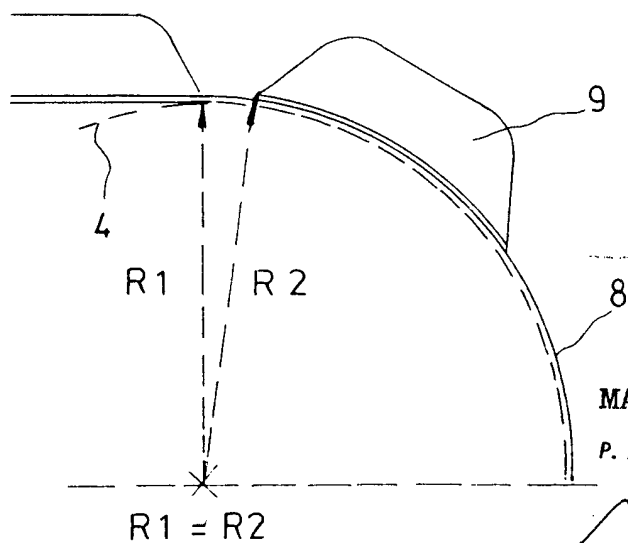


FIG. 3



MADRID, 31 MAR. 1971

P. A. M. CURELL SUÑOL

FIG. 4 199704

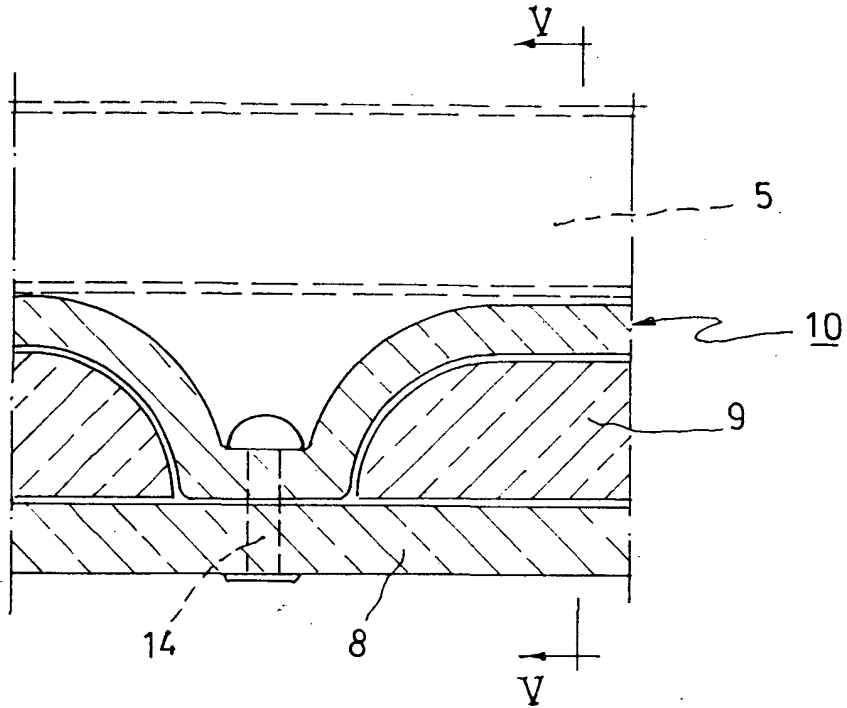
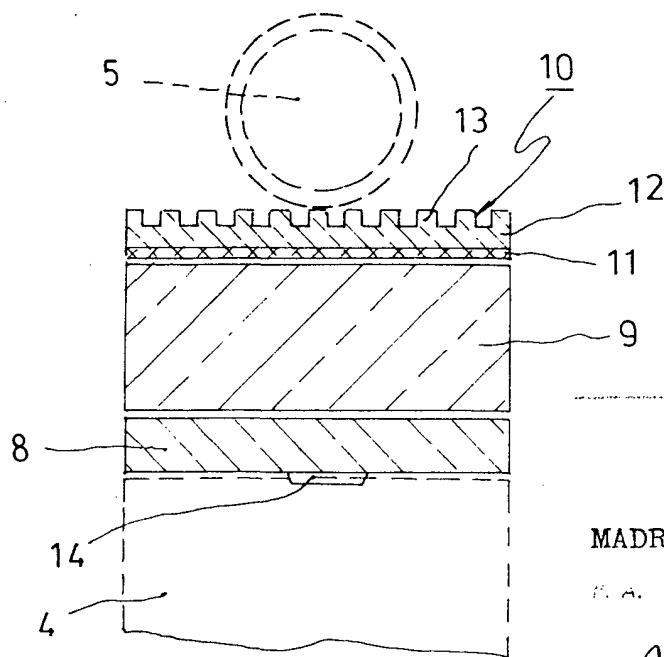


FIG. 5



MADRID 31 MAR. 1976

M. A. M. CURELL SUÑOL

*Handwritten signature*