

198327

198327



Int. Cl.: B60K
G05G

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar  
MODELO DE UTILIDAD  
e n

E S P A Ñ A

Por VEINTE años

Por: APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE  
PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVIL!

A nombre de:

DON JOSE PONS TORRES, de nacionalidad española.

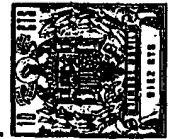
domiciliado en:

MADRID.- Avda José Antonio, 30 bis.-

---

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a "Aparato testificador de maniobra sobre pedales de embrague y freno en automóviles", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

108327



E4 DIC

a.- Es susceptible de testificar de forma fehaciente, cualquier accionamiento que pueda realizarse en los pedales de embrague y freno de un automóvil.

10 b.- Está posibilitado para su acoplamiento -- tanto en pedales normales como en los de doble accionamiento de un automóvil Escuela.

c.- Permite indicar al Sr. Examinador cualquier intento de corrección de maniobra que pueda realizarse sobre los pedales de doble mando.

15 d.- Puede ser conectado o desconectado, su funcionamiento, mediante la simple maniobra de un interruptor.

e.- Dispone de piloto testigo de su puesta en servicio.

20 f.- Vá equipado con piloto testigo de alarma para el caso de la más mínima o ligera presión sobre los dobles pedales de mando.

25 g.- Está asimismo dispuesto con alarma acústica, en combinación con el piloto testigo, en el caso de cualquier accionamiento ejercido sobre los pedales, las cuales alarmas actúan simultáneamente.

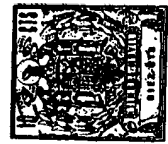
30 h.- Es de mínimas dimensiones y puede ser instalado en el cuadro de mandos, o cualesquiera otro lugar pre determinado pudiendo asimismo ser utilizado manualmente en cualquier lugar interno del automóvil.

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

35 La figura 1 representa una vista en alzado la-

198327

198327



teral en la que solo se presenta el señalizador principal.

La figura 2 representa una vista en alzado frontal en la que se muestran las conexiones de pedales como asimismo las de interruptor, batería y masa.

40 La figura 3 representa una vista lateral, en sección convencional, de un pedal con sus elementos posibilitadores de la alarma por accionamiento.

La figura 4 representa una vista en planta, sin la funda elástica aislante exterior.

45 La figura 5 representa el esquema de conexio nado del aparato testificador.

Como puede apreciarse, este modelo consta -- esencialmente de una semicaja envolvente (1) la cual engatilla con una tapa (2) portadora del interruptor general (3) del piloto testigo de servicio (4) y del asimismo piloto, -- 50 también testigo de alarma los cuales pilotos, respectivamente pueden estar coloreados en "verde" y "rojo". Interiormente, y sobre el elemento (1) vá situado el sistema acústico, provisto de un microaltavoz (6).

55 Las fundas elásticas aislantes exteriores -- (7) y (8) ván equipadas, interiormente, dispuesto en ranura para tal fin, con una lámina (9) la cual es conexionada en el señalizador a los sistemas de alarma, asimismo esta lámina (9) porta en su centro un cuerpo cilíndrico aislante (10) -- 60 fijado mediante tornillo (11) y tuerca (12), este tornillo (11) es el que habrá, en su momento, de verificar la función de cerrar el circuito, cuando sea vencida la acción antagónica de un resorte (13), cierre de circuito que se verificará sobre otro elemento laminar (14) solidarizado a la placa soporte (15) mediante un cuerpo aislante (16) el remache -- 65

198327



(17) y la arandela también aislante (18).

70 El elemento laminar (9) vá dispuesto con perforaciones coincidentes con el eje de remaches (17) de mayor amplitud que éstos, a fin de impedir cualquier contacto entre ambos cuerpos (9) y (14) que pudiera este producir un cortocircuito entre ambos.

75 El frontis del elemento (2) vá embellecido con una fina lámina perforada (19) posibilitadora también del fácil paso del sonido de alarma.

80 El funcionamiento de este aparato testificador es de simple y rápida actuación, la placa soporte (15) es situada sobre el pedal correspondiente y fijada por el doblez de las patillas de que vá provista, basta una mínima comprensión sobre el pedal para que vencida la actuación antagonica del resorte (13) el tornillo (11) al contactar con la dicha placa (15), la cual verifica masa a través del pedal, provoque el corto circuitado por la lámina (9) conexas a los sistemas de alarma, provocando con ello el encendido del piloto "rojo" y el accionamiento de la señal acústica.

85 Se hace constar que este modo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteraren su fundamento.

90 -:- N O T A -:-

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este registro de modelo de utilidad en España, por veinte años, son los siguientes:

95 1º.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE



100

105

110

115

120

125

PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVILES", caracterizado porque dispone de una caja portante o envoltura dispuesta - con un frente adicional laminar perforado, la cual contiene un testigo piloto coloreado en "rojo" en combinación con una señal acústica, ambos de significado "alarma" los cuales son susceptibles de quedar conexionados a la batería y unos elementos contenidos en fundas dispuestas en los pedales de embrague y freno, las cuales fundas electro aislantes, disponen en su interior de una placa laminar solidarizada a un cable de conexión que la atraviesa, la cual lámina, en su centro vá dispuesta con un cuerpo aislante, por una de sus caras, fijado este a ella mediante un tornillo con tuerca, -- que, atraviesa dicho cuerpo, y circundante a dicho cuerpo, vá un resorte antagónico, cónico, que apoya en una segunda placa también situada en el interior de la dicha funda, la cual placa vá solidarizada, mediante separadores aislantes, y elementos remachables, a una tercera placa soporte, exterior dispuesta con patillas de engarce para ser fijada al pedal del vehículo, quedando el circuito de batería con señales óptica y acústica, cerrado, cuando se presiona la funda aislante y es impulsada ésta con la primera placa conexionada, verificándose el establecimiento del circuito, a través del tornillo central de dicha placa, que atraviesa libremente la segunda, para realizar contacto eléctrico con la tercera placa soporte fijada al pedal del automóvil

29.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE PEDALES DE EMBRAGUE EN AUTOMOVILES", según reivindicación anterior, caracterizado porque la primera placa laminar conexionada, a las señales de alarma, en la periferia, dispone de un entrante facilitador del conexionado, y dos per-

198327

198327 4 DI



perforaciones, a ambos lados del tornillo, coincidentes con el eje de los elementos remachables que unen la segunda y tercera placas, posibilitadoras estas perforaciones del aislamiento periférico con dichos remaches.

130

3º.- "Aparato testificador de maniobra sobre pedales de embrague y freno en automóviles", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los elementos remachables que solidarizan las placas segunda y tercera, atraviesan cuerpos separadores aislantes y asimismo van aislados con respecto a la segunda placa, mediante arandela - aisladora.

135

4º.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVILES", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la segunda placa dispone asimismo de entrante periférico de desahogo, coincidente con el de la primera y presenta perforación central posibilitadora del paso del cuerpo aislante del tornillo conductor fijado a la primera placa.

140

5º.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVILES", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque ambas placas, primera de conexión y segunda de situación, están separadas por el resorte antagónico y van internadas en la funda aislante en canal interna de que está provista dicha funda.

145

6º.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVILES", según reivindicación primera, caracterizado porque un piloto testigo coloreado en verde y situado en el frente de la caja portante, señala la puesta en servicio mediante un interruptor general seccionador.

150

155

19476

198327



160

7º.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA SOBRE PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVILES", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la envoltura portante de las señalizaciones, es susceptible de ser instalada en el cuadro de mandos, en cualesquiera lugares o utilizada manualmente.

165

8º.- "APARATO TESTIFICADOR DE MANIOBRA -- SOBRE PEDALES DE EMBRAGUE Y FRENO EN AUTOMOVILES"

Tal y como se ha descrito en la memoria - que antecede y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 4 de Diciembre de 1.973.

170

ENCARGADO DE UNIR  
P.P.

