



198325

B60B
F16J

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. ANTONIO ESTOPIÑA CELMA, de nacionalidad
española, residente en CORNELLA DE LLOBREGAT (Barcelona),
Prolongación Tirso de Molina, s/nº. - - - - -
por: "RUEDA CON FRENO PERFECCIONADA". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a
una rueda con freno perfeccionada, del tipo empleado en
aplicaciones diversas entre las que cabe citar las
5 plataformas extensibles rodantes para soporte de frigo-
ríficos, lavadoras, cocinas y aparatos similares, etc.,
cuyas ruedas comprenden un soporte ahorquillado para la
rueda y al que se articula una palanca acodada provista
de un elemento de bloqueo.

10

La rueda con freno objeto del modelo actual se



distingue ventajosamente de las conocidas y empleadas en la actualidad por su solidez sin que comporte una complicación constructiva apreciable, obteniéndose con la rueda en cuestión un frenado totalmente seguro con un accionamiento del freno sencillo.

La rueda de referencia se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de un soporte que comprende una placa superior dotada de prolongaciones formativas de orejas que son perforadas para fijación al lugar de empleo, cuyo soporte presenta dos ramas laterales dirigidas hacia abajo y a las que está sujeto un eje sobre el que son giratorias dos ruedas locas adyacentes dispuestas entre las citadas ramas. A puntos superiores de estas últimas se articula una palanca laminar acodada sobresaliente al exterior para su accionamiento y portadora interiormente de un apéndice central que, cuando se provoca la oscilación de dicha palanca hacia abajo, se interpone entre dichas ruedas de manera que las separa y las yuxtapone respectivamente contra las mencionadas ramas, inmovilizándolas.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la rueda, considerada inferiormente.

La figura 2 ilustra la rueda en alzado con el freno en posición pasiva.



Y la figura 3 corresponde a una vista en alzado frontal y en sección convencional por un plano vertical delantero, que muestra la rueda con el freno en la posición de bloqueo.

5 De acuerdo con los dibujos, la rueda con freno de que se trata consta de un soporte laminar que comprende una placa superior -1- rectangular en cuyas esquinas están formadas unas orejas -2- perforadas, cuya placa presenta dos ramas laterales dirigidas hacia
10 abajo -3-. El expresado soporte presenta una embutición transversal -4- que proporciona al mismo un oportuno refuerzo.

El referido soporte es fijable mediante tornillos o remaches aplicables a las orejas perforadas -2-
15 al lugar de empleo, por ejemplo, una plataforma extensible rodante destinada al soporte de un aparato electrodoméstico, estando sujeto entre las ramas -3- de dicho soporte un eje -5- sobre el que están montadas dos
20 ruedas locas adyacentes -6-. A puntos superiores de las citadas ramas está fijado otro eje -7- al que se articula una palanca laminar acodada -8- provista interiormente de un pequeño apéndice central cuneiforme -9-.

En el empleo de la rueda con freno, la palanca -8- puede disponerse levantada como se indica con línea
25 continúa en la figura 2, en cuyo caso las ruedas -6- son libremente giratorias entre las ramas -3-. La palanca citada es accionable a partir de dicha posición pasiva, es decir, se puede hacer descender, hasta que su apéndice cuneiforme -9- se interpone entre las ruedas, con lo cual
30 las separa (figura 3) provocando su desplazamiento sobre



el eje -5- hacia las ramas -3-, contra las cuales son aplicadas firmemente dichas ruedas, de modo que resultan inmovilizadas. El frenado obtenido así es absolutamente seguro, a lo cual coadyuva el hecho de que las ruedas

5 -6- son de un material plástico que presenta cierta blandura y elasticidad que permiten la retención del apéndice cuneiforme -9- entre ellas. A pesar de esta retención, tal apéndice puede ser retirado fácilmente mediante una tracción de la palanca -8- hacia arriba.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse

15 esta rueda con freno en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

20

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Rueda con freno perfeccionada, del tipo que comprende un soporte ahorquillado y al que se

25 articula una palanca dotada de un elemento de bloqueo, c a r a c t e r i z a d a esencialmente por el hecho de constar de una placa poseedora de prolongaciones perforadas para fijación al lugar de la instalación y que comprende dos ramas laterales dobladas hacia abajo a



las que está sujeto el eje de dos ruedas locas adyacentes
dispuestas entre dichas ramas, a puntos superiores de las
cuales se articula una palanca laminar acodada sobresa-
liente al exterior y dotada interiormente de un apéndice
5 central cuneiforme que, cuando se provoca la oscilación
de la palanca hacia abajo, se interpone entre las dos
ruedas adyacentes, separándolas y yuxtaponiéndolas
respectivamente contra las indicadas ramas, con lo que
se obtiene la inmovilización de dichas ruedas.

10

2.- RUEDA CON FRENO PERFECCIONADA.

Consta la presente memoria descriptiva de
cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y
escritas por una sola cara, acompañada de una lámina
de dibujos.

Madrid, a - 4 DIC 1973

ANTONIO ESTOPIÑA CELMA

P. A.
MANUEL DE RAFAEL
P. P. *Manuel*

198325

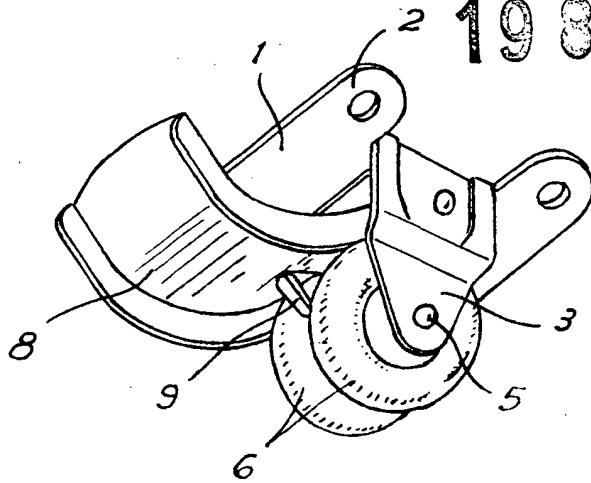


Fig. 1

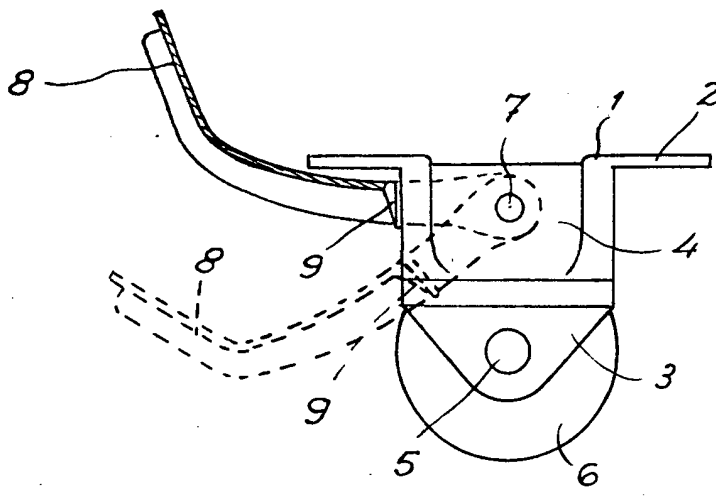


Fig. 2

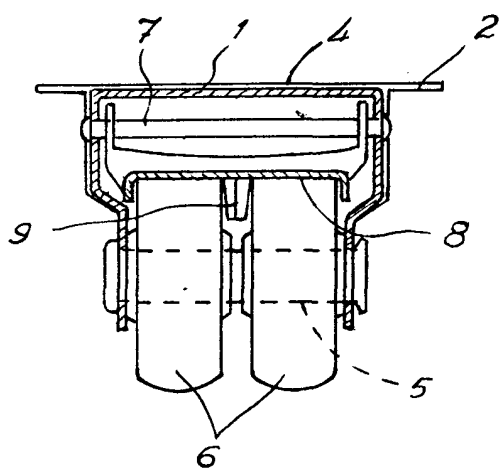


Fig. 3

Madrid, 4 Diciembre 1973

MANUEL DE RAFAEL
P. P.