

13:10:78

198324

-40



198324

Int. Cl.²: B60R

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

D.
Joachim ENGELMANN.
- alemán -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

D 3002 Wennebostel, No. 57 (Alemania).

OBJETO

"Espejo retrovisor especialmente para vehículos
automóviles".

PRIORIDAD

Solicitud patente alemana P 22 59 393.7 del 5 de diciem-
bre de 1972.

13-12-75

198324

-40



- 1 -

1

El presente modelo de utilidad se refiere a un espejo retrovisor, especialmente para vehículos automóviles, cuyo cuerpo de espejo está dispuesto en la abertura de una carcasa y está rodeado por un marco, que cierra herméticamente una hendidura entre el cuerpo de espejo y la carcasa, en cuya ranura situada en su superficie periférica interna, engrana el cuerpo de espejo.

5

10

En los espejos conocidos de esta clase, el marco mencionado debe servir para fines de junta y además debe producir un centrado.

15

En contraposición a esto, el Modelo tiene como objeto constituir los espejos, arriba mencionados, de modo que el cuerpo de espejo pueda ser apoyado con seguridad contra golpes y sacudidas y además para que no pueda formar ningún peligro de lesiones el borde de la carcasa, que enmarca la citada abertura.

20

Para resolver este problema, según el modelo, el marco tiene un saliente, que sobresale de la amplitud de luz de la abertura, que se aplica a la superficie frontal del borde de la carcasa, que rodea la abertura. Adecuadamente, en ello termina el marco, respectivamente su saliente, con la superficie exterior de la carcasa.

25

El mencionado saliente tiene la ventaja de que el cuerpo del espejo está asegurado contra desplazamiento indeseado penetrando en el interior de la carcasa. El saliente actúa a modo de gancho y encuentra su tope en la superficie frontal de la carcasa que, sin embargo, al mismo tiempo, está almohadillada y protegida en la zona del borde, que

30

rodea la abertura.

13:13:78

198324

F4D



- 2 -

1 Otros detalles del objeto del modelo de utilidad se explicarán por medio del dibujo, en que se ilustra un ejemplo de ejecución. Muestran:

5 La figura 1, una vista frontal de un espejo retrovisor exterior para vehículos automóviles, cuya carcasa está dispuesta oscilablemente en una base,

 la fig. 2, el espejo según la fig. 1, en la vista lateral, con posición perpendicular de su base,

10 la fig. 3 una vista sobre el espejo, según la fig. 1, reproduciéndose la parte delantera en sección central horizontal,

 la fig. 4, el embarcamiento para el cuerpo de espejo en forma de un marco que, sin embargo, por razones de la mejor ilustración, está colocado en el nivel del dibujo, y

15 la fig. 5, una vista parcial por un espejo modificado.

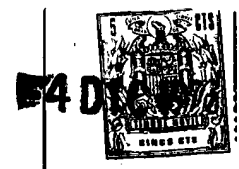
20 La carcasa 1 del espejo presenta, en su parte posterior, en la cara inferior, una bola 2, que engrana en una cazoleta 3 de una base 4, aproximadamente en forma de columna. Por lo tanto, la carcasa 1 puede regularse ampliamente respecto a su base 4.

25 En la abertura de la carcasa 1, por ejemplo, de forma aerodinámica, se encuentra a pequeña distancia del borde 5 de la carcasa 1, el espejo verdadero, es decir el cuerpo de espejo 6, que con su borde 7 engrana en una ranura 8 de un marco 9, consistente en goma o en un material plástico establecido blandamente, que se aplica con tensión a la superficie interior de la zona marginal de la carcasa 1, y esto de

30

10078

198324



1
5
10
15
20
25
30

tal modo que el marco 9, con cuerpo de espejo 6, esté apoyado de modo suficientemente sólido para la utilización del espejo, pero por intervención deseada a mano, respectivamente con una herramienta, puede extraerse de la carcasa 1.

La ranura circundante 8 se extiende oblicuamente respecto al borde del marco 9 y al borde 5 que a su vez, transcurre paralelo al mismo, de la carcasa 1. Por ello, el cuerpo de espejo 6 adopta una posición oblicua respecto a una perpendicular al eje longitudinal de la carcasa 1 que, en general, en el espejo montado, transcurre paralelo al eje longitudinal del vehículo.

Si se quita el marco 9 con el cuerpo de espejo 6 desde la carcasa 1 y si se corren estas partes ahora en la carcasa, de modo que el lugar en a llegue al lado opuesto de la carcasa 1, entonces obtiene el cuerpo de espejo una posición oblicua opuesta.

La longitud del perfil, que forma el marco 9, corresponde a la longitud periférica del cuerpo de espejo 6, Como además el enmarcamiento, respectivamente el marco 9, es flexible y elástico, puede disponerse también en la forma distinta a la configuración circular, del cuerpo de espejo 6, con el lugar en a abajo o arriba en la carcasa 1, por lo que el cuerpo de espejo 6 se inclinaría hacia arriba o hacia abajo.

Según la figura 3 el marco 9 tiene una sección transversal aproximadamente en forma de L. La rama larga está situada en ello aplicada a la cara interna de la carcasa 1, mientras que la rama más corta, hacia la que indica el signo de referencia a, forma un saliente dirigido hacia

10-12-75

198324

4



- 4 -

1 el exterior, que se aplica a la superficie frontal del borde
5 y además termina con la superficie exterior de la carcasa
1. Por ello, por una parte, se alcanza un seguro contra com-
presión indeseada del cuerpo de espejo 6 con marco 9 hacia
5 dentro, asegurándose, por otra parte, que el borde esté ase-
gurado contra golpes para excluir así un peligro de lesiones,
posible en otro caso.

10 Según la fig. 5, se reduce el grosor de pared de
la carcasa 1 hacia el borde libre 5. La superficie 11' normal
al eje, pasa por una oblicuidad 10 hacia la superficie 11',
normal axialmente, situada hacia el interior. El marco 9 está
formado correspondiendo al curso de estas superficies, según
esto, el marco rodea el borde libre 5 de la carcasa 1. La
15 superficie exterior del marco 9 también aquí termina con la su-
perficie exterior de la carcasa 1. En esta ejecución se al-
canza una fijación todavía mejor del marco 9 y especialmente
cuando el marco 9 todavía se aplica con tensión previa sobre
la oblicuidad 10.

20 Como puede observarse en la figura 5 además, el
marco 9 tiene detrás del cuerpo de espejo 7, un engrosamiento
12. Este forma un tope fijo para el cuerpo de espejo 7 cuan-
do éste, especialmente en manipulación inadecuada, pudiera
solicitar en la dirección hacia el interior de la carcasa 1.

25 N O T A

30 El presente modelo de utilidad, comprende las
siguientes reivindicaciones:

10:10:75

198324

-4D



- 5 -

1

1.- Espejo retrovisor, especialmente para vehículos automóviles, cuyo cuerpo de espejo está dispuesto en la abertura de una carcasa y está rodeado por un marco elástico que cierra herméticamente la hendidura entre el cuerpo de espejo y la carcasa, en cuya ranura, situada en su superficie periférica interna, engrana el cuerpo de espejo, caracterizado porque el marco tiene un saliente, que sobrepasa la anchura de luz de la abertura de la carcasa, aplicándose al saliente a la superficie frontal del borde de la carcasa, que rodea la abertura.

5

10

15

2.- Espejo según la reivindicación 1, caracterizado porque el saliente termina con la superficie exterior de la carcasa.

20

3.- Espejo según la reivindicación 1, caracterizado porque el grosor de pared de la carcasa se reduce paulatinamente hacia el borde libre, y el marco rodea al borde libre.

25

4.- Espejo según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado porque la zona oblicua está dispuesta entre dos superficies axialmente normales.

30

5.- Espejo según la reivindicación 3, caracterizado porque el marco se aplica con tensión previa sobre la zona oblicua.

6.- Espejo según la reivindicación 1, caracterizado porque la parte del marco, situada detrás del cuerpo de espejo, dispuesta en el interior de la carcasa, tiene un

10-12-73

198324-4 DI



- 6 -

1

grosor de pared mayor que la parte del marco situada delante del cuerpo de espejo.

5

7.- Espejo según una o varias de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la ranura, situada en el marco, transcurre angularmente respecto a la longitud longitudinal del marco, respectivamente en 'ángulo respecto a una línea virtual, que está dirigida perpendicularmente al eje longitudinal de la carcasa.

10

8.- Espejo retrovisor especialmente para vehículos automóviles.

15

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 de diciembre de 1973.

CARLOS ROEB
P. P.

do: Francisco del Pozo

20

25

30

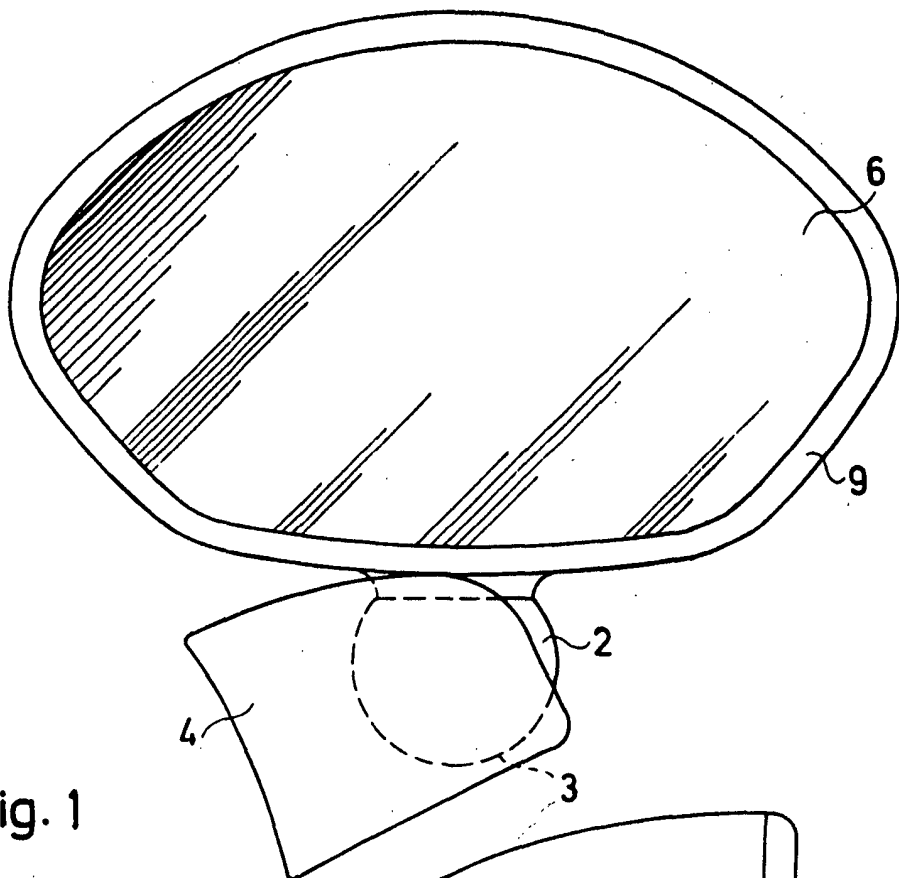


Fig. 1

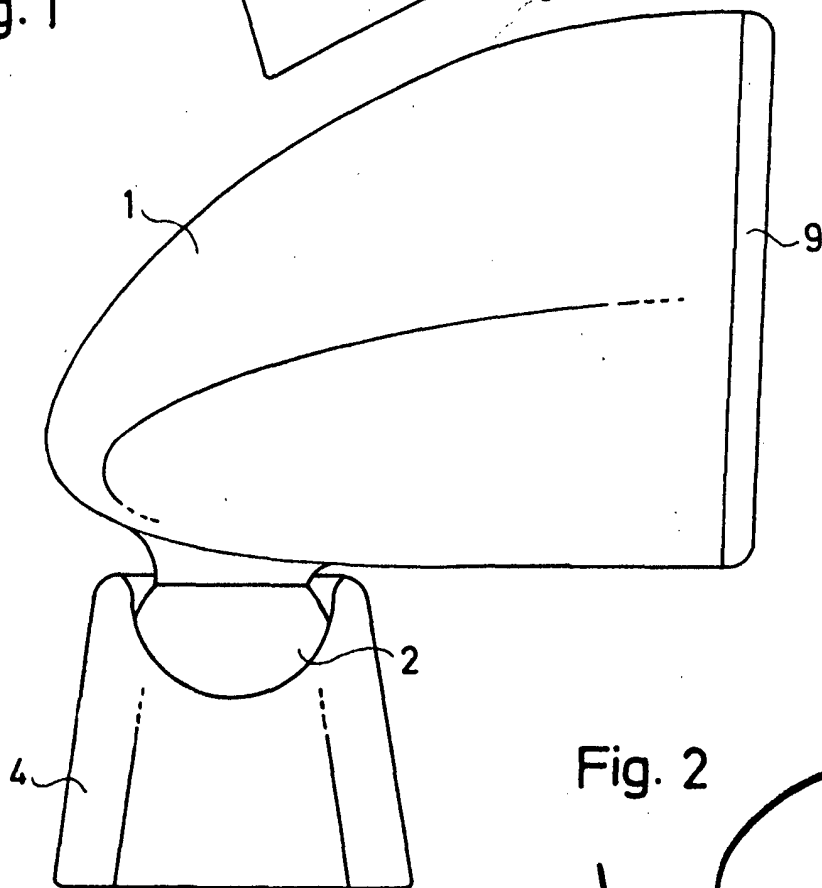


Fig. 2

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. P.

Fdo. Francisco del Pozo

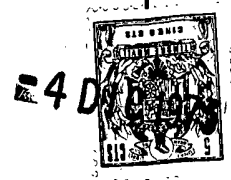


Fig. 3

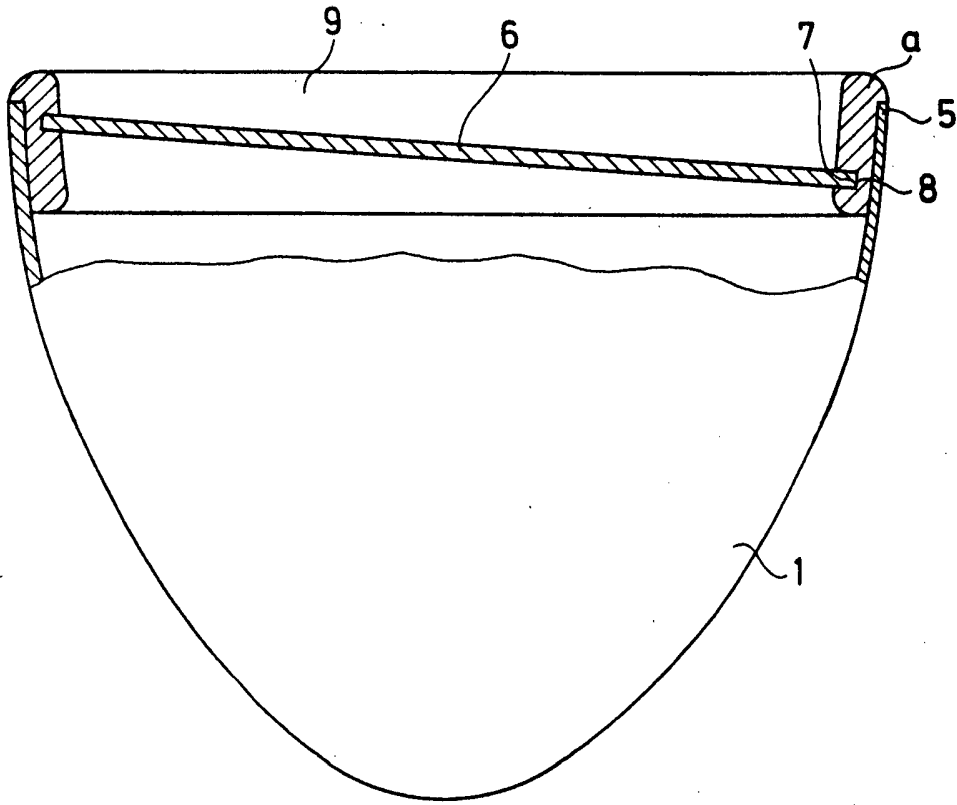


Fig. 4

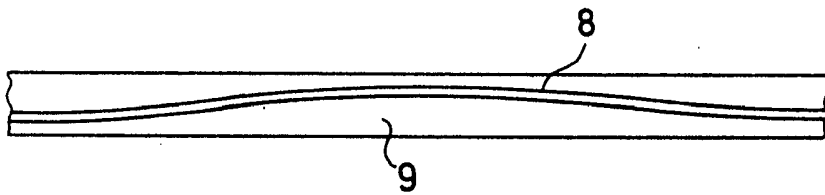
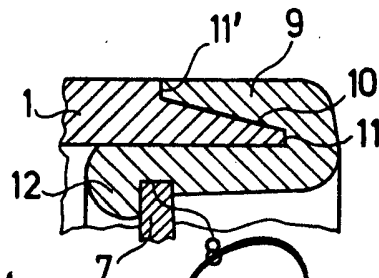


Fig. 5



ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Francisco del Pozo