

198317



PATENTE DE INTRODUCCIÓN

198317

POR

"SISTEMA DE APLICACION DE PINTURAS EN BANDAS AXIALES DE CARRETERAS Y CALLES Y MAQUINA PARA EFECTUARLO"

SOLICITANTE: D. Ramón de Torre-Izunza, Ingeniero de Caminos, con domicilio en Madrid, calle de Almagro 26.

MEMORIA

Hasta el momento las bandas que se pintan en los firmes para división de zonas, se aplican con pincel ó brocha a mano lo que es muy lento y costoso.

5 En E.U.A. y por Wald Industries Inc de Montgomery P.A. el empleo se efectua por medio de maquinas especiales.

El sistema de aplicación de pinturas para dicho fin consiste en pasar un carro mevido a mano o mecanicamente á modo de moto o automovil, que lleva uno o mas depósitos con batideras para que la mezcla sea lo más homogenea posible y por medio de un compresor y salida a modo de brocha se lance la pintura contra el firme siguiendo la línea cen-  
10 tral trazada o no previamente, no pudiendo extenderse en ancho superior al previsto o deseado, por medio de dos pla-  
15 cas o discos graduables que impiden el esparcimiento fuera de los límites marcados por los mismos.

En esta forma el rendimiento es muy grande en comparación con el procedimiento manual.

En el caso de aplicación de pinturas reverberantes ó  
20 luminosas los dispositivos exteriores vendrán aumentados por un distribuidor de las bolitas minúsculas que han de



quedar embebidas en la pintura para producir el reflejo.

Se desea registrar cuantas variaciones o modificaciones sean susceptibles dentro del mismo principio.

### REIVINDICACIONES

Se desea registrar como Patente de Introducción por "SISTEMA DE APLICACION DE PINTURAS EN BANDAS AXIALES DE CARRETERAS Y CALLES Y MAQUINA PARA EFECTUARLO" caracterizándose por:

1a.- "SISTEMA DE APLICACION DE PINTURAS EN BANDAS AXIALES DE CARRETERAS Y CALLES Y MAQUINA PARA EFECTUARLO" por carro movido a mano o mecánicamente a modo de moto o automovil, que lleva uno o más depósitos con batidoras para que la mezcla sea lo más homogénea posible y por medio de un compresor y distribuidor de salida a modo de brocha o aplicador se lance la pintura contra el firme siguiendo la línea central trazada o no previamente, evitando que se extienda en ancho superior al previsto o deseado, por medio de dos chapas o discos graduables que impiden el esparcimiento fuera de los límites marcados por los mismos.

2a.- "SISTEMA DE APLICACION DE PINTURAS EN BANDAS AXIALES DE CARRETERAS Y CALLES Y MAQUINA PARA EFECTUARLO" por llevar uno ó más depósitos que contienen las esferitas de vidrio ó plástico, que por medio de un dispositivo de salida, las hace caer a cierta presión y en la cantidad prevista, sobre la banda pintada como en la reivindicación anterior se describe, por medio de un distribuidor colocado a cierta distancia del que aplica la pintura.

3a.- "SISTEMA DE APLICACION DE PINTURAS EN BANDAS AXIALES DE CARRETERAS Y CALLES Y MAQUINA PARA EFECTUARLO" según queda sustancialmente descrito pudiendo admitir cuantas variaciones sean susceptibles dentro del mismo principio.

4a.- "SISTEMA DE APLICACION DE PINTURAS EN BANDA AXIALES

198317



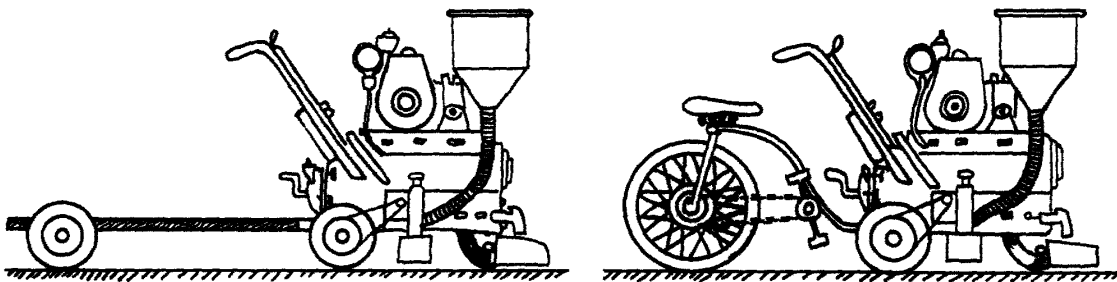
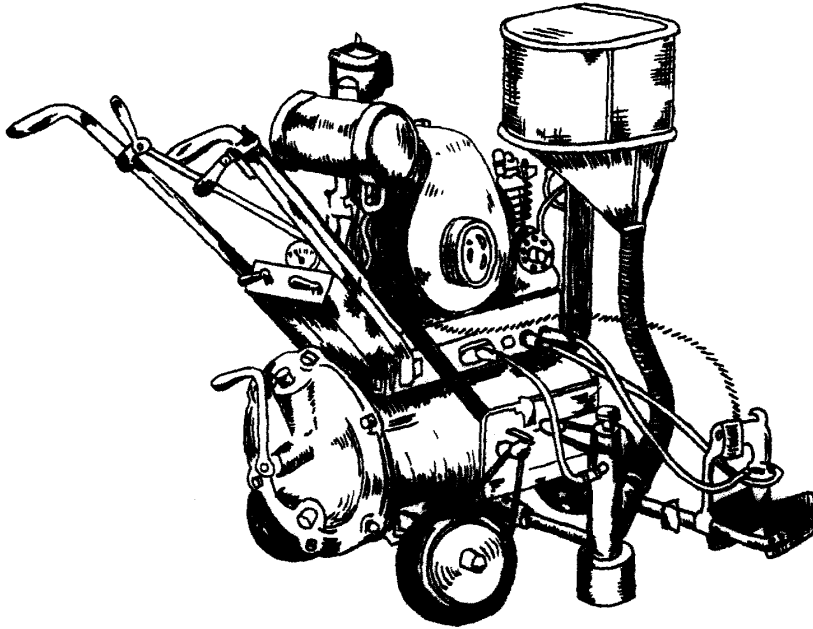
DE CARRETERAS Y CALLES Y MAQUINA PARA EJECUTARLO".

Madrid, 5 de Junio de 1952.

*[Handwritten signature]*

198317

Hoja unica



Madrid 19 de Febrero de 1952

*[Handwritten signature]*