



11 JUN

198259

198259

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "APARATO DE PRODUCCION DE AIRE CALIENTE UTILIZABLE SOBRE VEHICU-
LOS A MOTOR O ANALOGOS", favor de Don Jean Roger CHABAUD, de nacio-
nalidad francesa, residente en COURBEVOIE (Seine), 151 bis, rue J.
B. Charcot.- Francia.

- ... -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato de producción de
aire caliente utilizable sobre vehículos a motor o análogos, para el
calentamiento de este vehículo, para el desescarchado, etc.

Este aparato es principalmente notable por que consta de un órga-
5 no soplante del aire en un cambiador de temperatura calentado por los
gases de escape, estando conectado el precitado órgano, mediante tu-
bos flexibles, o no flexibles, con el antedicho cambiador, distribu-
yendo el aire así acondicionado en tuberías flexibles que lo conducen
al lugar de su utilización.

10 El órgano soplante precitado está formado por un ventilador situ-
ado delante o detrás del motor.

El cambiador de temperatura mencionado mas antes está constituido

198259



por un radiador, o elemento análogo, comprendiendo un paso reservado al aire y otro paso reservado a los gases de escape o a la tubería de escape.

5 Según un modo de realización, el radiador está directamente ramificado sobre los orificios de escape del motor.

Para la mejor comprensión del invento vamos a detallar, a título de ejemplo, no limitativo, una caso de realización del mismo, y de una variante, valiéndonos de las figuras de las láminas adjuntas. En ellas:

10 La fig. 1ª es una vista esquemática en elevación de un modo de realización del aparato conforme a la invención.

La fig. 2ª es una vista en planta correspondiente, y

Las figuras 3ª y 4ª son vistas similares de una variante.

15 Según el ejemplo de las figuras 1ª y 2ª, el aparato comprende, un ventilador 1 o análogo soplante de aire a través de un tubo flexible 2 por ejemplo. Este tubo 2 desemboca en un cambiador térmico o radiador 3 compuesto, por ejemplo, de dos mitades 3a y 3b. El elemento 3b del radiador está conectado por un tubo 4 con tubos flexibles 5 y 6 por ejemplo terminándose por colas de carpa 7 y 8 dispuestas ligeramente por debajo del parabrisas 9.

El radiador 3 está conectado en 10 y 11 a aberturas 12 y 13 de escape del motor y comunica con el tubo general de escape de manera que los gases de escape puedan continuar su curso normal.

25 Un botón 14 colocado sobre el tablero de borde del vehículo permite, gracias a una ligazón 15, mandar la puesta en movimiento y la parada del ventilador 1.

Un indicador 16 situado igualmente sobre el tablero de borde del vehículo sirve para controlar el funcionamiento del dispositivo conforme al invento.

30 El contorno del motor ha sido indicado en 17. Un motor eléctrico

198259 11 JUN.



(no representado-) acciona al ventilador 1.

El aparato que acaba de ser descrito es particularmente interesante en el caso de vehículos tales como por ejemplo los autobuses, donde el motor está colocado por debajo del asiento del conductor.

5 En este caso, las tuberías son todas muy cortas y los tubos flexibles permiten con comodidad alcanzar los puntos deseados.

La variante, conforme a las figuras 3ª y 4ª, ha sido igualmente concebida mas especialmente para vehículos tales como camiones y autobuses. Ahí también se encuentra el motor por debajo del asiento
10 del conductor.

Este dispositivo comprende, un ventilador 1 soplador situado detrás del motor 17, lo que le permite soplar aire ya acondicionado. Este ventilador está ligado por un manguito rígido 18 con un cambiador de temperatura 3 atravesado, por ejemplo, por el tubo de escape
15 19.

El cambiador 3 está a continuación ligado por un tubo flexible 20 con una topera de aire 7.

Se prevé un botón 14 de manobra y un indicador 16, Se ha indicado esquemáticamente en 21 el asiento del conductor y en 22 la posición del volante.
20

El aire caliente así producido puede ser utilizado para la calefacción del vehículo, para el deshielo o para los dos fines a la vez.

El invento, dentro de su esencialidad, puede ser objeto de variantes de detalle que asimismo quedarán protegidas, ya que, como
25 hemos dicho antes, el caso de ejecución descrito solamente debe tomarse a título de ejemplo ilustrativo, mas no limitativo.

198259

11 JUL



N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar, que esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la patente francesa nº 604.333 depositada en 6 de Febrero de 1951, y que se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

5

1.- Aparato de producción de aire caliente utilizable sobre vehículos a motor o análogos, para el calentamiento de dichos vehículos, para el desescarchado, etc., caracterizado porque, consta de un órgano soplador de aire en un cambiador de temperatura calentado por los gases de escape, estando ligado el precitado órgano por medio de tuberías, flexibles o no, con el antedicho cambiador, suministrando aire así acondicionado a unas tuberías flexibles que lo conducen al lugar de su utilización.

10

2.- Aparato, según se reivindica en la 1, caracterizado porque, el precitado órgano soplador está formado por un ventilador situado antes o después del motor.

15

3.- Aparato, según se reivindica en las 1 y 2, caracterizado porque, el antes mencionado cambiador de temperatura está constituido por un radiador, o elemento análogo, comprendiendo un paso reservado al aire y otro paso reservado a los gases de escape o a la tubería de escape.

20

4.- Aparato, según una de las precedentes reivindicaciones, caracterizado porque, según un modo de realización, el radiador está directamente ramificado sobre los orificios de escape del motor.

25

5.- Aparato, según una de las precedentes reivindicaciones, caracterizado porque, según una variante, el ventilador está situado detrás del motor y está ligado al cambiador térmico por un manguito muy corto.

198259



6.- Aparato, según una de las precedentes reivindicaciones, caracterizado porque, un órgano eléctrico permite poner en funcionamiento a dicho aparato, mientras que un indicador luminoso permite controlarlo.

5 7.- Aparato, según una de las precedentes reivindicaciones, caracterizado porque, el aire caliente es admitido en una toquera de desescarchado situada, preferiblemente, bajo el parabrisas del vehículo.

8.- Aparato de producción de aire caliente utilizable sobre vehículos a motor o análogos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

Madrid, a once de Junio de mil novecientos cincuenta y uno

Jean Roger CHABAUD.

p.a.

JUAN SEBASTIAN MIRALLES
P. P.

Fig. 3

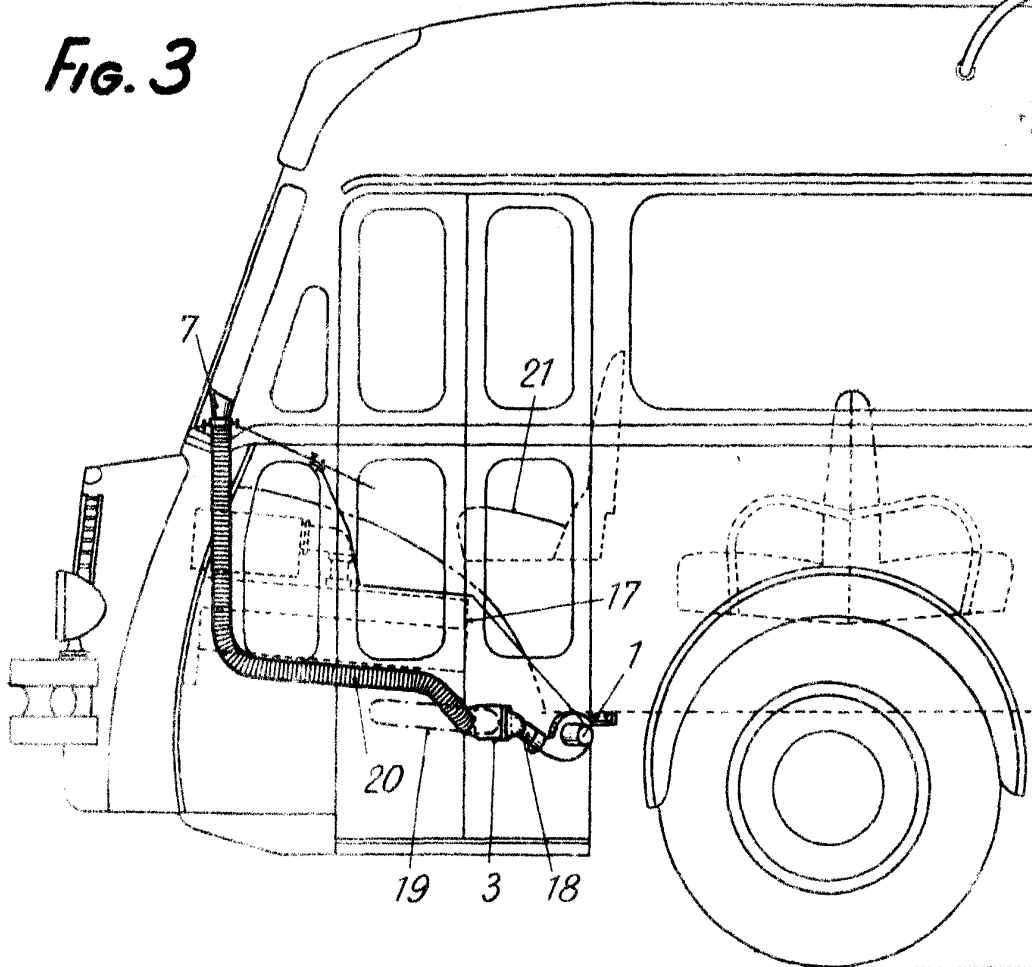
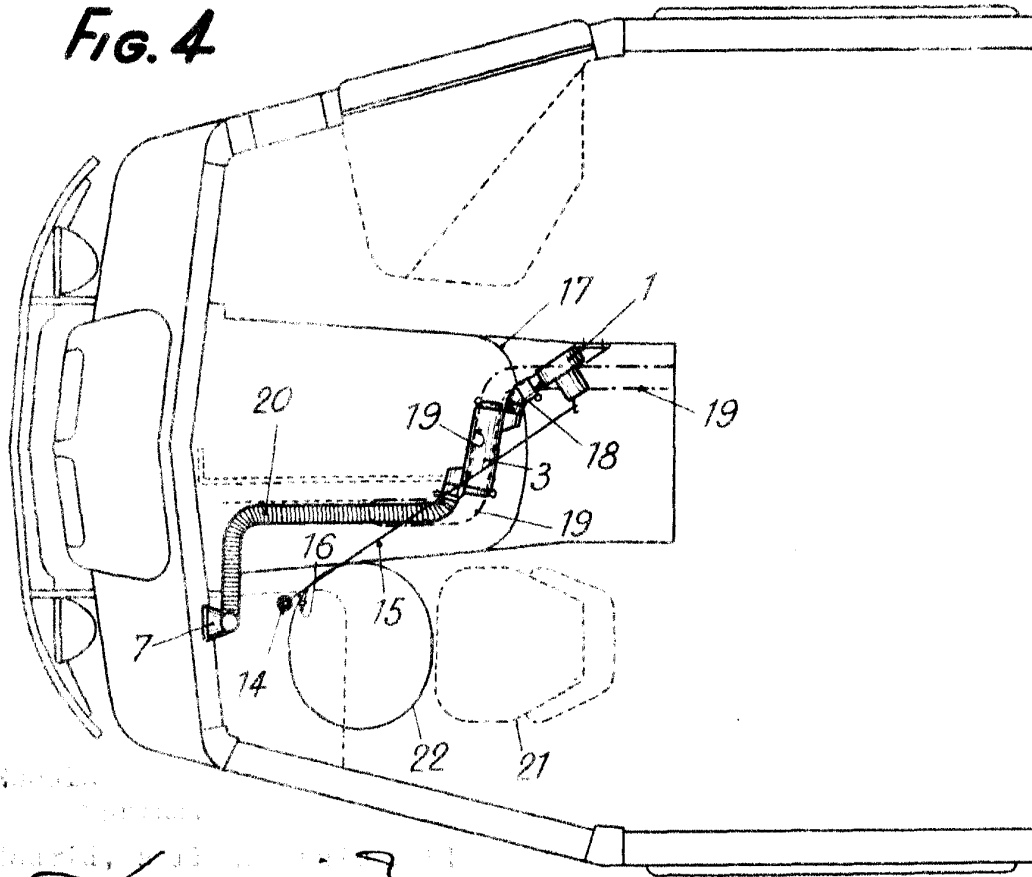


Fig. 4



[Handwritten signature]