

0475

198218



Int. Cl.: F24H

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: ULGOR S.C.I., de nacionalidad española

RESIDENCIA: Bº San Andrés s/n.-MONDRAGON (Guipúzcoa)

ENUNCIADO: "DISPOSICION PERFECCIONADA DE ELEMEN-
TOS EN EL PILOTO DE CALENTADORES"

Prioridad: Patente n.º del

278

198218



1

5

10

15

20

25

30

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica, se trata de "DISPOSICION PERFECCIONADA DE ELEMENTOS EN EL PILOTO DE CALENTADORES".

En todos los calentadores de gas existentes, el inyector de gas al piloto está dispuesto en posición vertical, componiendo con el correspondiente extremo del conducto de piloto un acoplamiento vertical que no evita la caída de las partículas de polvo u otras en el inyector; el perjuicio que acarrea la caída de estas partículas sólidas al inyector se pone bien pronto de manifiesto, exigiendo continuas reparaciones y limpiezas de esos elementos.

Para eliminar todos estos inconvenientes proporciona nuestro invento una nueva disposición que va dirigida a dejar protegidos esos elementos del polvo, impidiendo la llegada de él hasta ellos.

Para evitar la caída de polvo u otras partículas extrañas al inyector, se dispone este horizontalmente así como el extremo correspondiente del conducto de piloto, componiendo un acoplamiento horizontal que determina la constitución de un techo sobre el inyector. En consecuencia este techo recogerá las partículas que caigan impidiendo que lleguen al inyector.

Por otra parte, para proteger de polvo al conducto de piloto y a este, a la salida del inyector existe una abertura inferior por donde pueden caer las partículas sólidas que lleve el gas al salir de dicho



198218

1 inyector. En consecuencia, con la disposición de esta ventana se consigue eliminar las partículas que pasen al conducto, impidiendo que continuen en él y puedan llegar a la cabeza-piloto.

5 La eficacia con que se protege así de polvo a los elementos hace innecesaria la incorporación de redes metálicas que impidan el depósito de partículas sólidas sobre el inyector simplificando por tanto el conjunto con este punto.

10 Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

15 La figura 1 muestra en sección la disposición preconizada .

La figura 2 es una sección indicada en la figura 1 que muestra la abertura.

20 La figura 3 es una sección similar a la figura 1, pero ahora se muestra una nueva posibilidad de realización que, sin embargo queda englobado como mismo objeto que la figura 1, que persigue y alcanza el mismo fin.

25 La figura 4 es una sección gemela a la figura 1, pero en esta se ha representado ya el anillo de reglaje de la abertura inferior.

30 La figura 5 es una sección indicada en la figura 4, que muestra la situación y forma de ese anillo.

La figura 6 es una sección longi-

278



198218

1 tudinal similar a la figura 4, pero en la cual se representa otro tipo de anilla de reglaje.

La figura 7 muestra un acoplamiento de anilla en la solución presentada por la figura 3.

5 Las figuras 8 y 9 son sendas secciones transversales que muestran diferentes montajes de anillas de reglaje.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

10

- 1.- Conducto de piloto
- 2.- Abertura inferior
- 3.- Apéndice horizontal
- 4.- Inyector
- 5.- Salida
- 6.- Tejado
- 7.- Tejado
- 8.- Aleta de manipulación
- 9.- Anilla de reglaje
- 10.- Anilla de reglaje
- 11.- Aleta de manipulación
- 12.- Aleta de manipulación
- 13.- Anilla de reglaje
- 14.- Anilla de reglaje
- 15.- Anilla de reglaje

15

20

25

En la figura 1 se aprecia cómo el inyector (4) está montado horizontalmente en la boca de la tobera suministradora (5), quedando enchufado en el extremo también horizontal del conducto de piloto (1).

30

Así el contorno superior abrazante del extremo citado (3) se constituye en el tejado (6)

273

198218



1

cubertor y protector del inyector (4).

Por otra parte, en el contorno inferior de ese extremo (3), está constituida la abertura o ventana (2) de caída de las partículas solidas que lleve el gas al salir del inyector (4).

5

Otra realización practica gemela es la representada en la figura 3. En ella el extremo horizontal (3) del conducto no llega a abrazar al inyector (4), mientras que la propia tobera suministradora (5) conforma un ala saliente que constituye el tejado (7), pero que no existe inferiormente determinando así la abertura (2).

10

La abertura (2) ya sea constituida como en la figura 3, o como en la figura 1, es a la vez la entrada de aire comburente al conducto (1).

15

En la zona de la abertura (2) están montados uno o más anillos abrazaderas que pueden ser posicionados manualmente, para hacer efectiva una mayor o menor obturación de esa abertura, con el fin de poder así conseguir una perfecta regulación del aire comburente.

20

Este anillo puede ser continuo (10) y con aleta transversal de manipulación (11) de modo que la regulación del aire se consigue posicionandolo axialmente para que tapone más o menos abertura (2).

25

Pero también puede ser abierto (9) y con aleta longitudinal (8), figura 4; de modo que la regulación del aire se consigue posicionandolo angularmente respecto de la abertura (2). Similar a este es el representado en la figura 7, que equipa la solución mostrada en la figura 3.

30

Otro modo similar de verificar

198218



1

2.- Disposición perfeccionada

5

de elementos en el piloto de calentadores, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizada porque en la proximidad de la salida del inyector está dispuesta una abertura inferior, preferentemente constituida en el contorno o lado inferior del extremo de acoplamiento del conducto de piloto, por la que puedan caer y abandonar la conducción las partículas sólidas que arrastre el gas a la salida del inyector habiéndose previsto la incorporación junto a esta abertura de uno o más anillos que puedan ser posicionados respecto de ella, para constituirse en trampillas de reglaje de su amplitud efectiva.

10

3.- "DISPOSICION PERFECCIONADA

DE ELEMENTOS EN EL PILOTO DE CALENTADORES".

15

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

20

25

30

2-78

--8--

198218



1

Madrid, 30 NOV. 1973

El Agente Oficial
MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON
P. P.

5

10

15

20

25

30

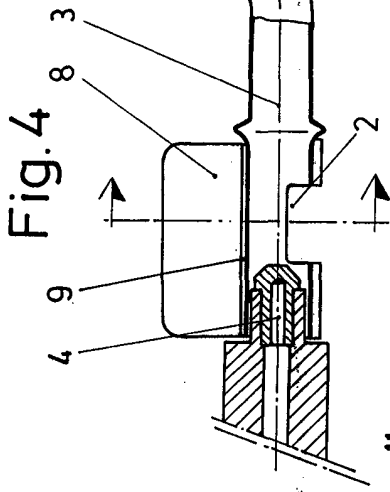
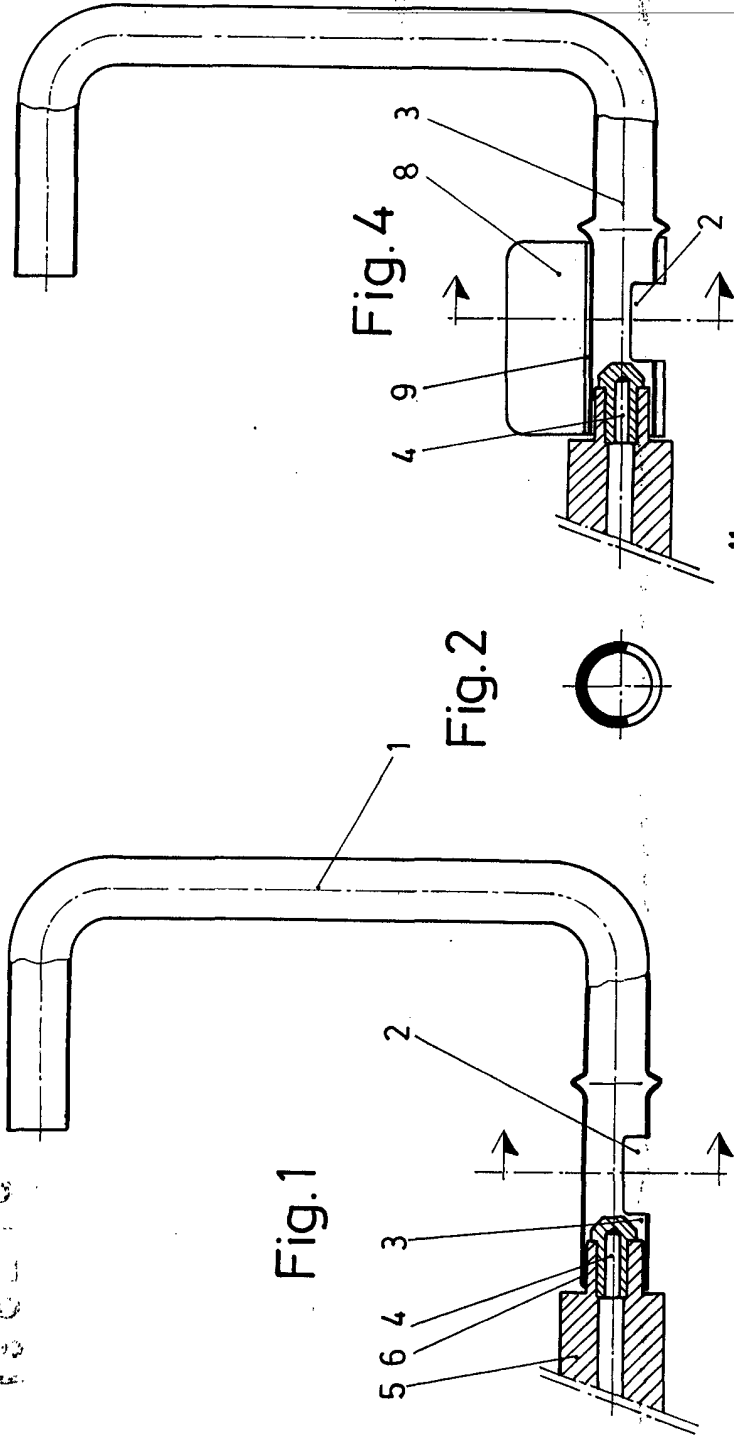


Fig. 5

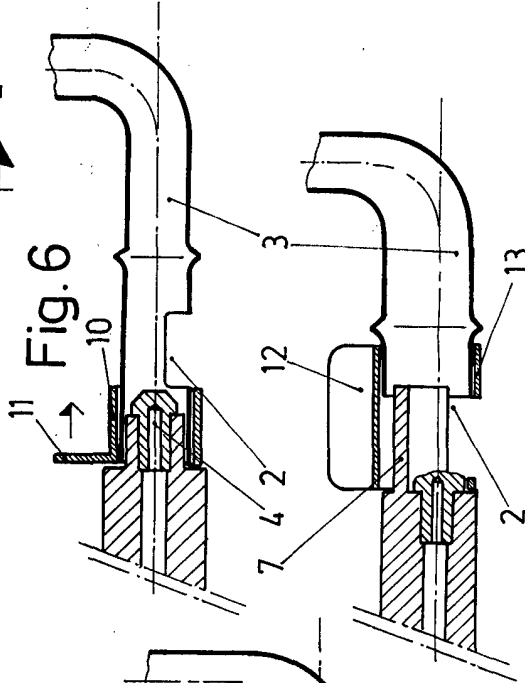
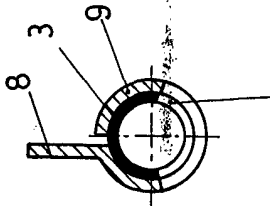


Fig. 3

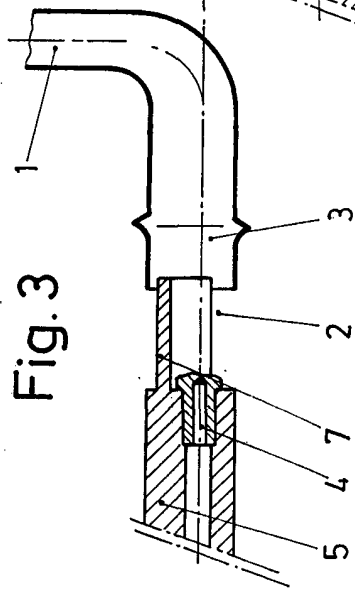


Fig. 8

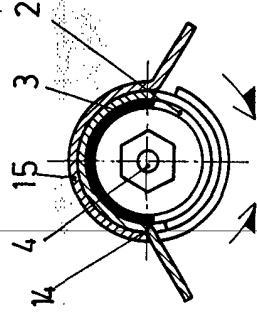
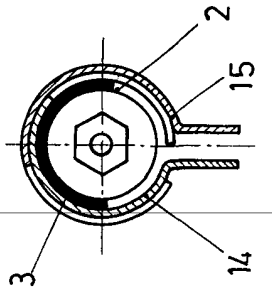


Fig. 9



Escala variable
 Madrid 30 NOV. 1973
 El Agente Oficial

REG. N.º 105164 P. 1/20