

4-12-78

rb.

198174

Int. del	B60K

MODELO DE UTILIDAD

a favor de

D. AGUSTIN CASADESUS CANUDAS y D. AGUSTIN CASADESUS VALL
VERDU, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelo
na, calle Mandri nº 37-39.

por:

"Soporte tensor para variadores de velocidad y para apa
ratos provistos de transmisión por correa".

-----oOo-----

Memoria descriptiva

El presente modelo de utilidad, tiene por obje



to de un soporte tensor para máquinas y aparatos, tales como motores, variadores de velocidad y otros con órganos giratorios conducidos en todos los casos por correas de transmisión que con el indicado soporte pueden ser ten-
5 sadores adecuadamente y en forma rápida con notable ventaja respecto de los carriles tensores conocidos, con el empleo de los cuales, como es sabido, no puede efectuarse el tensado de las correas mientras el aparato se encuentra funcionando, por lo que se producen pérdidas de tiempo y de producción por los paros necesarios, resultando además laboriosa dicha operación de tensado.
10

En cambio, con el soporte tensor a que se refiere este modelo de utilidad, no es preciso para el aparato sino que, con el mismo en marcha, sólo hay que provocar
15 el giro de un tornillo que actúa como un husillo previsto en el soporte. Además, con el soporte tensor en cuestión se elimina la posibilidad de desalineación de las poleas de las correas que se tensan y que se produce con frecuencia con los carriles tensores usuales.

El soporte tensor que se describe se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de dos carriles laterales constituidos por sendos perfiles metálicos de sección substancialmente en C unidos entre sí por medio
20 de una placa de refuerzo que está soldada a la cara interna del ala inferior de dichos perfiles y está doblada según dos ramas inclinadas hacia arriba y sobre las que se apoyan los perfiles por su canto interno superior. Los expresados perfiles presentan formadas en sus alas superiores sendas guías trapeziales determinadas en la cara
25



5 superior de dichas alas por rehundidos constitutivos de
unas canales, sobre cuyas guías es desplazable una pla-
ca que presenta dos inflexiones determinantes de resal-
tos dirigidos hacia abajo, que encajan en las citadas
canales, y que está dotada de dos aletas inferiores do-
bladas en correspondencia con la cara inferior de los
antedichos rehundidos de guía y aplicadas a tal cara in-
ferior para asegurar el guiado de la referida placa su-
perior a la que se fija el variador de velocidad o apa-
10 rato de que se trate. Esta placa lleva unido un taco
inferior perforado y atravesado por un husillo provisto
de una cabeza accionable mediante una llave de tuercas
o por medio de varillas, cuyo husillo está retenido al
aludido taco sin posibilidad de desplazamiento axial y
15 se enrosca en otro taco solidario de la placa que une
a los perfiles entre sí, de modo que con dicho husillo
puede obtenerse el desplazamiento de la placa superior
sobre las guías antedichas.

20 Para facilitar la explicación más detallada,
se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha repre-
sentado un caso práctico de realización que se cita tan
sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del
presente modelo de utilidad.

En dicho dibujos:

25 La figura 1 es una vista en alzado frontal del
soporte tensor, en la que se representan los perfiles de
guía en sección transversal.

La figura 2 corresponde a una sección conside-
rada por el plano II-II de la figura 1.

4:12:75

- 4 -

198174

8



De acuerdo con los dibujos, el soporte ten-
sor para variadores de velocidad y aparatos provistos
de transmisión por correa que se describe consta de dos
perfiles metálicos laterales -1- de sección substancial-
mente en C cuyas alas superiores son más cortas y pre-
sentan sendos rehundidos longitudinales -2- de forma
substancialmente trapecial y constitutivos de unas ca-
nales de guía como se explicará. Dichos perfiles están
dotados de orificios -1'- para su fijación sobre una su-
perficie plana y quedan unidas entre sí por mediación
de una plancha metálica de refuerzo -3- sujeta median-
te soldadura -4- a la cara interna del ala inferior de
los expresados perfiles -1-, cuya lámina está doblada
según dos ramas laterales inclinadas -5- que por su bor-
de encajan en el canto interior superior -6- de los
perfiles -1-.

Sobre dichos perfiles se halla aplicada una
placa -6- que presenta dos inflexiones longitudinales
-7- determinantes de resaltos que están configurados en
correspondencia con los rehundidos -2- y encajados en
ellos con posibilidad de desplazamiento de la placa -6-
que está provista de dos aletas inferiores -8- inflexio-
nadas en correspondencia con la cara inferior de los re-
hundidos -2- y aplicadas a los mismos, de manera que la
placa resulta retenida sobre los perfiles laterales -1-
y es desplazable mediante los resaltos -7- sobre las
guías constituidas por los rehundidos -2- sin posibilidad
de desplazamientos laterales que pudieran afectar a la
buena alineación de la polea del aparato que se monta



sobre la placa desplazable -6-.

Dicha placa lleva unido un taco inferior -9- provisto de un orificio a través del que es giratorio un husillo -10- dotado de una cabeza -11- y retenido sin posibilidad de desplazamiento axial por medio de un collar -12- fijado con ayuda de un tornillo sobre el husillo y adosado a dicho taco -9-, cuyo husillo está conectado a otro taco perforado y roscado -13- sujeto a la plancha de refuerzo -3-. En virtud de la referida disposición basta con accionar el husillo, actuando sobre la cabeza -11- del mismo para provocar, como es evidente, el desplazamiento de la placa sobre los rehundidos de gufa -2- para tensar la correa de transmisión acoplada a la polea del variador de velocidad u otro órgano giratorio montado sobre la mencionada placa. La cabeza -11- del husillo puede ser hexagonal para su accionamiento por medio de una llave, o cilíndrica, esta provista de unos orificios -14- para la aplicación de una varilla destinada a obtener asimismo el accionamiento del husillo en sustitución de la llave indicada.

En este soporte, la placa -6- queda perfectamente guiada sobre los perfiles laterales -1-, sin posibilidad de desalineación de las poleas conectadas mediante las correas que se tensan, gracias a las guías -2- en las que encajan sobre caras opuestas los resaltos formados por las inflexiones -7- y las aletas -8- respectivamente a cuyo buen guiado coadyuvan dos redondeamientos -15- que, provistos en los bordes laterales de la placa -6-, encajan sobre los cantos superiores al efecto redondeados -16-

49278

- 6 -

198174



de los perfiles.

5 Por otra parte, la plancha -3- provista de las ramas inclinadas -5- constituye un refuerzo considerable que liga los perfiles -1- entre sí sin posibilidad de de formaciones o aplastamientos de tales perfiles ni de la placa -6- por efecto del peso de-l aparato fijado a ella, mediante el apoyo de los perfiles por su canto interior sobre el borde de las indicadas ramas -5- de la plancha -3-.

10 El soporte tensor objeto de este modelo de utilidad es de aplicación en numerosos tipos de instalaciones industriales que comprendan variadores de velocidad y aparatos relacionados mediante correas de cualquier configuración, es decir, trapezoidales, planas, etc., con una gran
15 ventaja en comparación con los carriles tensores convencionales.

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará asimismo la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el soporte tensor de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más oportunos, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.
25

N O T A
=====

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Soporte tensor para variadores de velocidad

y para aparatos provistos de transmisión por correa, del tipo que comprende una placa de base del aparato deslizable sobre de dos perfiles laterales substancialmente en C dotados de orificios para su fijación a una superficie plana y unidos entre sí por medio de una plancha fijada a la cara interna de las alas inferiores de dichos perfiles y que está acoplada con la placa deslizable por medio de un husillo, caracterizado porque la plancha de unión de los perfiles está doblada según dos ramas laterales inclinadas con divergencia y sobre cuyo borde se apoyan los perfiles por su canto superior interno de manera que se impide las deformaciones y aplastamiento de tales perfiles, y la placa desplazable está provista de dos inflexiones laterales longitudinales determinantes de sendos resaltos inferiores encajados en rehundidos acanalados de gufa previstos en el ala superior de los perfiles, cuya placa lleva unidas a su cara inferior dos aletas inflexionadas en correspondencia con la cara inferior de los citados rehundidos y aplicados a la misma con los que se evitan desplazamiento laterales indebidos de dicha placa y se asegura la correcta alineación de las poleas.

2.- Soporte tensor según la reivindicación anterior, caracterizado porque el husillo presenta una cabeza cilíndrica provista de orificios transversales para su accionamiento mediante una varilla.

3.- Soporte tensor según la reivindicación 1, caracterizado porque el husillo presenta una cabeza hexagonal provista de orificios transversales, para su accio

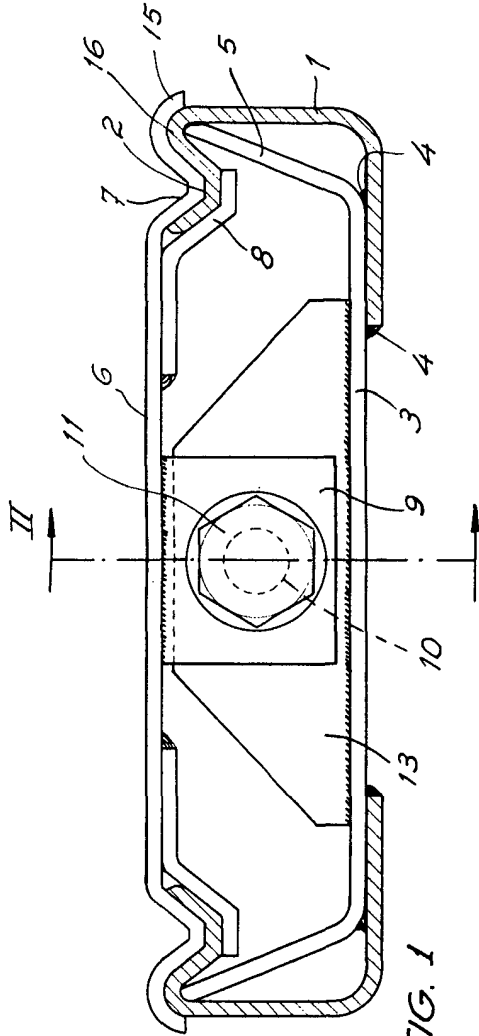


FIG. 1

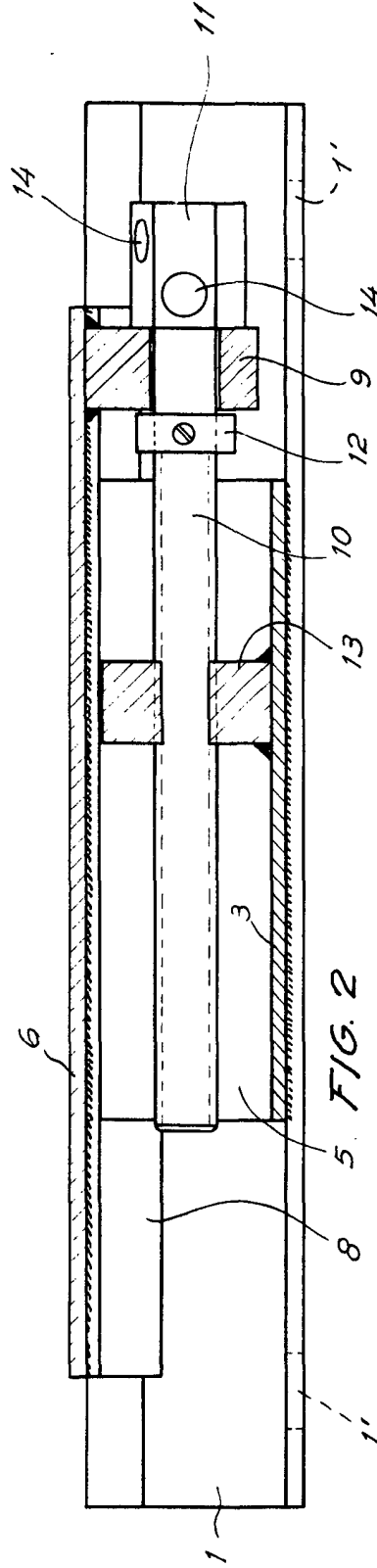


FIG. 2

FOR INFORMATION