



a su solicitante merecedora del privilegio de exclusiva fabricación y venta en España de estas estructuras, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

5 La novedad fundamental de este tipo de estructuras, estriba en la posibilidad de confeccionar carteles de los denominados de pórtico, a partir de carteles de banderola, del tipo de los registrados anteriormente por la misma solicitante en el Modelo de Utilidad nº 192.315, sin variación apreciable de su estructura externa, aunque con la --
10 adaptación oportuna para el tipo de esfuerzos que habrá de soportar, y todo ello mediante la adición intermedia de uno ó varios carteles, unidos por medios convencionales de sujeción a las citadas banderolas, ubicadas a uno y otro lado del cartel ó carteles intermedios.

15 Las estructuras así constituidas, permiten salvar la anchura de la vía sobre la que habrá de confeccionarse el pórtico, con un costo mínimo de materiales, toda vez que los carteles intermedios se sustenten en la resistencia de las banderolas, cuyo refuerzo se ha previsto para este nuevo menester.
20

Con el fin de que comprendamos mas claramente todas y cada una de las características expuestas en los párrafos anteriores, haremos mención en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un ejemplo práctico de realización de estas estructuras perfeccionadas, debiendo aclarar que, dado el carácter de ejemplo que dicha lámina supone, su interpretación habrá de ser lo más
25 amplia posible y sin limitación de parte alguna.

Estos dibujos representan en sus diversas figuras como a continuación se relaciona:
30

Figura 1.- Vista frontal de una de estas estruc-



5 turas perfeccionadas para carteles de señalización, en la que observamos las banderolas existentes a uno y otro lado de la misma, confeccionadas de acuerdo con las reivindicaciones del Modelo de Utilidad número 192.315, y cuyo centro queda ocu --
pado por un amplio cartel que las convierte en pórtico, cuyo cartel queda unido por sus extremos a dichas banderolas se --
gún medios convencionales de fijación.

10 Figura 2.- Vista frontal de una de estas estructuras perfeccionadas, en su versión portadora de varios carteles intermedios, en este caso dos, unidos entre si, y estos a su vez a las banderolas de los extremos, por medios con --
vencionales de fijación, descargando sus esfuerzos en los ar--
mazones de las citadas banderolas, reforzados a este fin, pe--
ro sin variación externa apreciable.

15 Las distintas partes y elementos que componen las figuras arriba referenciadas los señalaremos, para su mejor comprensión y localización en los dibujos, con las siguientes acotaciones numéricas.

20 Con -1- designamos los mástiles de las banderolas de los extremos, siendo -2- los carteles ó banderolas pro --
piamente dichos, los cuales se encuentran reforzados en su estructura a fin de soportar unos carteles intermedios -3--
unidos a dichas banderolas por mediación de elementos con --
vencionales -4- de fijación, y cuyos carteles -3- cubren la
25 distancia entre banderolas, para integrar una estructura uni--
ficada de pórtico.

30 Entre las citadas banderolas -2-, podrán situarse uno ó varios carteles intermedios, a fin de cubrir la luz de separación entre ambas, exigida por el ancho de la calza--
da, para constituir el pórtico, pudiendo ser tambien varia --
ble el número de elementos de fijación -4- que se utilicen,

tanto para la sujeción de dichos carteles á las banderolas, como incluso por la sujeción entre sí, si son varios los existentes.

5 Una vez descritas suficientemente todas y cada una de las características esenciales de la estructura perfeccionada para carteles de señalización, objeto del presente Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que se fabriquen en variedad de materiales, tamaños y formas siendo susceptible de acusar todas aquellas modificaciones de
10 detalle que la práctica aconseje, tal como el sistema de fijación empleado para unir los carteles intermedios a las banderolas laterales, ó el número de dichos carteles intermedios empleados para cubrir la separación entre ambas, todo ello siempre y cuando no se altere la esencialidad de su
15 objeto, puesto de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación, en este Modelo de Utilidad, son:

20 1.- Estructura perfeccionada para carteles de señalización, esencialmente caracterizada porque a dos banderolas del tipo de las reivindicadas en el Modelo de Utilidad nº 192.315 de la misma solicitante, se les une por medios convencionales de fijación, uno ó más carteles intermedios,
25 que cubren la separación entre banderolas exigida por el ancho de la calzada, con el fin de confeccionar un pórtico de señalización, empleandose en consecuencia un único tipo de estructura para ambas finalidades señalizadoras, es decir banderola y pórtico.

30 2.- "ESTRUCTURA PERFECCIONADA PARA CARTELES DE

198073

- 5 -

28 NOV 1973



SEÑALIZACION", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

5

Esta memoria consta de CINCO hojas, escritas ó mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio.

Madrid, 28 NOV. 1973

Por autorización de la interesada.

198073

28 NOV 1978



Fig. 1

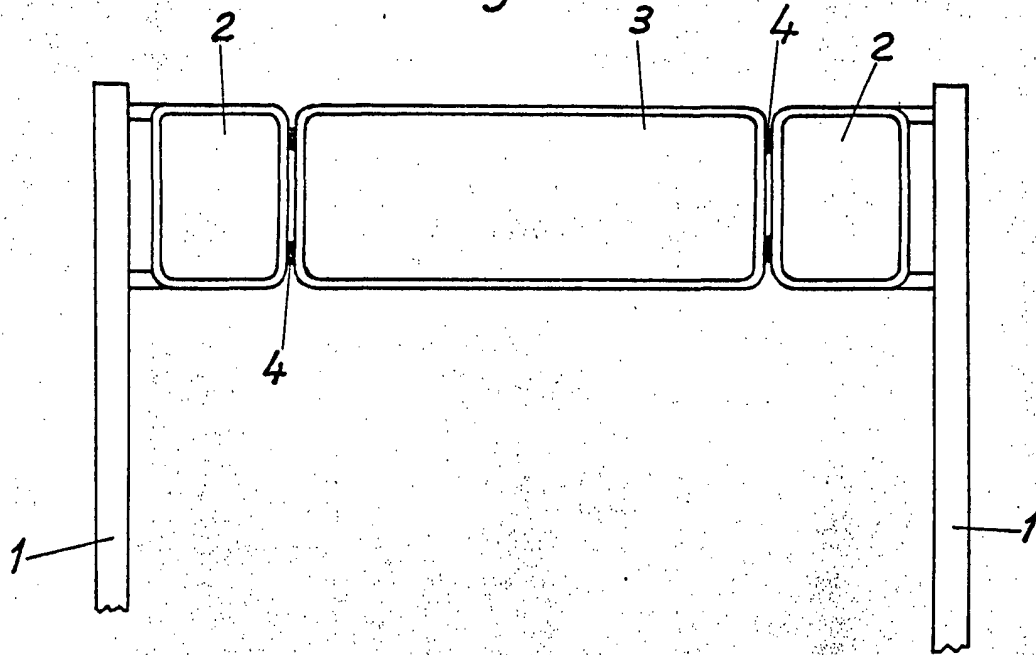
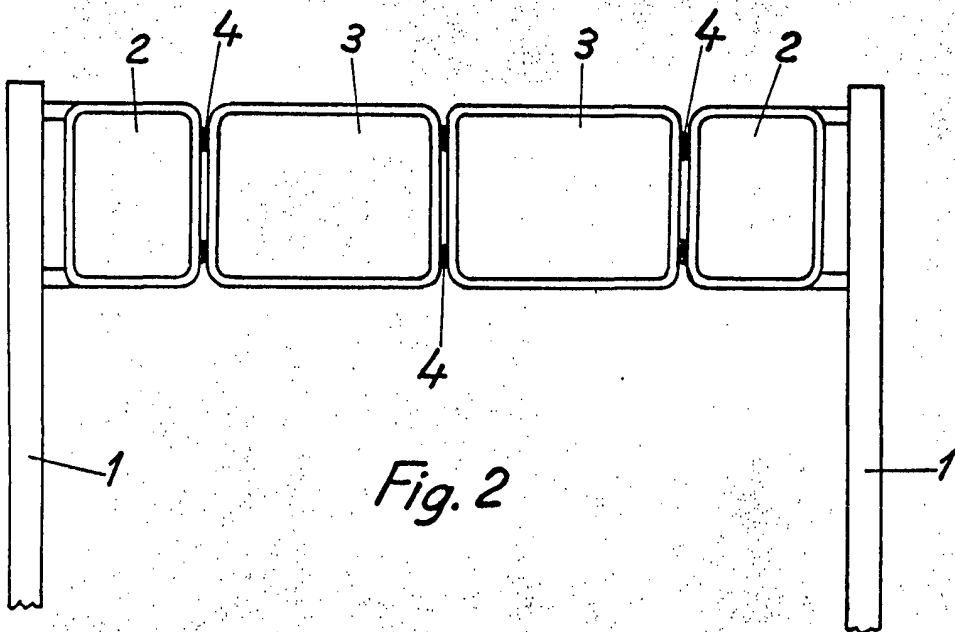


Fig. 2



Escala variable

MADRID 28 NOV 1978