

197919

H/V.



*Memoria Descriptiva*

*para*

una Patente de Invención

*a favor de*

Don Próspero Fernández García

*residente en*

Las Arenas (Vizcaya) Paulino Mendivil, 1

*por:*

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE BOBINAS DE IGNICION "

=====



1.-

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de bobinas de ignición destinadas al encendido de motores de explosión, mediante las cuales la bobina que se establece va montada dentro de un recipiente de cristal o material plástico transparente y bañada totalmente en aceite especial de alto poder dieléctrico, que reduce al mínimo el calentamiento del devanado, tan elevado en otros sistemas, y hace también muy escaso el consumo de corriente, todo lo cual contribuye notablemente a un menor desgaste de las puntas de contacto o platinos. Además, la bobina mejorada que se reivindica no puede ser desmontada, como ocurre con las conocidas, lo que dá lugar, como es sabido, a que al desmontarlas a mano se ensucie el aceite refrigerador y pierda su poder dieléctrico.

15 Esencialmente la bobina mejorada de acuerdo con esta patente, se compone de un recipiente de cristal o material plástico transparente, que va cerrado por una tapa de baquelita de gran coeficiente dieléctrico, que apoya en el borde del recipiente por intermedio de una junta de corcho y se sujeta a él por un anillo metálico, que se ciñe por sus bordes a un escalón de cada uno de dichos elementos. El recipiente, que contiene el aceite refrigerador necesario, lleva en su fondo el alojamiento para el extremo de un tubo de cartón apropiado, que por su otro extremo entra en el hueco de un apéndice interior de la tapa, cuyo tubo aloja un núcleo de chapas magnéticas, que apoyan en el fondo y que por el otro extremo van comprimidas por un muelle, que las une eléctricamente al terminal central de la bobina, el cual a su vez va embutido en otro apéndice que hacia el exterior presenta

1979198 MAY



2.-

la tapa. Rodeando al tubo de cartón van dispuestos los enrollamientos del primario y secundario, unidos a los polos positivo y negativo, constituidos por tornillos fijados en la tapa y que hacen de bornas de conexión.

5                   Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse bobinas de las características apropiadas para la aplicación concreta a que se destinen, y utilizar en cada caso los materiales que se juzguen adecuados; pero como las variaciones que así se hagan, como las que puedan introducirse en detalles de presentación y organización, no afectan a la esencialidad reivindicada, las diversas bobinas que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10

15                   En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20                   La fig. A representa la sección diametral de la bobina.

La fig. B su vista exterior.

La fig. C corresponde a la vista de la bobina por el lado de su terminal.

25                   Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los elementos principales que componen la bobina, su descripción es como sigue:

Se compone del recipiente 1 de cristal o material plástico, que va cubierto por la tapa 2, de baquelita de gran coeficiente dieléctrico, la cual se une a aquel por interme-

197919

18 MAY.

3.-



5 dio de la junta de corcho 3 y anillo metálico de cierre 4.

5 En dicho recipiente se aloja el aceite 11, el tubo de cartón especial 5, que se sujeta alojándose en la parte inferior en el hueco de un resalte circular de la base del recipiente 1 y en la superior en el interior de un apéndice cilíndrico de la tapa 2, con lo cual va fijado, de modo que no puede desplazarse. En el interior del referido tubo 5, van alojadas láminas de chapa magnética, sobre la parte extrema de las cuales apoya el muelle 6 por un lado, mientras que 10 por el otro lo hace en el terminal 7, encajado en el apéndice exterior de la tapa 2, es decir, que dicho terminal va embutido en la tapa.

15 En la parte exterior del tubo 5 van enrollados el primario y el secundario 8, que se unen a los polos positivo y negativo constituidos por los tornillos 9 y 10 que hacen de bornas de conexión.

20 Tal disposición, como hemos indicado, reduce al mínimo el calentamiento del devanado y hace también muy escaso el consumo de corriente, con lo cual es menor el desgaste de las puntas de contacto o platinos.

- - - - -



N O T A.-  
=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de bobinas de ignición, caracterizadas porque la bobina se compone de un recipiente de cristal o material plástico transparente, cerrado por una tapa de baquelita de gran coeficiente dieléctrico, la cual apoya en el borde de aquel por intermedio de una junta de corcho y se sujeta a él por un anillo metálico,  
10 que se ciñe por sus bordes a los escalones que respectivamente presentan en el contorno de su parte superior e interior el recipiente y la tapa.

15 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el recipiente contiene, dentro de un baño de aceite refrigerador, los enrollamientos primarios y secundarios, dispuestos alrededor de un tubo de cartón apropiado, que por un extremo se aloja en el hueco formado por un resalte circular del fondo del recipiente y por el otro en el interior de un apéndice que presenta la tapa hacia el lado de dentro, mientras que a su vez dicho tubo contiene un núcleo de chapas magnéticas.  
20

25 3.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque las referidas chapas magnéticas apoyan por un lado en el fondo y por el otro en un muelle, que por su otro extremo hace contacto con un terminal embutido en otro apéndice, que hacia el exterior presenta la tapa, mientras que los polos positivo y negativo, de los enrollamientos primario y secundario, van conectados

197919

18 MAY



5.-

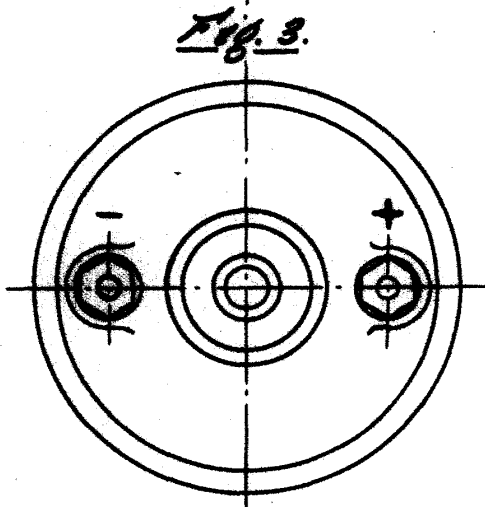
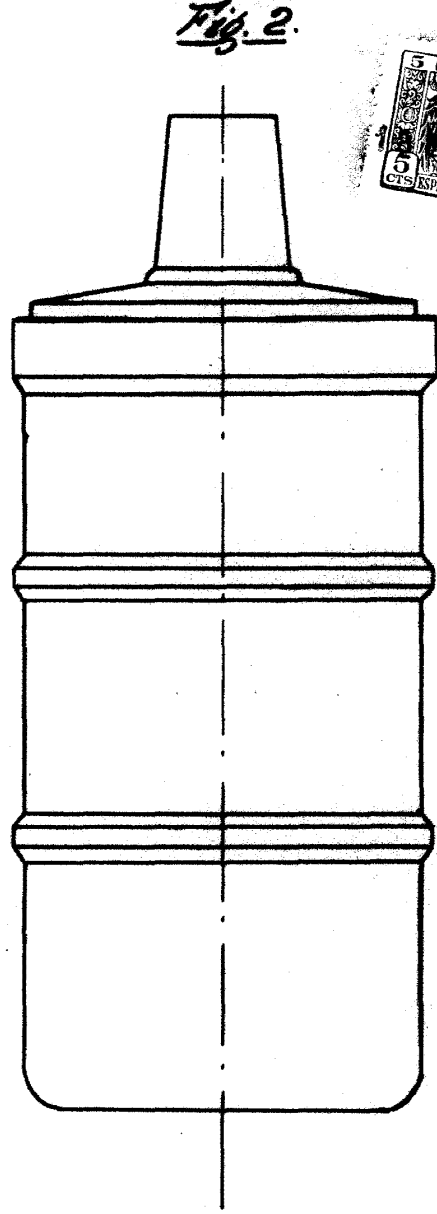
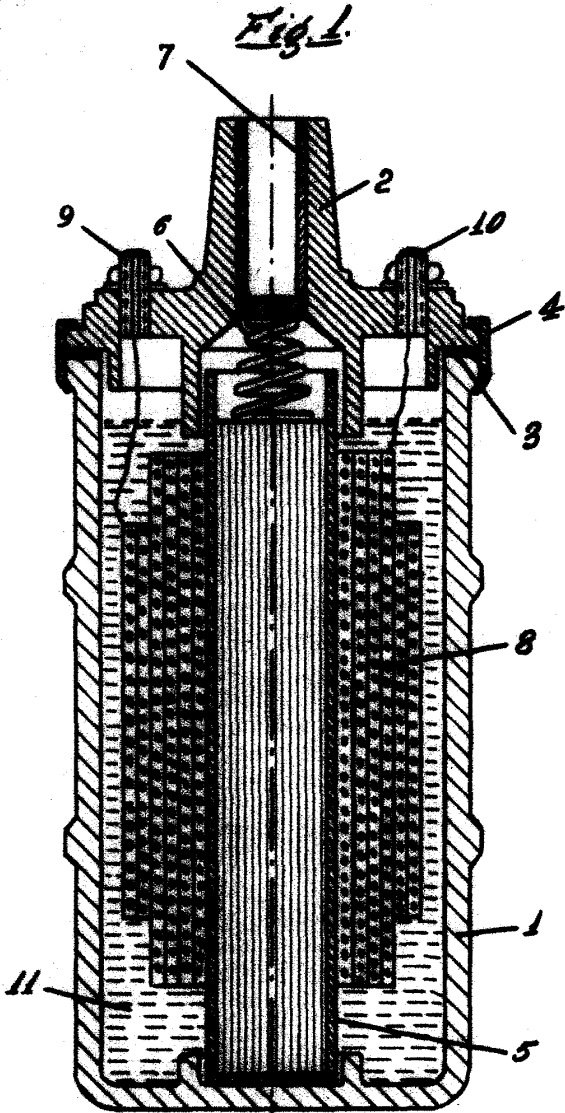
a tornillos fijados en la tapa que constituyen las bornas de conexión.

4.- Mejoras en la construcción de bobinas de ignición.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 de Mayo de 1951.



**ESCALA VARIABLE**  
GUILLERMO ROEB  
P. P.