

13-12-73



1973

B62 B

197913

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE AÑOS
por: CARRITO DE TRANSPORTE PARA PLANCHAS DE MAR-
MOLES, MADERA, HORMIGON, VIDRIO y OTROS MATERIALES.
a nombre de: TALLERES PIGA, S.A., de nacionalidad
española,
domiciliada en: ZAFRA (Badajoz), Primo de Rivera 2.

=====

Para el transporte en general, pueden utilizarse los más diversos elementos, que van desde el avión hasta los animales de carga, pasando por el propio hombre.

5

Hay muchos productos que requieren ser transportados con cuidados especiales de colocación, de temperatura, de higiene, etc.



10 Por lo que respecta a las planchas de
diferentes materiales, como son el mármol, la ma-
dera, hormigón, vidrio, etc, necesitan asimismo
unas atenciones específicas para evitar su frac-
tura o su deterioro, por el movimiento del ve-
hículo, por las condiciones del pavimento, o
por la colocación en el vehículo. Es natural que
15 quien tiene a su cargo este transporte, se preo-
cupe por lograr las mayores condiciones de se-
guridad, sujetándolas al vehículo por medio de
cuerdas, ganchos, anillas, etc.

20 Sin embargo todo esto es para el caso
del transporte en cualesquiera clase de vehícu-
los. Pero la existencia de uno idóneo para plan-
chas antes aludidas, se deja sentir en el mer-
cado, y con el carrito objeto de este Modelo de
Utilidad, se da una solución altamente eficaz
25 de los materiales antes enunciados, que si no
se embalan y aseguran en las debidas condicio-
nes, se deterioran con facilidad en el curso de
su transporte.

30 La característica peculiar de este
carrito de transporte, es que las planchas pue-
den ser transportadas con toda seguridad, mer-
ced al sistema de cierre automático de sus mor-
dazas, accionadas por el propio peso de la plan-
cha o planchas a transportar, y que pueden ser
35 llevadas con toda comodidad por una sola persona.

En el plano que se acompaña de este

13-12-75

197913

24



carrito de transporte para planchas, podemos distinguir:

- 40 1-Mordaza de cierre automático.
 2-Pieza en forma de -V- para apoyo de plan-
 chas.
 3-Tapa grasa.
 4-5-6-7-Sistema o juego articulado de ejes,
45 pletinas y muelle, de cierre automático
 de mordazas.
 8-Rodamiento a bolas con placas de protec-
 ción.
50 9-Buje de fijación de neumáticos.
 10-Eje de giro de neumáticos y soporte del
 sistema de fijación de planchas.
 11-Mango de transporte.

55 Las planchas se apoyan en -2- las cua-
 les se hallan protegidas con caucho, y una
 vez colocadas en tal pieza en -V- actúan por
 su propio peso sobre el sistema articulado
 formado por las piezas -4-5-6-7-, cerrándose
60 automáticamente sobre las planchas, las mor-
 dazas -1- que también van recubiertas de cau-
 cho para mayor garantía y de una dureza ade-
 cuada a la fragilidad de los materiales a
 transportar, sujetándose así firmemente las
 planchas.

65 El muelle -5- está tarado de acuerdo
 con el peso a transportar.

 Como estos materiales son grandemente



70 frágiles, además de esta fijación firme y automática, es conveniente que la rodadura sea muy suave, y para ello se emplean neumáticos de poco diámetro y balón reforzado, capaces de soportar pesos de 300 kilogramos y aún más, con buje de fijación de neumáticos, rodamientos a bolas con placas de protección antipolvo y una tapa grasa- 9- 8- y 75 -3- respectivamente, tapa grasa que sirve para protección del sistema de rodadura contra el polvo y agentes atmosféricos y corrosivos.

80 Un mango de transporte -11- servirá para llevar con comodidad, sin el menor esfuerzo y gran seguridad, las planchas citadas.

85 Descrita suficientemente la invención así como la manera de llevarla a la práctica, ha de hacerse constar que puede ser objeto de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto éstas no alteren su fundamento.

90 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, son los siguientes:

REIVINDICACIONES

95 PRIMERA.-Carrito de transporte para planchas de mármoles, madera, hormigón, vidrio y otros materiales, caracterizado por estar constituido por una pieza en -V- protegida con caucho, para colocación de planchas.



100 SEGUNDA.-Carrito de transporte para planchas de mármoles, madera, hormigón, vidrio y otros materiales, según anterior reivindicación, caracterizado porque posee una mordaza, también protegida con caucho, para sujeción de planchas.

105 TERCERA.-Carrito de transporte para planchas de mármoles, madera, hormigón, vidrio y otros materiales, según precedentes reivindicaciones, caracterizado además por llevar un juego de articulación de mordazas, formado por ejes, pletinas y muelle, que actúa sobre tales mordazas, por el peso de las planchas.

110 CUARTA.- Carrito de transporte para planchas de mármoles, madera, hormigón, vidrio y otros materiales, tal y como queda anteriormente reivindicado, caracterizado por ir provisto de neumáticos de poco diámetro y balón reforzado.

115 QUINTA.-Carrito de transporte para planchas de mármoles, madera, hormigón, vidrio y otros materiales, tal y como queda precedentemente reivindicado, caracterizado además por poseer un eje de giro de neumáticos que sirve a la vez de soporte del juego de fijación de planchas, buje de fijación de neumáticos, rodamientos a bolas con placas de protección antipolvo y tapa de protección del sistema de rodadura.

125 SEXTA.- Carrito de transporte para planchas de mármoles, madera, hormigón, vidrio y otros materiales, tal y como queda ya reivindicado, caracterizado además por llevar un mango de transporte.

13-12-73

1979 13

24



te del conjunto.

130 SEPTIMA.- CARRITO DE TRANSPORTE PARA
PLANCHAS DE MARMOLES, MADERA, HORMIGON, VIDRIO
Y OTROS MATERIALES.

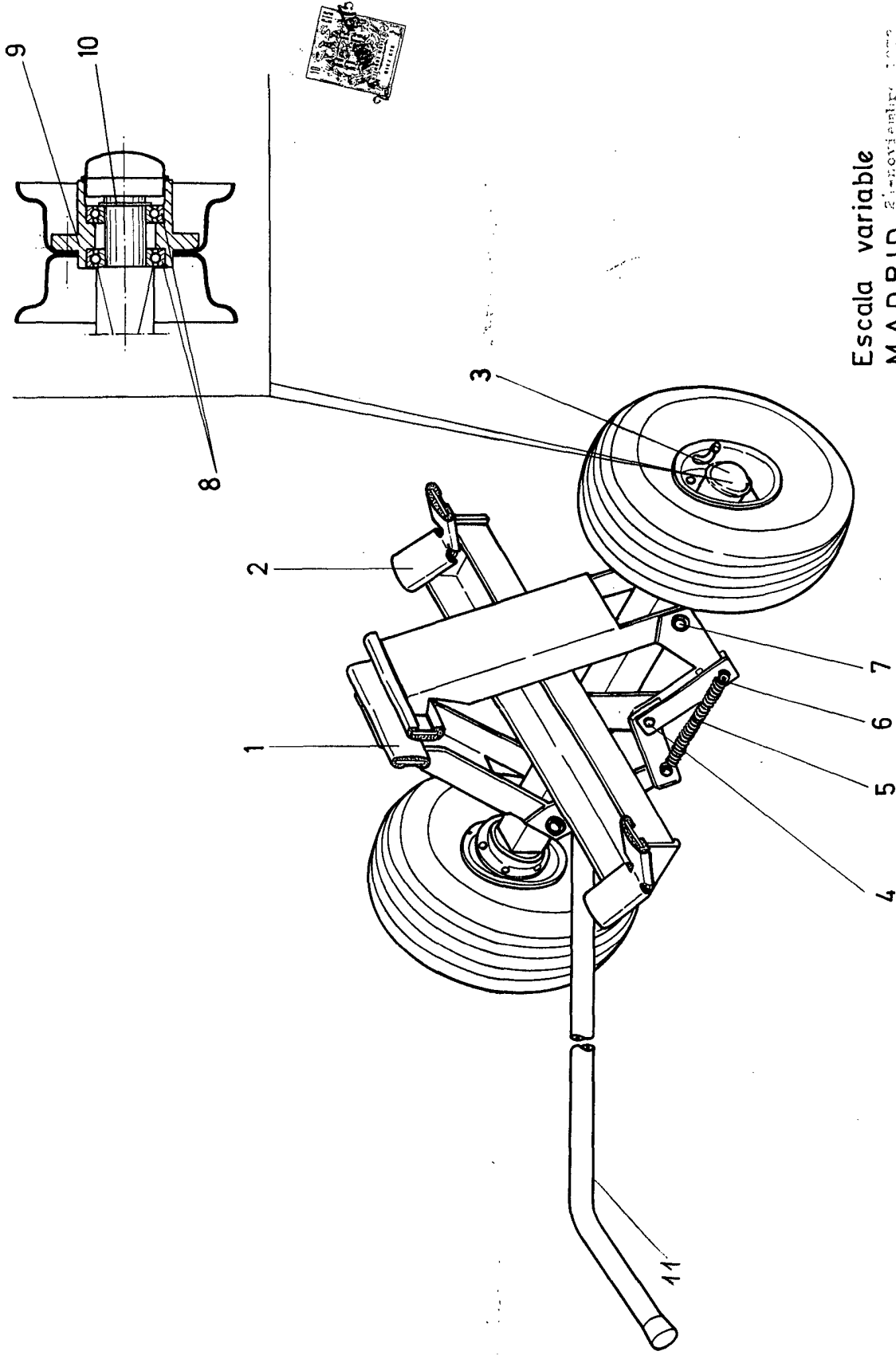
Tal y como se describe en la memoria
que antecede, representado en el plano que se
acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva
de seis hojas mecanografiadas por una sola cara
y de una hoja doble de planos.

Madrid, 24 de noviembre de 1973

Agencia Oficial de la Propiedad Industrial

MANUEL GIMENEZ



Escala variable
MADRID, Septiembre 1954

[Handwritten signature]