



197861

Int. Cl.º: A47C
B60N

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. SALVADOR MANCLUS APARISI

Nacionalidad: Española

Domicilio: VALENCIA - Industria, 37

Objeto: "ASIENTO PERFECCIONADO PARA AUTOBUSES DE TRANSPORTE INFANTIL"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se exponen las características distintivas de un asiento perfeccionado para autobuses de transporte infantil, por cuyas evidentes cualidades prácticas y funcionales se solicita, a favor del titular del expediente, la concesión del privilegio de exclusividad otorgado por la vigente Ley de la Propiedad Industrial, para su fabricación y venta en España.

10 El Modelo de Utilidad presentado consta de dos partes claramente diferenciadas: el asiento propiamente dicho, constituido por una sola pieza corrida en toda su



15 amplitud; y el respaldo que está formado por tres piezas
idénticas y contiguas, determinantes de otras tantas pla-
zas sobre el mismo asiento corrido. En efecto, el trans-
porte colectivo de niños, especialmente el escolar, se
ha venido realizando de las más diversas maneras, no de-
tadas todas ellas de las necesarias garantías de seguri-
dad, por lo que recientemente han sido implantadas diver-
sas normas que regulan este tipo de transporte. Entre
20 ellas se encuentra la de limitación de plazas, con la
salvedad de permitir que el asiento utilizado generalmen-
te por dos personas, pueda ser utilizado, en las mismas
condiciones, por tres niños, en atención a su menor ta-
maño. Esta salvedad entraña ciertas incomodidades, per-
25 cuanto, aún en asientos corridos, los respaldos dispeni-
bles sólo son dos, de manera que el niño que ocupa la
zona central se encuentra en peores condiciones que los
ocupantes de las zonas laterales, incomodidad que aumenta
cuando los asientos son independientes, como corriente-
mente ocurre.

30 Para obviar tales circunstancias desfavorables
se ha ideado el asiento presentado, en el que, sobre una
estructura metálica, perfectamente adaptable a los auto-
buses usuales, se monta un asiento corrido de sencilla
y eficaz factura que se complementa con un triple respal-
35 do, conformado por piezas independientes, cada una de las
cuales ofrece un seguro y cómodo apoyo al niño usuario.
El asiento en cuestión dispone de un original procedi-
miento de montaje en el autobús que permite su rápida
40 desvinculación del mismo si, por cualquier circunstancia,
se hace necesario dotarlo de sus asientos originales o



normales para usuarios adultos.

45 Con objeto de mostrar adecuadamente la naturaleza
de nuestro modelo de utilidad, se ha considerado conve-
niente la aportación del plano adjunto, donde han quedado
recogidas las reproducciones más ilustrativas de su dis-
posición, bien entendido que estas reproducciones sólo
50 tienen valor informativo, por lo que, en cualquier cir-
cunstancia deben ser consideradas en su más amplio senti-
do y no como límite del alcance del expediente.

La figura 1ª del plano nos muestra una vista en
alzado posterior del conjunto del asiento, representando
únicamente su estructura con objeto de mostrar con mayor
claridad su montaje. La figura 2ª corresponde a un alzado
55 lateral del mismo asiento, tal como queda una vez conclui-
do el montaje y con asiento y respaldos ya almohadillados.
La figura 3ª es una vista en planta de la tapa posterior
que se aplica a cada uno de los respaldos, ocultando el
montaje representado en la figura 1ª. La figura 4ª es una
60 perspectiva parcial de la estructura metálica que se fija
sobre el autobús y, posteriormente, recibe al asiento y
a los respaldos. La figura 5ª corresponde a la represen-
tación, en detalle, del agarre previsto para el lateral
interior de cada asiento, sobre el lateral del vehículo.
65 Finalmente, la figura 6ª, muestra la perspectiva de uno
de los respaldos, independizado de los otros dos del mis-
mo asiento, con la finalidad de que pueda apreciarse cla-
ramente su original concepción.

70 Concretando nuestra descripción al contenido de
las precitadas figuras aparece señalada con -1- la parte
central del vehículo, que forma un pasillo flanqueado por



75 dos plataformas laterales, señaladas con -2-, situadas a un nivel más alto que el del pasillo -1- y rematadas por sendas pestañas frontales y longitudinales -3-, cuya importante finalidad veremos más adelante. La estructura metálica del asiento está constituida por dos largueros paralelos -4-, realizados en perfiles adecuados, que se prolongan en sendas patas verticales -5-, recayentes al pasillo -1- del vehículo y concluidas en las abrazaderas

80 -6-, las cuales se adaptan a la pestaña -3- del piso, quedando referidas firmemente a las mismas mediante los tornillos -7- de las abrazaderas que, al situarse en la parte inferior de las mismas, quedan ocultos a la vista. La parte interior de los largueros -4-, concluye en sendas pletinas -8- que se apoyan en el ala horizontal de

85 un perfil -9-, incrustado a todo lo largo del lateral -10- de la carrocería del vehículo. Para materializar la unión desvinculable de ambos elementos, se incorpora un uñero -11-, que se adapta a la parte inferior de los largueros -4-, manteniéndose paralelo a la pletina respectiva -8-, bajo la acción de los tornillos equilibradores -12-, al mismo tiempo que un tercer tornillo -13- se rosca directamente sobre la pletina -8-, tal como muestra el detalle de la figura 5^a, provocando el incrustamiento de

90 las puntas -14- del uñero sobre el seno del perfil señalado con -9-.

95 Los largueros -4-, permanecen unidos entre sí por sendos pares de traveseros -15- que dividen la longitud de aquello en tres partes iguales, iniciándose en el frontal interior de cada larguero delantero, para pasar después por debajo del larguero trasero y, formando un ángulo

100



105

lo recto, prolongarse en tramos verticales -16-, constitutivos de la estructura del respaldo. Merced a la inclinación de los traveseros (véase figuras 2ª y 4ª), los tramos correspondientes al respaldo se encuentran inclinados hacia atrás, con objeto de ofrecer una cómoda adaptación del cuerpo del usuario.

110

Sobre la estructura descrita se incorporan el asiento y los respaldos triples, anteriormente mencionados. El primero es de una sola pieza, señalada con -17- y permanece apoyado sobre los largueños -4-, en la forma mostrada por nuestra figura 2ª. Cada uno de los segundos está constituido por un marco generalmente de madera, que hemos señalado con -18- y que por debajo del cierre inferior -19-, prolonga sus laterales en sendas orejetas -20-.

115

Sobre este marco se monta la parte mullida de cada respaldo que, visto por sí solo, tendrá la apariencia mostrada en la figura 6ª. El respaldo central se monta sobre la estructura metálica de manera que los laterales de su marco queden encajando las prolongaciones verticales y centrales -16- de cada par de traveseros -15- (véase figura 1ª), mientras que los respaldos laterales se encajan sobre las prolongaciones respectivas -16-, que han quedado libres en cada pareja de traveseros, de manera que los tres respaldos de un mismo asiento permanecen contiguos

120

y perfectamente encajados sobre las precitadas prolongaciones verticales. Para garantizar esta sujeción, se incorporan los tirafondos -21- que relacionan entre sí los componentes de cada pareja de prolongaciones verticales y consecuentemente los laterales del respaldo central,

125

130



con los laterales contiguos de cada uno de los otros dos respaldos, haciendolo por duplicado en cada caso, a la altura de la parte superior de dichas prolongaciones y a la altura de las orejetas -20- de los respaldos.

135

A continuación se montan los apoyabrazos -22-, colocados en ambos laterales de cada asiento y dotados de una doble función: la específica de apoyar el brazo y la de mantener unidos, mediante las plaquetas de sus extremos, el marco lateral de los respaldos exteriores, con el marco lateral del asiento, conformando un todo de probada resistencia. Finalmente, la cara posterior de los respaldos es cubierta por una tapa -23-, que oculta toda la disposición del montaje, dejandolo, sin embargo, perfectamente accesible para cualquier emergencia.

140

145

Suficientemente descrita la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños, y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

150

N Q T A

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

155

12.- Asiento perfeccionado para autobuses de transporte infantil, caracterizado por constar de una estructura constituida por dos largueros paralelos que se definen en sándas patas verticales exteriores, recayentes a la parte central del vehiculo, cuyo pasillo ocupa un nivel más bajo que las plataformas de instalación de los asientos, de forma que las abrazaderas terminales de las

197861

197861



160 patas se afianzan, en forma desvinculable sobre las pesta
ñas exteriores conformadas por dichas plataformas, al tiem
pó que la parte interior de los largueros se define en sen
das pletinas apoyadas sobre un perfil longitudinal del la
teral del vehículo, afianzándose mediante la incorporación
165 de un uñero provisto de tornillos equilibradores sobre
cada larguero y un tercer tornillo que rosca sobre la ple
tina terminal obligando a incrustarse en el perfil late
ral las agudas puntas del uñero, completándose esta es
estructura con dos pares de traveseros centrados que par
170 tiendo de la cara frontal interior del larguero delantero
pasan por debajo del larguero trasero y se proyectan hacia
arriba, ligeramente inclinados hacia atrás.

2º.- Asiento perfeccionado para autobuses de trans
porte infantil, caracterizado por disponer de un asiento
175 corrido de dimensiones usuales, sobre el que se aplican
tres respaldos contiguos e independientes, de dimensiones
menores que las usuales, cuyos respaldos disponen de un
marco interior, generalmente de madera, prolongado en dos
orejetas laterales y verticales, cuyos marcos encajan las
180 prolongaciones de los traveseros, de forma que el respal
do central encaja a los tramos interiores de cada par,
mientras que los respaldos laterales encajan al otro tra
mo de cada par, respectivamente, quedando asegurados por
la incorporación de sus respectivos reposabrazos que, ade
185 más de cumplir su misión específica mantienen unidos el
lateral de cada respaldo con el lateral correspondiente
del asiento. Y

3º.- "ASIENTO PERFECCIONADO PARA AUTOBUSES DE TRANS

1812-75

- 8 - 197861



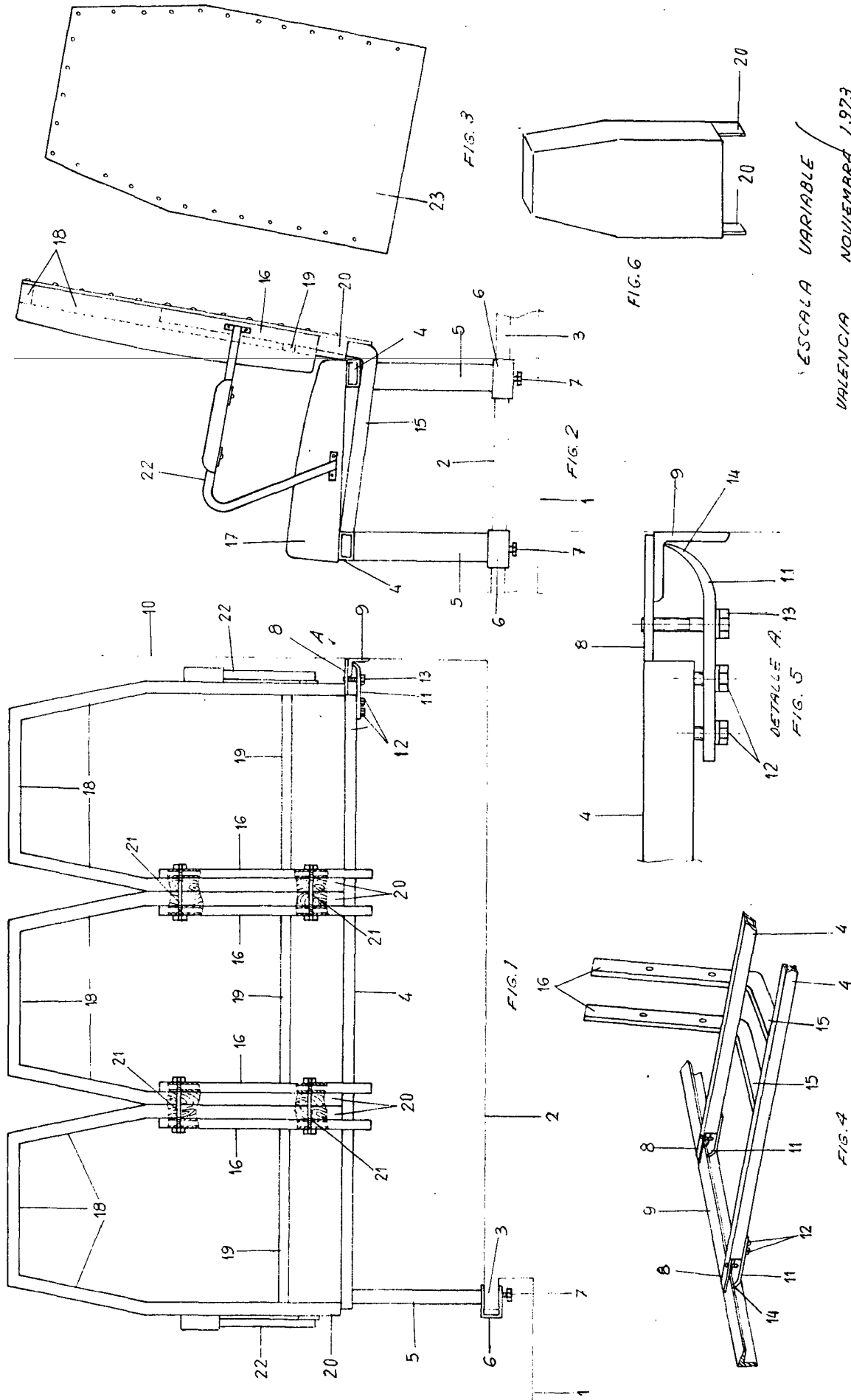
190

PORTE INFANTIL", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 192 líneas.

Valencia, a 21 de Noviembre de 1973

Por autorización del interesado.



ESCALA VARIABLE
 VALENCIA NOVIEMBRE 1973
 P. A. *Marcus*