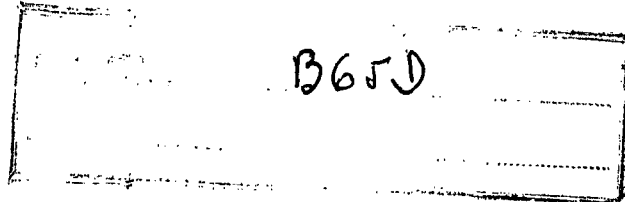


197803

197803



197803



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años para España se solicita a favor de la Firma - TRUTZSCHLER & CO. entidad alemana, residente en RHEYDT-ODENKIRCHEN (REPUBLICA FEDERAL DE ALEMANIA), por: "CAJA DEPOSITO PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE NEUMATICO DE COPOS DE ALGODON".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se refiere a una caja para el transporte -- neumático de copos. Es conocido dotar una pared de la caja, con -- objeto de facilitar la salida del aire que transporta los copos a la caja, de una chapa dotada a su vez de un gran número de agujeros. Tales chapas sin embargo tienen el inconveniente de que los agujeros pueden ser obturados por los copos. Por lo tanto se ha propues  
5 to disponer delante de un amplio orificio de salida de la caja un peine constituido por un número de,puas situados paralelas entre -- cuya distancia entre una y otra es tan reducida que no dejan pasar  
10 copo algunos (US. 3.163,472). Los copos que en su vuelo chocan con tra las puas son transportados entonces a lo largo de dichas puas hasta el extremo inferior de los mismos, en especial cuando la co- rriente de aire tiene una componente en dirección longitudinal de dichas puas. Puas de dicha índole con extremos puntiagudas han sido  
15 usadas por la solicitante ya hace algunos años en sus instalaciones.



Tales peines sin embargo dan lugar a un encarecimiento de la caja.-

Objeto de la invención es una simplificación del sistema según la invención la chapa en la parte interior de la caja está dotada de un revestimiento liso de un plástico, cuyo coeficiente de fricción es con respecto a los copos de fibra mucho más reducido --  
20 que una superficie de chapa barnizada de manera corriente. Como tal plástico entra en cuestión en especial politetrafluoroetileno. Sorprendentemente tal revestimiento evita con toda seguridad la obturación de los agujeros por los copos.-

Es conocido dotar chapas perforadas que sirven de cribas para material a granel duro, de un revestimiento elástico, con el fin de reducir el deterioro de la criba por el material a granel -- (modelo UT Aleman 1.703,761). El perfil de los agujeros es completamente discrecional. Su mayor anchura no debe rebasar, según el tipo  
30 de, los copos, de 2 hasta 5 mm. En chapas de dicha índole deben evitarse rebabas en los cantos de los orificios, preferentemente los cantos de los agujeros en la chapa están achaflanados a partir del interior de la caja.-

El plano muestra un ejemplo de realización de la invención.-  
35

Figura 1 muestra en perspectiva la caja depósito según la invención.-

Figura 2 muestra aumentada a escala, una sección según línea II - II de figura 1.-

Las paredes 1 de la caja depósito constituidas por chapas están dotadas de un número de agujeros 2 redondos situados muy contiguos entre sí cuyo diámetro es, según el tipo de los copos que -- son transportados hacia dentro de la caja de 2-5 mm. Los agujeros -- están achaflanados desde el interior de la caja, es decir, sus cantos 2a están achaflanados. El lado interior de la chapa 1 está reves-  
45 tida de una chapa de politetrafluoroetileno que reviste también, la



pared interior de los agujeros 2, como muestra la figura 2. La chapa tiene, por ejemplo un grosor de 1'5 mm y la capa 3 de politetrafluoroetileno un grueso de 0'2,0,3 mm.-

50            Antes de aplicar la capa 3 de politetrafluoroetileno a la chapa 1, la chapa es limpiada metálicamente, preferentemente por -- chorreado con arena, mediante el chorreado con arena se realiza además el achaflanado del lado interior de los agujeros.-

55            A continuación se aplica el politetrafluoroetileno en forma de polvo, recociéndolo. Las flechas dibujadas en figura 2, muestran la dirección de la corriente de aire.-

El sistema según invención produce un depósito muy uniforme de los copos de la caja depósito.-

60            Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales y dimensiones y en general aquellos otros detalles -- accesorios o secundarios que no alteren, cambien, ni modifiquen la -- esencialidad propuesta.-

65            Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito debiéndose interpretar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.-

#### REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

70            1ª.- Caja depósito perfeccionada para el transporte neumático de copos de algodón; del tipo de paredes metálicas, una de las cuales lleva practicada una pluralidad de orificio de diámetro variable y están poco separados, previstos para la salida del aire transportador de los copos, caracterizada porque la parte interior, correspondiente a la pared taladrada, queda cubierta por un revestimiento liso de  
75            politetrafluoroetileno, o plástico de características análogas, el -- cual presenta un coeficiente de fricción, respecto a los copos de fi

74:76

197803



80 bra, mucho más reducido que dicha superficie barnizada de forma corriente y convencional, con la adición de achaflanar los referidos orificios a partir del interior del recipiente y el propio recubrimiento de la pared interna de los mismos, -con lo que se obvian elementos y medios accesorios y se consigue un vehículado más rápido y fluido exento de obstrucciones y obturaciones de de los pasos de salida de la caja deposito.-

2ª.- "CAJA DEPOSITO PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE NEUMATICO DE COPES DE ALGODON".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 2 OCT. 1970

RODOLFO DE LA TORRE  
D. García Arteaga



Fig. 1

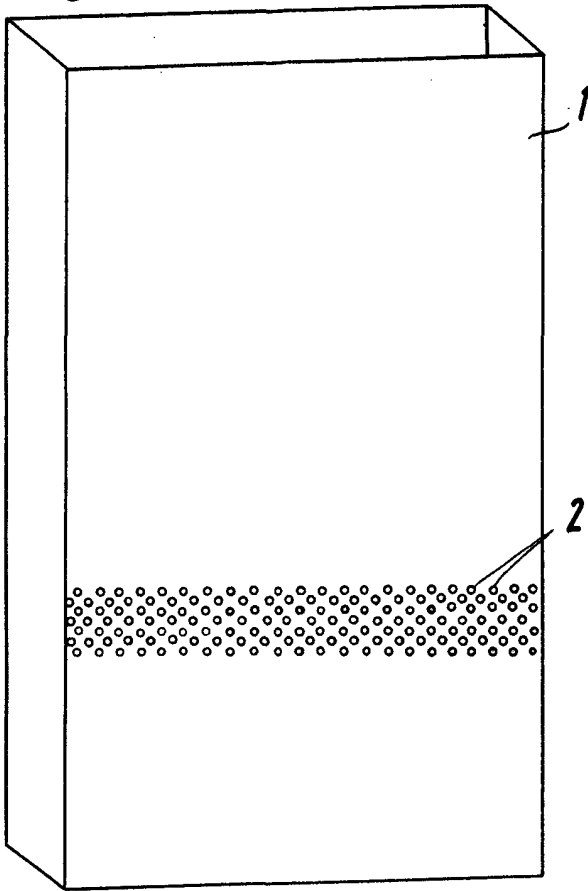
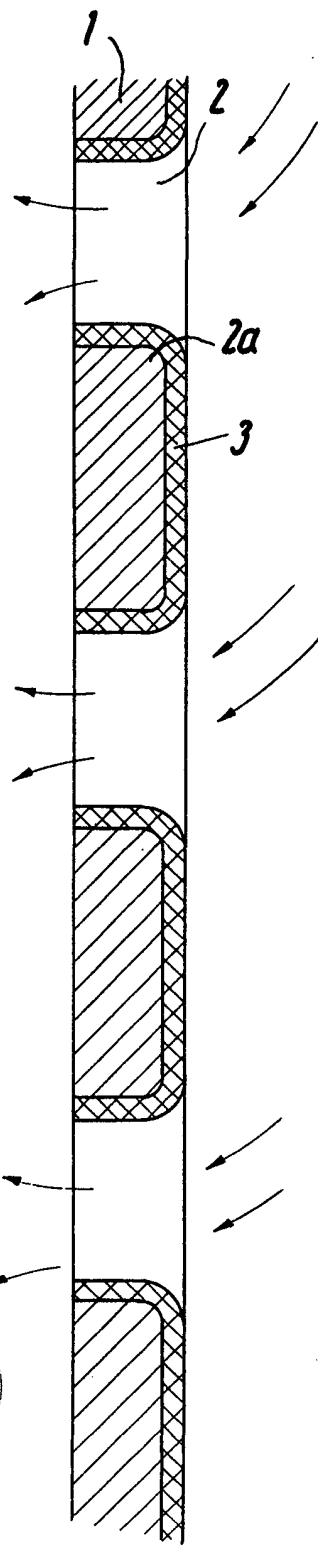


Fig. 2



191800

BOULEVARD DE LA TOURNE

9. 9.

*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE