

197766



Int. Cl.:	B60R	15

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN

MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE AÑOS, a favor de Don MIGUEL RIBAS MARTI
domiciliado en SAN JUAN DESPI (BARCELONA) calle
Falange, 23

por:

"SOPORTE PARA LA ADAPTACION DE RADIORRECEPTORES
A AUTOMOVILES"

5. La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto un soporte para la adaptación de radiorreceptores a automóviles, principalmente el coche marca SEAT modelo 132 de fabricación nacional.

10. Como es bien sabido, la adaptación del radiorreceptor al citado vehículo resulta extremadamente difícil y laboriosa, requiriéndose mucho tiempo. Esta importante desventaja ha sido eliminada con el soporte a que se refiere el presente Modelo de Uti-



15. lidad , con cuyo soporte se consigue, además, impedir prácticamente la posibilidad del robo del radioreceptor, tan fácil y frecuente con los soportes adaptadores existentes en el mercado. Por otra parte, el soporte de que se trata es de constitución sumamente sencilla y de fácil fabricación, en favor del coste.

20. Concurriendo a sus buenos efectos prácticos, el soporte en cuestión se caracteriza esencialmente por el hecho de constar de una brida constituida por una pletina doblada en U rectangular dispuesta de canto horizontalmente, cuya brida abraza longitudinalmente a la caja del radioreceptor. Tal brida presenta en los

25. extremos de sus ramas sendas pestañas perpendiculares opuestas y perforadas que se ensartan sobre respectivas espigas roscadas de la cara posterior de una placa poseedora de una ventana por la que asoma el frente del aparato la caja del cual se apoya contra dicha

30. placa en el borde de la citada ventana, sobre cuyas espigas se aplican sendas tuercas, con lo que el aparato resulta sujeto entre la brida y la placa. El tramo intermedio de la antedicha brida lleva unido un espárrago posterior que se dispone a través de una perforación

35. que se efectúa en la zona de la plancha del automóvil situada adyacente al parabrisas y al capó, a cuyo espárrago se aplica una tuerca manual con la que el conjunto se fija al vehículo de manera que la aludida placa queda enrasada con la superficie exterior de la cara delantera interna del habitáculo, concretamente de la guantera, junto a la que el referido coche SEAT 132 presenta un entrante en escalón donde se dispone precisamente dicha placa la cual está provista de una aleta lateral que salva la profundidad del citado entrante.

45. Para facilitar la explicación más detallada,

197766



se acompaña una hoja en la que en una única figura se representa un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente Modelo de Utilidad.

50. Según dicha figura, en la que se representa el soporte adaptador en perspectiva, el mismo consta de una brida constituida por una pletina doblada en U rectangular -1- sobre cuyo tramo intermedio está unido un espárrago posterior -2-, cuya brida abraza longitudinalmente a la caja -3- del radioreceptor y presenta en los extremos de sus ramas respectivas pestañas perpendiculares opuestas y perforadas -4- que se disponen ensartadas sobre otras tantas espigas roscadas -5- que sobresalen posteriormente de una placa delantera -6- poseedora de una ventana -7- por la que asoma el frente -3a- del aparato la caja -3- del cual se apoya contra la citada placa -6- en el borde de la ventana -7-, cuya placa presenta dos orificios -8- para la salida de los mandos -9- del radioreceptor. Sobre las antedichas espigas -5- se aplican tuercas con las que el aparato queda sujeto entre la brida -1- y la placa -6-.

60. El espárrago -2- solidario del tramo intermedio de la brida en U -1- se dispone pasante a través de una perforación que se practica en la zona de la plancha del automóvil situada adyacente al parabrisas y al capó, a cuyo espárrago se aplica una tuerca mariposa con la cual el conjunto se fija al vehículo de modo que la placa -6- queda enrasada con la superficie exterior de la cara delantera del habitáculo, concretamente de la guantera junto a la que el vehículo presenta un entrante en escalón donde se dispone precisamente la placa -6- la cual está provista de una aleta
- 65.
- 70.
- 75.



80. lateral -10- que salva la profundidad de dicho entrante en escalón, apoyándose para ello en el fondo de tal entrante.

85. Es muy interesante señalar el hecho de que de la superficie vista de la placa delantera -6- no sobresale ninguna cabeza de tornillo, dado que para la sujeción del soporte no se necesitan tornillos exteriores, gracias a lo cual la sustracción del radioreceptor del vehículo es difícil en extremo, como ya se ha apuntado al principio de esta memoria. Además, conviene hacer hincapie en que el montaje del soporte para la adaptación del radioreceptor al automóvil es sumamente sencillo puesto que, como se puede apreciar por la descripción, tal montaje requiere realmente pocas piezas y solamente es necesaria una, que es el espárrago -2-, para la fijación en el coche.

90. El Modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las que alcanzará asimismo la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el soporte de referencia en cualquier configuración y tamaño y con los materiales, accesorios y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones siguientes.

100. REIVINDICACIONES
 PRIMERA. "SOPORTE PARA LA ADAPTACION DE RADIORRECEPTORES A AUTOMOVILES", caracterizado esencialmente por el hecho de constar de una brida constituida por una pletina doblada en U rectangular dispuesta de canto horizontalmente, cuya brida abraza longitudinal-

110.

197766



- mente a la caja del radioreceptor y presenta en el extremo de sus ramas sendas pestañas perpendiculares opuestas y perforadas que se ensartan sobre respectivas espigas roscadas salientes de la cara posterior
115. de una placa delantera poseedora de una ventana por la que asoma el frente del aparato cuya caja se apoya contra dicha cara posterior de la placa la cual está provista de orificios para el paso de los mandos, sobre cuyas antedichas espigas se aplican tuercas, con lo que el radioreceptor queda sujeto entre la brida y la placa, estando unido al tramo medio de la citada brida en U un espárrago posterior saliente que se dispone a través de una perforación que se efectúa en la zona de la plancha del automóvil situada adyacente al parabrisas y al capó, a cuyo espárrago se aplica una tuerca con la que el conjunto se fija al vehículo de manera que la aludida placa queda enrasada con la superficie exterior de la cara delantera interna del habitáculo en una región accesible para el manejo del aparato el robo del cual queda sumamente dificultado por no existir tornillos visibles ni accionables en la cara externa de la referida placa.
- 120.
- 125.
- 130.
135. SEGUNDA. "SOPORTE PARA LA ADAPTACION DE RADIORRECEPTORES A AUTOMOVILES", según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la placa está provista de una aleta lateral que salva la profundidad de un entrante en escalón que el automóvil
140. marca SEAT modelo 132 presenta en la zona situada entre la guantera y el cuadro de instrumentos, en cuyo entrante se aplica precisamente la citada placa, apoyando la aleta en el fondo de dicho entrante.
- TERCERA. "SOPORTE PARA LA ADAPTACION DE RADIORRECEP-

27-1-73

-6-

197766



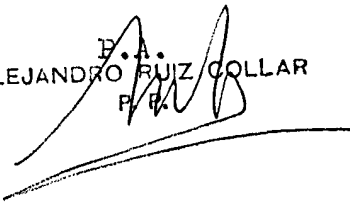
145.

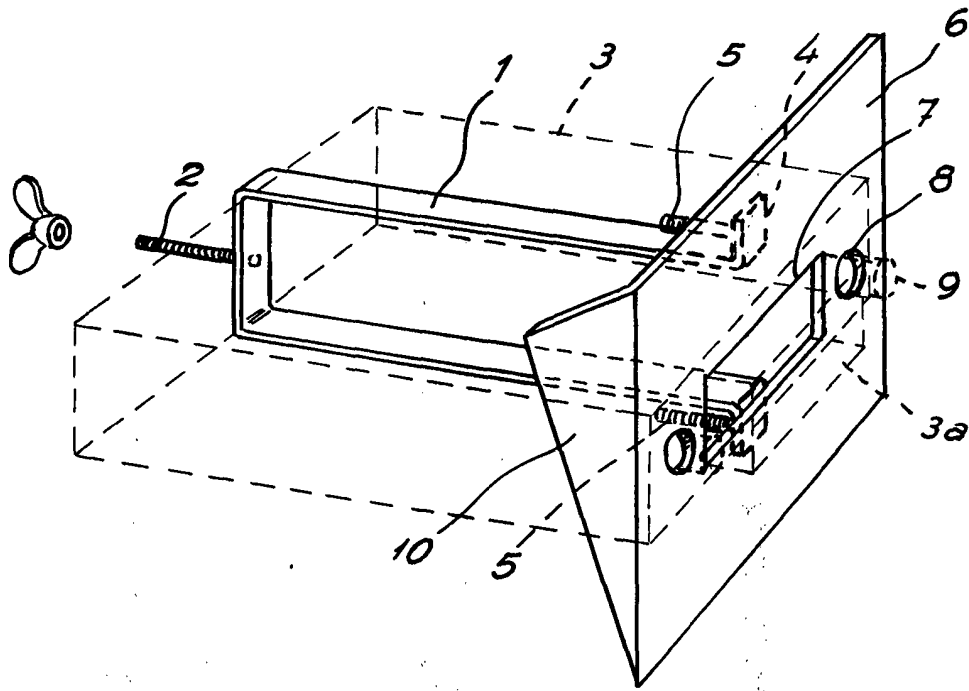
TORES A AUTOMOVILES".

Todo ello tal y como se presenta en esta memoria que consta de seis páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y comprende un plano para su mejor comprensión.

Madrid a, 22 NOV. 1973

F. A.
ALEJANDRO RUIZ COLLAR
P. E.





Madrid, a 22 NOV. 1973

ALEJANDRO RUIZ COLLAR

P. P. V.

TF